



Breite | 253 cm
 Länge | 549 cm (mit Frontkraftheber)
 Höhe | 381 cm

New Holland T7040

profi 12/08
 www.profi.de



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Die technischen Daten

Motor | 134 kW/182 PS bei 2200 min⁻¹; mit Boost max. 172 kW/234 PS bei 1900 min⁻¹; wassergekühlter Sechszylinder (Tier 3a) mit Turbolader, Ladeluftkühlung, CommonRail und elektronischer Regelung; 6 728 cm³ Hubraum; Kraftstofftank mit 410 l.

Getriebe | 19/6 Gänge, „Full Powershift“ mit lastschaltbarer Wendeschaltung, Schaltautomatiken, Kriechgruppe (ab 290 m/h) Option, 40 km/h, opt. bei 1650 min⁻¹, oder 50 km/h.

Bremsen | Nasse Lamellenbremsen, hydrostatisch, in Allradachse optional; separate Handbremse; Druckluftanlage serienmäßig.

Elektrik | 12 V, Batterie 1 300 cca, Lichtmaschine 150 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS.

Hubwerk | Kat. III; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Schlupfregelung Serie.

Hydraulik | Axialkolbenpumpe mit 120 oder

150 l/min, 215 bar, 3 dw Steuergeräte (maximal 9 elektr., davon 4 im Heck und 4 im Zwischenachsbereich); 28 l Öl entnehmbar.

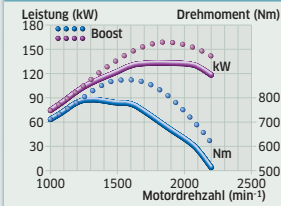
Zapfwelle | 540E/1 000; 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch; Stummel trocken wechselbar.

Achsen und Fahrwerk | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, Testbereifung 600/60 R 30 und 710/60 R 42.

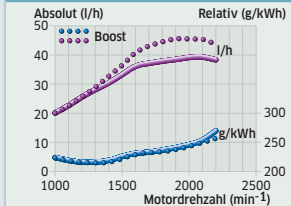
Pflege und Wartung | Motoröl 15,0 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe- und Hydrauliköl 100,0 l (1 200 h); Kühlsystem mit 26 l.

Preis | In Testausstattung mit 50 km/h, gefederter Vorderachse, 4-Rad-Bremsanlage, Druckluft und Klimaautomatik 118 961 €; Aufpreis Fronthubwerk 3 107 €; Frontzapfwelle 2 923 €; „FastSteer“ 1 208 €, „IntelliView II“ 1 533 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



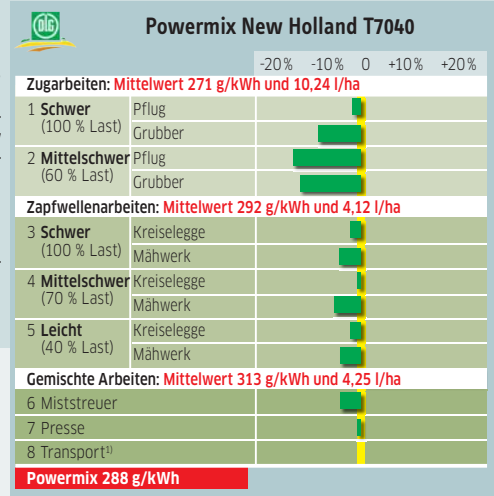
Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100 %	1526	224	37,5
Normzapfwelle 1000	100 %	2178	256	44,0
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	279	38,0
Hohe Leistung	80 %	90 %	251	34,3
Transportarbeiten	40 %	90 %	294	20,0
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	241	16,4
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	224	22,9

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.

Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 32 Testkandidaten derzeit bei 302 g/kWh.

1) Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht gemessen. Der New Holland T7040 liegt beim Powermix bei allen Arbeiten besser als der Durchschnitt der bisherigen Mess-Ergebnisse. Der Powermix-Gesamtwert ist um 4,7 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.



