

# Schlepperdatenblatt PowerMix

DLG-PRÜFBERICHT 7600

Leistung und Kraftstoffverbrauch  
im Feld und Transporteinsatz

## Fendt 826 Vario



AGCO  
FENDT 826 VARIO  
**PowerMix**

DLG-Prüfbericht 7600

|  | Boost    | Standard |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----|
| Nennleistung*                                                                       | 208      | -        | kW |
| Maximalleistung*                                                                    | 208      | -        | kW |
| Gemessen nach*                                                                      | ECE-R120 |          |    |

|  | Diesel | AdBlue |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|
| Energieeffizienz                                                                    | 239    | 28,8   | g/kWh |
| Verbrauch je Hektar                                                                 | 5,3    | 0,5    | l/ha  |
| Flächenleistung                                                                     | 9,7    |        | ha/h  |

|  | Boost       | Standard |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|
| Nennleistung                                                                        | 186         | - kW     |
| Maximalleistung                                                                     | 189         | - kW     |
| Gemessen nach                                                                       | OECD Code 2 |          |

|  | Diesel |       | AdBlue   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|----------|--|
| Energieeffizienz                                                                    | 321    | 43,0  | g/kWh    |  |
| Verbrauch auf 100 Kilometer je Tonne                                                | 3,7    | 0,4   | l/100tkm |  |
| Transportleistung (40 km/h)                                                         | 993    | tkm/h |          |  |

\* Herstellerangabe

# Beurteilung kurzgefasst

Im DLG-PowerMix testet die Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft die Energieeffizienz von Traktoren unter praxisnahen Einsatzbedingungen auf dem DLG Rollenprüfstand. Die daraus gewonnenen Ergebnisse ermöglichen eine transparente und vergleichbare Bewertung der Leistung und Wirtschaftlichkeit von Traktoren unter reproduzierbaren Bedingungen. Die unten stehenden Punktwolken veranschaulichen die Ergebnisse in den Kategorien Kraftstoffverbrauch und Produktivität.

## Feldarbeiten:

Im DLG-PowerMix wurde für Maschinen der Leistungsklasse 208 kW +/- 20 kW bislang ein spezifischer Kraftstoffverbrauch zwischen 241 g/kWh bis 288 g/kWh gemessen. Die hier getestete Maschine weist einen Verbrauch von 239 g/kWh auf.

## Transportarbeiten:

Im DLG-Transporttest liegt der spezifische Kraftstoffverbrauch von Maschinen dieser Leistungsklasse im Bereich von 321 g/kWh bis 427 g/kWh. Die hier getestete Maschine weist einen Verbrauch von 321 g/kWh auf.



