

Fendt 728 Vario

profi 2/2024
www.profi.de

Technische Daten

MOTOR: 208 kW/283 PS Nennleistung, 223 kW/303 PS mit Dynamic Performance; Wassergekühlter Sechszylinder AgcoPower Core 75 mit 7,5 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPF, DOC und SCR-Kat.; 450 l Diesel, 48 l AdBlue

GETRIEBE: Stufenloses VarioDrive-Getriebe TA 190 mit einem Fahrbereich von 0,02 bis 60 km/h, rückwärts 30 km/h, lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomaten etc.

BREMSEN: Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraul. betätigt, Allradzuschaltung, hydro-pneum. Handbremse mit Automatik, Druckluftanlage Serie

ELEKTRONIK: 12 V Batterie, 180 Ah; Lichtmaschine mit 240 A

HUBWERK: Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Schwingungstilgung, automatische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber optional

HYDRAULIK: Axialkolbenpumpe mit 165 l/min Serie (a.W. 220 l/min); separater Ölhaushalt und bis zu 10 dw-Ventile mit Zeit- und Mengensteuerung; 80 l entnehmbar

ZAPFWELLE: 540/540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle a. W.

ACHSEN UND FAHRWERK: Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 600/70 R 30 vorne, 710/70 R 42 hinten

PFLUGE UND WARTUNG: Motoröl 23 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 53 l (2000 h); Hydrauliköl 95 l (2000 h)

PREISE: Grund-Ausstattung 323 205 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung „Profi+“ 389 000 € ohne Frontlader (ab 21 188 €)

Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG

Maximal bei 1500 min⁻¹ 206,0 kW
Bei Nenndrehzahl 203,1 kW

DIESEL-VERBRAUCH

Bei max. Leistung 217 + 21,1 g/kWh
Nenndrehzahl 220 + 21,8 g/kWh
Absolut Max./Nenndrehzahl 53,5/53,6 l/h

DREHMOMENT

Maximal 1364 Nm (1300 min⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 19,6/24 %
Anfahrmoment 101 %

GETRIEBE

Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öldruck, korr.)

Unten/Mitte/Oben 8505/9108/9738 daN
Hubweg u. Last 80,8 cm (23,0 bis 103,8 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öldruck, korr.)

Unten/Mitte/Oben 3195/3996/5004 daN
Hubweg u. Last 70,9 cm (30,5 bis 101,4 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG

Betriebsdruck 199 bar
Maximale Menge 173,3 l/min
Leistung 51,4 kW (165,4 l/min, 186 bar)

ZUGLEISTUNG

Max. 172,5 kW bei 1500 min⁻¹ 248 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 169,7 kW 254 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)

Kabine geschlossen 69,5 dB(A)

ABBREMSUNG

Maximale mittlere Verzögerung 6,4 m/s²
Pedalkraft 24,2 daN

WENDEKREIS

mit autom. Frontantrieb 12,25 m

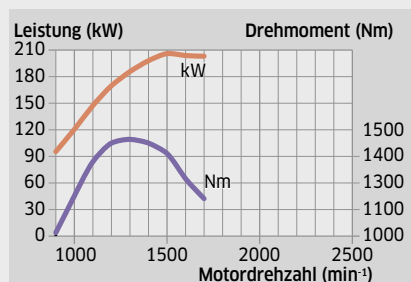
TESTGEWICHT

Vorder-/Hinterachse 3590/5720 kg
Leer-/zul. Gesamtgewicht 9310/14000 kg
Zulässige Achslast v/h 6900/11500 kg
Nutzlast 4690 kg (60 km/h)
Leistungsgewicht 42 kg/kWh