Messwerte des DLG Testzentrums

Zapfwellenleistung | (ohne/mit Boost)
 Max. (1 900/1 800 min⁻¹) 133,1/160,1 kW
 Bei Nenndrehz. (2 200 min⁻¹) 118,1/141,6 kW

Dieserverbrauch | (ohne/mit Boost)
 Spezifisch bei max. Leistung 236/237 g/kWh
 Spezifisch bei Nenndrehzahl 270/257 g/kWh
 Max./Nenn 37,9/45,7 bzw. 38,3/43,8 l/h

Drehmoment | (ohne/mit Boost)
 Maximal 795/879 Nm (1 300/1 600 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg 55,0/42,9 %
 Drehzahlabfall 41/27 %
 Anfahrmoment 139/116 %

Getriebe |
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h 7

Hubkraft Heck | (90 % max. Oldruck, korr.)
 Unten/mittig/oben 6 550/7 300/7 300 daN
 Hubweg unter Last 72,7 cm (23 bis 95,7 cm)

Hubkraft Front | (90 % max. Oldruck, korr.)
 Unten/mittig/oben 3 810/4 520/5 680 daN
 Hubweg unter Last 72,0 cm (21,7 bis 93,7 cm)

Hydraulikleistung |
 Betriebsdruck 217 bar
 Max. Menge 104,9 l/min
 Leistung 33,1 kW (104,1 l/min, 190,7 bar)

Zugleistung | (ohne Boost)
 Max. 112,3 kW bei 1 800 min⁻¹ 276 g/kWh
 Bei Nenndrehzahl 95,8 kW 333 g/kWh

Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)
 Kabine geschlossen/offen 74,6/81,6 dB(A)

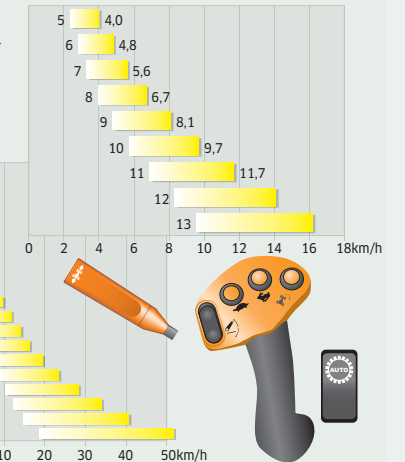
Abbremsung |
 Maximale mittlere Verzögerung 6,1 m/s²
 Pedalkraft 42 daN

Wendekreis |
 Ohne Frontantrieb 12,60 m
 Mit Frontantrieb 13,50 m

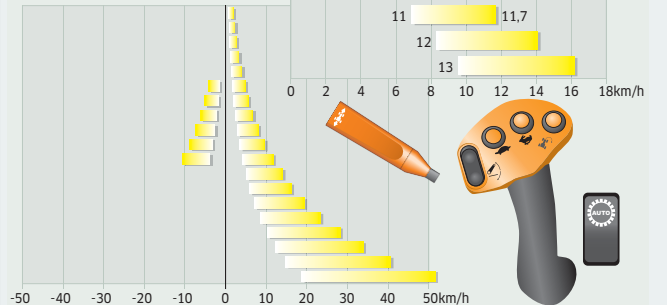
Testgewicht |
 Vorder-/Hinterachse 3 220/ 4 800 kg
 Leergewicht 8 020 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 13 000 kg
 Nutzlast 4 980 kg
 Leistungsgewicht 60 kg/kW
 Radstand 289 cm
 Spurweite vorne/hinten 195/185 cm
 Bodenfreiheit 42 cm

New Holland T7040: Das voll lastschaltbare Getriebe bietet nur 7 Gänge im Hauptarbeitsbereich und (in der Version „40 Eco“ oder bei 50 km/h) 19 Vorwärtsgänge, aber leider nur 6 Rückwärtsgänge im Bereich von 4 bis 10 km/h.

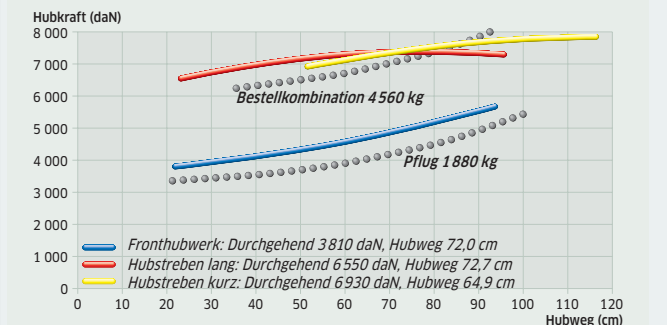
7 Gänge von 4 bis 12 km/h



19 Gänge vorwärts und 6 rückwärts



New Holland T7040: Hubkraft und Hubkraftbedarf



New Holland T7040: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben. Im oberen Hubbereich wird es bei langen und schweren Bestellkombinationen auch schon mal eng.