# Leistung und Kraftstoffverbrauch im Feldeinsatz

| Leistung und Verbrauch während exemplarischer Feldarbeiten         | Motor-<br>drehzahl | Fahrge-<br>schwin-<br>digkeit | Nutz-<br>leistung | Diesel-<br>verbrauch |      | Verhältnis<br>AdBlue zu<br>Diesel | Spezifischer<br>Verbrauch |             |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------|------|-----------------------------------|---------------------------|-------------|
|                                                                    | 1/min              | km/h                          | kW                | kg/h                 | l/h  | Vol-%                             | Diesel<br>g/kWh           | AdBlue      |
| Z1P <sup>1</sup> Pflügen, Tiefgrubbern                             | 1192               | 7,3                           | 139               | 33,3                 | 39,9 | 9,1                               | 239                       | 28,5        |
| Z1G <sup>1</sup> Grubbern, Scheibenegge                            | 1353               | 9,5                           | 151               | 36,5                 | 43,7 | 8,9                               | 241                       | 28,3        |
| Z2P <sup>1</sup> Mech. Sämaschine, Legemaschine                    | 1106               | 8,8                           | 102               | 24,6                 | 29,5 | 9,2                               | 241                       | 28,8        |
| Z2G <sup>1</sup> Stoppelbearbeitung,<br>Saatbettkombination        | 1202               | 11,7                          | 116               | 27,9                 | 33,5 | 9,2                               | 241                       | 29,1        |
| Z3K Fräsen, Kreiseleggen<br>Säkombination                          | 1419               | 5,8                           | 156               | 34,1                 | 40,8 | 9,2                               | 219                       | 26,1        |
| Z3M Mähen 1. Schnitt, Grubber-<br>Kreiseleggen-Säkombination       | 1395               | 14,6                          | 157               | 36,0                 | 43,2 | 9,2                               | 229                       | 27,3        |
| Z4K Pneumatische Sämaschine, Fräsen<br>als Pflanzenpflege, Mulchen | 1246               | 5,9                           | 111               | 24,8                 | 29,7 | 9,4                               | 224                       | 27,4        |
| Z4M Mähen 2. Schnitt,<br>Direktsaatmaschine                        | 1240               | 15,8                          | 117               | 27,6                 | 33,1 | 9,3                               | 235                       | 28,4        |
| Z5K Pflanzenschutz, Dünger ausbringen,<br>Zetter/Wender            | 1262               | 5,9                           | 64                | 16,1                 | 19,3 | 9,5                               | 251                       | 30,6        |
| Z5M Mähen 3. Schnitt,<br>Einzelkornsämaschine                      | 1259               | 16,0                          | 68                | 18,2                 | 21,8 | 9,1                               | 267                       | 31,7        |
| Z6MS Ladewagen, Miststreuen                                        | 1371               | 5,6                           | 115               | 27,2                 | 32,6 | 9,5                               | 237                       | 29,6        |
| Z7PR HD-Ballen-, Rundballen- oder<br>Quaderballenpresse            | 1389               | 8,4                           | 102               | 25,3                 | 30,4 | 9,3                               | 248                       | 30,3        |
|                                                                    |                    |                               |                   |                      |      |                                   | <b>239</b>                | <b>28,8</b> |

<sup>1</sup> skaliert mit PTO Leistung 188,9 kW

|                                      | Energieeffizienz |                 | Verbrauch je Hektar |                | Flächenleistung |
|--------------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|----------------|-----------------|
|                                      | Diesel<br>g/kWh  | AdBlue<br>g/kWh | Diesel<br>l/ha      | AdBlue<br>l/ha | ha/h            |
| Schwere Zugarbeit <sup>1</sup>       | 240              | 28,4            | 11,2                | 1,0            | 4,3             |
| Mittelschwere Zugarbeit <sup>1</sup> | 241              | 29,0            | 6,9                 | 0,6            | 5,3             |
| Schwere Zapfwellenarbeit             | 224              | 26,7            | 4,7                 | 0,4            | 12,9            |
| Mittelschwere Zapfwellenarbeit       | 230              | 27,9            | 3,3                 | 0,3            | 13,7            |
| Leichte Zapfwellenarbeit             | 259              | 31,1            | 2,1                 | 0,2            | 13,9            |
| Zug+Zapfwellen+Hydraulikarbeit       | 243              | 29,9            | 3,8                 | 0,4            | 8,3             |

| Testbedingungen<br>Feldarbeit  | Ballastier-<br>ung |            | Achslastverteilung |      |          |      | Gesamt-<br>gewicht | Reifendruck |           | Zapfwellen-<br>stufe |
|--------------------------------|--------------------|------------|--------------------|------|----------|------|--------------------|-------------|-----------|----------------------|
|                                | Front<br>kg        | Heck<br>kg | VA<br>kg           | %    | HA<br>kg | %    |                    | VA<br>bar   | HA<br>bar |                      |
| Schwere Zugarbeit              | 2200               | 3870       | 6350               | 39,5 | 9720     | 60,5 | 16070              | 1,2         | 1,2       | -                    |
| Mittelschwere Zugarbeit        | 0                  | 0          | 3950               | 39,5 | 6050     | 60,5 | 10000              | 1,2         | 1,2       | -                    |
| Schwere Zapfwellenarbeit       | 0                  | 0          | 3950               | 39,5 | 6050     | 60,5 | 10000              | 1,2         | 1,2       | 1000                 |
| Mittelschwere Zapfwellenarbeit | 0                  | 0          | 3950               | 39,5 | 6050     | 60,5 | 10000              | 1,2         | 1,2       | 1000E                |
| Leichte Zapfwellenarbeit       | 0                  | 0          | 3950               | 39,5 | 6050     | 60,5 | 10000              | 1,2         | 1,2       | 1000E                |
| Zug+Zapfwellen+Hydraulikarbeit | 0                  | 0          | 3950               | 39,5 | 6050     | 60,5 | 10000              | 1,2         | 1,2       | 1000E                |