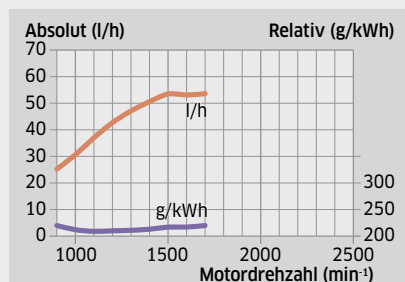
ABMESSUNGEN

Radstand 290 cm
Spurweite vorne/hinten 198/200 cm
Bodenfreiheit 44,7 cm

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

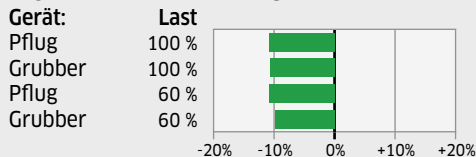
ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1618	217	53,1
Sparzapfwelle 540E	100 %	1405	213	50,6
Normzapfwelle 1000	100 %	1649	217	53,2
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1432	214	51,5
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	223	43,4
Hohe Leistung	80 %	90 %	215	41,9
Transportarbeiten	40 %	90 %	233	22,7
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	216	21,2
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	211	30,9



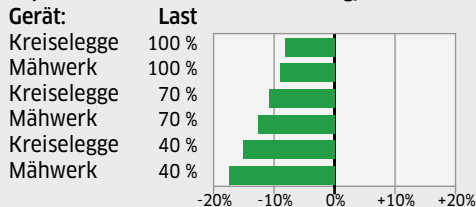
Breite: 271 cm; Länge: 548 cm;
Höhe: 322 cm

DER VERBRAUCH BEI FELDARBEITEN

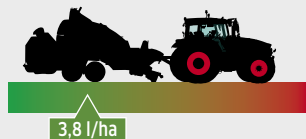
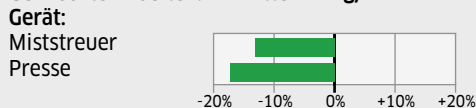
Zugarbeiten: Im Mittel 251 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 237 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 242 g/kWh



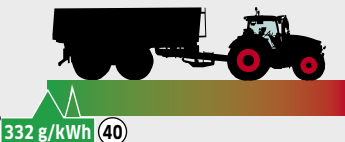
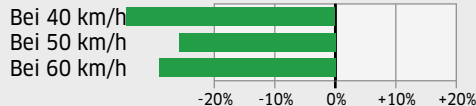
Powermix:

AdBlue: 7,7 %

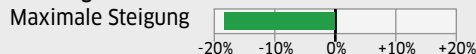


DER VERBRAUCH AUF DER STRASSE

In der Ebene:



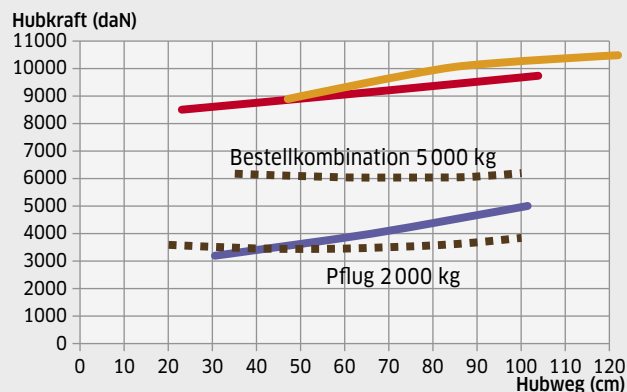
Am Berg:



Transportmix: AdBlue: 9,9 %

Bei den praxisnahen Powermix-Verbrauchsmessungen ist der Fendt 728 Vario in allen Zyklen – teils sehr deutlich – sparsamer als das Mittel aller bisher getesteten Traktoren. Beim Transport ist er sogar der Sparsamste, den wir je getestet haben – selbst bei 60 km/h liegt der Verbrauch unter dem aktuellen 40-km/h-Bestwert.

HUBKRAFT UND HUBKRAFTBEDARF



Mit mehr als 8500 daN durchgehender Hubkraft hebt der 728 Vario locker jedes Gerät, das er auch ziehen kann.

Und gut 80 cm Hubweg passen auch in die Welt.

- Hubstreben lang: durchgehend 8505 daN, Hubweg 80,8 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 8892 daN, Hubweg 74,9 cm
- Fronthubwerk: durchgehend 3195 daN, Hubweg 70,9 cm