# Leistung und Kraftstoffverbrauch im Transporteinsatz

| PowerMix -<br>Transportarbeit            | Motor-<br>drehzahl | Gelieferte<br>Nutzleistung | Spezifischer<br>Verbrauch |        | Verbrauch je 100<br>km und je Tonne |        | Transport-<br>leistung |
|------------------------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|--------|-------------------------------------|--------|------------------------|
|                                          |                    |                            | Diesel                    | AdBlue | Diesel                              | AdBlue |                        |
|                                          | min <sup>-1</sup>  | kW                         | g/kWh                     |        | l/100tkm                            |        | tkm/h                  |
| Schwere Transportarbeit                  | 1395               | 129                        | 302                       | 40,4   | 5,9                                 | 0,6    | 784                    |
| Leichte Transportarbeit mit 40 km/h      | 1057               | 32                         | 452                       | 63,1   | 1,4                                 | 0,2    | 1203                   |
| Leichte Transportarbeit mit 50 km/h      | 1154               | 44                         | 440                       | 62,3   | 1,6                                 | 0,2    | 1488                   |
| Leichte Transportarbeit mit 60 km/h      | 1326               | 54                         | 471                       | 60,6   | 1,7                                 | 0,2    | 1803                   |
| Gesamtergebnis Transportarbeiten 40 km/h |                    |                            | 321                       | 43,0   | 3,7                                 | 0,4    | 993                    |
| Gesamtergebnis Transportarbeiten 50 km/h |                    |                            | 321                       | 43,2   | 3,8                                 | 0,4    | 1136                   |
| Gesamtergebnis Transportarbeiten 60 km/h |                    |                            | 326                       | 43,0   | 3,8                                 | 0,4    | 1294                   |
| Verbrauch im Leerlauf                    | 2,1                | l/h                        |                           |        |                                     |        |                        |
| Anhängergewicht                          | 30000              | kg                         |                           |        |                                     |        |                        |

| Testbedingungen<br>Transporteinsatz | Ballastierung |      | Achslastverteilung |      |      |      | Gesamt-<br>gewicht | Reifendruck |     |
|-------------------------------------|---------------|------|--------------------|------|------|------|--------------------|-------------|-----|
|                                     | Front         | Heck | VA                 |      | HA   |      |                    | VA          | HA  |
|                                     | kg            | kg   | kg                 | %    | kg   | %    | kg                 | bar         | bar |
| Transportarbeiten                   | -             | -    | 3950               | 39,5 | 6050 | 60,5 | 10000              | 1,6         | 1,6 |

| Bereifung           | vorn             | hinten           |
|---------------------|------------------|------------------|
| Hersteller/Typ      | Nokian/ SoilKing | Nokian/ SoilKing |
| Reifengröße         | VF650/60R34      | VF710/75R42      |
| Ausstattung         |                  |                  |
| Druckloser Rücklauf | Ja               |                  |
| Klimaanlage         | Ja               |                  |
| Kompressor          | Ja               |                  |
| Frontkraftheber     | Ja               |                  |
| Frontzapfwelle      | Nein             |                  |

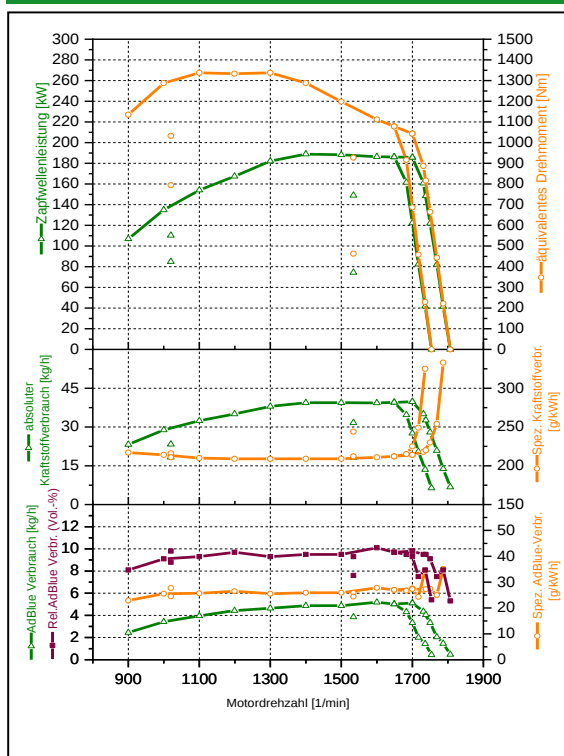


# Zapfwellenleistung nach OECD Code 2

| Messpunkt                                   | Motor-<br>drehzahl | Zapf-<br>wellen-<br>leistung | Äquival.<br>Dreh-<br>moment | Absoluter Verbrauch |       |        |     | Verhältnis<br>AdBlue zu<br>Diesel | Spezifischer<br>Verbrauch |        |  |
|---------------------------------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------|-------|--------|-----|-----------------------------------|---------------------------|--------|--|
|                                             |                    |                              |                             | Diesel              |       | AdBlue |     |                                   | Diesel                    | AdBlue |  |
|                                             | 1/min              | kW                           | Nm                          | kg/h                | l/h   | kg/h   | l/h | Vol-%                             | g/kWh                     |        |  |
| Nennleistung                                |                    |                              |                             |                     |       |        |     |                                   |                           |        |  |
| Boost                                       | 1700               | 185,7                        | 1.043                       | 39,8                | 47,4  | 5,1    | 4,7 | 9,8                               | 214                       | 27,5   |  |
| Standard                                    | -                  | -                            | -                           | -                   | -     | -      | -   | -                                 | -                         | -      |  |
| Maximale Leistung                           |                    |                              |                             |                     |       |        |     |                                   |                           |        |  |
| Boost                                       | 1400               | 188,9                        | 1.288                       | 39,4                | 47,0  | 4,9    | 4,5 | 9,5                               | 209                       | 25,9   |  |
| Standard                                    | -                  | -                            | -                           | -                   | -     | -      | -   | -                                 | -                         | -      |  |
| Maximales Drehmoment                        |                    |                              |                             |                     |       |        |     |                                   |                           |        |  |
| Boost                                       | 1100               | 154,1                        | 1.338                       | 32,4                | 38,6  | 4,0    | 3,6 | 9,3                               | 210                       | 25,7   |  |
| Standard                                    | -                  | -                            | -                           | -                   | -     | -      | -   | -                                 | -                         | -      |  |
| 1000 Zapfwellenumdrehungen                  |                    |                              |                             |                     |       |        |     |                                   |                           |        |  |
| Boost                                       | 1649               | 186,2                        | 1.078                       | 39,5                | 47,1  | 5,0    | 4,6 | 9,7                               | 212                       | 27,0   |  |
| Standard                                    | -                  | -                            | -                           | -                   | -     | -      | -   | -                                 | -                         | -      |  |
| Teillastmessungen bei Vollgas               |                    |                              |                             |                     |       |        |     |                                   |                           |        |  |
| 80 % der Boost-Nennl.                       | 1738               | 148,6                        | 816                         | 32,6                | 38,9  | 4,1    | 3,7 | 9,5                               | 220                       | 27,3   |  |
| 80 % der Standard-Nennl.                    | -                  | -                            | -                           | -                   | -     | -      | -   | -                                 | -                         | -      |  |
| Teillastmessungen bei 90 % der Nenndrehzahl |                    |                              |                             |                     |       |        |     |                                   |                           |        |  |
| 80 % der Boost-Nennl.                       | 1534               | 149,0                        | 927                         | 31,6                | 37,7  | 3,9    | 3,5 | 9,3                               | 212                       | 25,9   |  |
| 80 % der Standard-Nennl.                    | -                  | -                            | -                           | -                   | -     | -      | -   | -                                 | -                         | -      |  |
| 40 % der Boost-Nennl.                       | 1534               | 74,4                         | 463                         | 18,2                | 21,7  | 1,8    | 1,7 | 7,6                               | 244                       | 24,4   |  |
| 40 % der Standard-Nennl.                    | -                  | -                            | -                           | -                   | -     | -      | -   | -                                 | -                         | -      |  |
| Teillastmessungen bei 60 % der Nenndrehzahl |                    |                              |                             |                     |       |        |     |                                   |                           |        |  |
| 60 % der Boost-Nennl.                       | 1020               | 110,3                        | 1.033                       | 23,3                | 27,8  | 2,7    | 2,5 | 8,8                               | 211                       | 24,5   |  |
| 60 % der Standard-Nennl.                    | -                  | -                            | -                           | -                   | -     | -      | -   | -                                 | -                         | -      |  |
| 40 % der Boost-Nennl.                       | 1020               | 84,8                         | 794                         | 18,3                | 21,9  | 2,4    | 2,1 | 9,8                               | 216                       | 27,7   |  |
| 40 % der Standard-Nennl.                    | -                  | -                            | -                           | -                   | -     | -      | -   | -                                 | -                         | -      |  |
| Standard                                    |                    |                              |                             |                     | Boost |        |     |                                   |                           |        |  |

Standard

Boost



# Technische Daten

| Motor*                           |          |            |                   |
|----------------------------------|----------|------------|-------------------|
| Hersteller                       |          | AGCO Fendt |                   |
| Abgasstufe                       |          | V          |                   |
| Nennndrehzahl                    |          | 1700       | min <sup>-1</sup> |
| Motorleistung nach               |          |            |                   |
| ECE-R120                         | Standard | Boost      |                   |
| Nennleistung*                    | - kW     | 208        | kW                |
| Maximalleistung*                 | - kW     | 208        | kW                |
| bei Motordrehzahl*               | -        | 1700       | min <sup>-1</sup> |
| Boostzuschaltung Voraussetzungen |          |            |                   |

Variabel (DynamicPerformance)

| Abgasnachbehandlung                   |                                                                   |     |      |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----|------|
| Stickoxide                            | Selective Catalytic Reduction (SCR)<br>Katalysator                |     |      |
| Partikelemissionen                    | Dieselpartikelfilter (DPF), Diesel<br>Oxidationskatalysator (DOC) |     |      |
| Dauer einer Regeneration (Mittelwert) | 38                                                                | min |      |
| Regenerationsintervall:               |                                                                   |     |      |
| - maximal*                            | 500                                                               | h   |      |
| Wechselintervall                      | -                                                                 |     |      |
| Abgasrückführung                      | -                                                                 |     |      |
| Abgasturbolader                       | VTG                                                               |     |      |
| Zylinderanzahl                        | 6                                                                 |     |      |
| Bohrung                               | 110                                                               | mm  |      |
| Hub                                   | 139                                                               | mm  |      |
| Hubraum                               | 7926                                                              | cm³ |      |
| Hauptlüfter                           |                                                                   |     |      |
| Durchmesser                           | 560                                                               | mm  |      |
| Anzahl Lüfterflügel                   | 9                                                                 |     |      |
| Lüftertyp                             | hyd. Lüfter                                                       |     |      |
| Tankvolumen                           |                                                                   |     |      |
| Diesel / AdBlue                       | 540 l                                                             | /   | 65 l |

| Getriebe*                            |                       |      |  |
|--------------------------------------|-----------------------|------|--|
| Hersteller                           | Fendt                 |      |  |
| Bauart                               | CVT, VarioDrive TA250 |      |  |
| Anzahl Gruppen                       | 1                     |      |  |
| Anzahl Gänge                         | -                     |      |  |
| Vorwärts                             | 0,02 km/h bis 60 km/h |      |  |
| Rückwärts                            | 0,02 km/h bis 33 km/h |      |  |
| Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit | 60                    | km/h |  |

| Fahrwerk*          |                         |          |                       |
|--------------------|-------------------------|----------|-----------------------|
| Vorderachse        |                         |          |                       |
| Hersteller         | DANA                    |          |                       |
| Bauart             | Planeten-Lenktriebachse |          |                       |
| Achslast           | Vorne                   | Hinten   | Gesamt                |
| Leergewicht        | 3910 kg                 | 5990 kg  | 9900 kg               |
| Zulässig           | 7300 kg                 | 11500 kg | 17500 kg <sup>2</sup> |
| Technisch zulässig | 7300 kg                 | 11500 kg | 17500 kg              |

| Abmessungen*                                                         |                                                                                        |        |        |       |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|
| Länge                                                                |                                                                                        |        | 5650   | mm    |
| Breite                                                               |                                                                                        |        | 2751   | mm    |
| Höhe                                                                 |                                                                                        |        | 3330   | mm    |
| Radstand                                                             |                                                                                        |        | 3020   | mm    |
| Unterlenkerkoppelpunkt zu Zapfwellenstummel (Unterlenker horizontal) | Vorne                                                                                  | Hinten |        |       |
|                                                                      | 560                                                                                    | mm     | 705    | mm    |
| Achse zu Unterlenkerkoppelpunkt (Unterlenker horizontal)             | Vorne                                                                                  | Hinten |        |       |
|                                                                      | 1163                                                                                   | mm     | 1327   | mm    |
| Wendekreis                                                           |                                                                                        |        | 11350  | mm    |
| Heckzapfwelle*                                                       |                                                                                        |        |        |       |
| Kontur                                                               | 6 Keil (1 3/4")                                                                        |        |        |       |
| Übersetzungen                                                        |                                                                                        |        |        |       |
| Zapfwelleneinstellung                                                | 540                                                                                    | 540E   | 1000   | 1000E |
| Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]                                   | 1618                                                                                   | 1405   | 1649   | 1432  |
| Frontzapfwelle*                                                      |                                                                                        |        |        |       |
| Kontur                                                               | 6 Keil (1 3/8")                                                                        |        |        |       |
| Übersetzungen                                                        |                                                                                        |        |        |       |
| Zapfwelleneinstellung                                                | 540                                                                                    | 540E   | 1000   | 1000E |
| Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]                                   | -                                                                                      | -      | 1647   | -     |
| Kraftheber*                                                          | Vorne                                                                                  |        | Hinten |       |
|                                                                      | 3N                                                                                     |        | 3N/3   |       |
| Durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten                           | 32,0                                                                                   | kN     | 93,4   | kN    |
| Hydraulikleistung*                                                   |                                                                                        |        |        |       |
| System                                                               | Lastabhängige Druck- und Volumenstromregelung CCLS (Closed Centre Load Sensing System) |        |        |       |
| Hydrauliköl                                                          | Separater Hydraulikölkreislauf                                                         |        |        |       |
| Fassungsvermögen                                                     |                                                                                        |        | 108    | l     |
| Entnehmbar                                                           |                                                                                        |        | 86     | l     |
| Hydraulischer Volumenstrom                                           |                                                                                        |        |        |       |
| Maximum der Pumpe                                                    |                                                                                        |        | 165    | l/min |
| Optional                                                             |                                                                                        |        | 220    | l/min |
| Maximum an einem Steuergerät                                         |                                                                                        |        | 170    | l/min |
| Maximaler Hydraulikdruck                                             |                                                                                        |        | 200    | bar   |

\* Herstellerangaben

<sup>2</sup> bis 50 km/h



# Weitere Informationen

## Auftraggeber

AGCO GmbH  
Johann-Georg-Fendt-Straße 4  
87616 Marktoberdorf  
Germany  
[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

## Prüfungsdurchführung

DLG TestService GmbH  
Testzentrum Technik und Betriebsmittel  
Max-Eyth-Weg 1  
64823 Groß-Umstadt  
<https://www.dlg-testservice.com>

### DLG-Prüfrahmen

DLG-PowerMix\_2.0 (Stand 01/2025)

### Fachgebiet

Fahrzeugtechnik

## Test-Kompetenz in Agrartechnik und Betriebsmitteln

Das DLG-Testzentrum Technik und Betriebsmittel ist mit seinen Methoden, Prüfrahmen und Auszeichnungen führend in der Prüfung und Zertifizierung von Agrartechnik und Betriebsmitteln. Die Methoden und Testprofile sind praxisbezogen, herstellerunabhängig und von neutralen Prüfungskommissionen erarbeitet. Sie beruhen auf modernsten Mess- und Prüfverfahren, auch internationale Standards und Normen werden berücksichtigt.



<https://www.dlg.org/powermix>

Interne Prüfnummer DLG: 2605-0024  
Copyright DLG: © 2026 DLG

**DLG TestService GmbH**  
**Standort Groß-Umstadt**  
Max-Eyth-Weg 1 • 64823 Groß-Umstadt  
Telefon +49 69 24788-600  
Fax +49 69 24788-690  
Tech@DLG.org • [www.DLG.org](http://www.DLG.org)

**Download aller  
DLG-Prüfberichte kostenlos  
unter: [www.DLG-Test.de](http://www.DLG-Test.de)**