



# Deutz-Fahr 6190 TTV

profi 6/2024  
www.profi.de

## Technische Daten

**MOTOR:** 141 kW/191 PS (nach ECE-R 120) Nennleistung bei 2100 min<sup>-1</sup>; wassergekühlter Sechszylinder Deutz TCD 6.1 L06 mit 6,1 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPF, DOC und SCR-Kat.; 420 l Diesel, 29 l AdBlue

**GETRIEBE:** Stufenlos, T7340 mit zwei automatisch wechselnden Fahrbereichen von 0,02 bis 50 km/h, rückwärts 20 km/h, lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomaten

**BREMSEN:** Nasse Mehrscheibenbremsen hinten, hydraul., Allradzuschaltung, VA-Bremse opt., elektr. Parkbremse, Druckluftanlage

**ELEKTRONIK:** 12 V Batterie, 180 Ah; Lichtmaschine mit 200 A; Anlasser 3,1 kW/4,2 PS

**HUBWERK:** Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Schwingungstilgung, hydraul. Seitenstabilisatoren und Frontkraftheber Option

**HYDRAULIK:** Axialkolbenpumpe, 160 l/min (Serie 120 l/min), 200 bar, maximal 5 + 2 Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung; separater Haushalt, 60 l entnehmbar

**ZAPFWELLE:** 540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle 1000/1000E DualSpeed (Option)

**ACHSEN UND FAHRWERK:** Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung VF 600/60 R 30 vorne, VF 710/60 R 42 hinten

**PFLERGE UND WARTUNG:** Motoröl 14 l (Wechsel alle 1000 h); Getriebeöl 94 l (2000 h); Hydrauliköl 80 l (2000 h)

**PREISE:** Grund-Ausstattung 247 420 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung 302 760 € mit iMonitor (4 700 €); Frontzapfwelle (4 630 €) RTK-GPS (11 920 €), Bereifung (8 660 €) etc.

## Messwerte -Testzentrum

### ZAPFWELLENLEISTUNG

Maximal bei 1700 min<sup>-1</sup> 127,9 kW  
Bei Nenndrehzahl 110,9 kW

### DIESEL-VERBRAUCH

Bei max. Leistung 235 + 8,0 g/kWh  
Nenndrehzahl 274 + 7,2 g/kWh  
Absolut Max./Nenndrehzahl 36,0/36,4 l/h

### DREHMOMENT

Maximal 760 Nm (1400 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 50/33 %  
Anfahrmoment 145 %

### GETRIEBE

Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

### HUBKRAFT HECK (90 % max. Öldruck, korr.)

Unten/Mitte/Oben 5 778/7 577/8 568 daN  
Hubweg u. Last 82,7 cm (23,1 bis 105,8 cm)

### HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öldruck, korr.)

Unten/Mitte/Oben 4 050/4 199/4 797 daN  
Hubweg u. Last 65,4 cm (15,9 bis 81,3 cm)

### HYDRAULIKLEISTUNG

Betriebsdruck 201 bar  
Maximale Menge 167,8 l/min  
Leistung 48,9 kW (154,9 l/min, 189 bar)

### ZUGLEISTUNG

Max. 107,2 kW bei 1700 min<sup>-1</sup> 281 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 97,7 kW 318 g/kWh

### LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)

Kabine geschlossen 71,3 dB(A)

### ABBREMSUNG

Maximale mittlere Verzögerung 5,6 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 30,5 daN

### WENDEKREIS

Ohne Frontantrieb 12,5 m

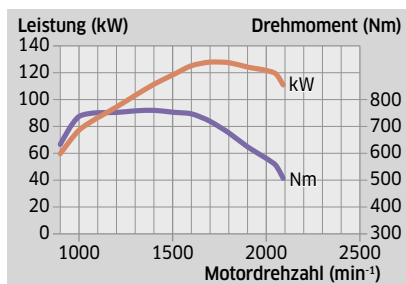
### TESTGEWICHT

Vorder-/Hinterachse 3 755/5 700 kg  
Leer-/zul. Gesamtgewicht 9 455/14 500 kg  
Zulässige Achslast v/h 5 200/10 000 kg  
Nutzlast 5 045 kg  
Leistungsgewicht 67 kg/kW

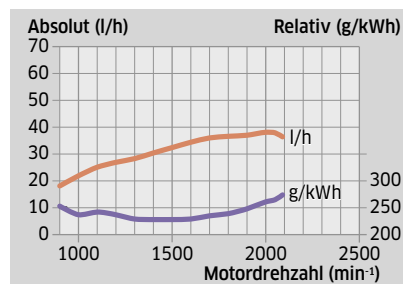
### ABMESSUNGEN

Radstand 277 cm  
Spurweite vorne/hinten 207/200 cm  
Bodenfreiheit 45,0 cm

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



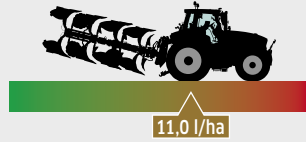
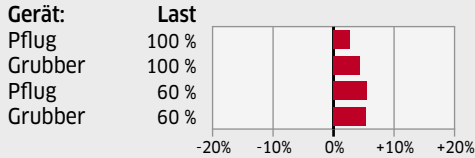
Breite: 272 cm; Länge: 520 cm;  
Höhe: 317 cm

## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

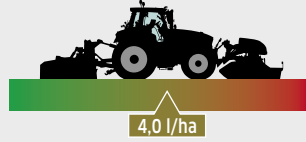
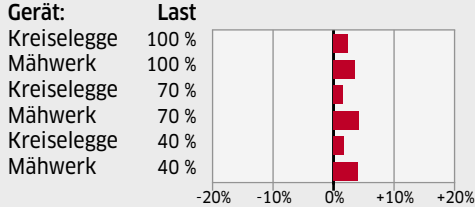
ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100%	1500	228	32,4
Normzapfwelle 1000	100%	1850	243	36,7
Sparzapfwelle 1000E	100%	1500	228	32,4
Motor im Abregelbereich	80%	MAX.	282	30,4
Hohe Leistung	80%	90%	261	27,8
Transportarbeiten	40%	90%	315	16,8
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	261	13,9
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	239	19,1

# DER VERBRAUCH BEI FELDARBEITEN

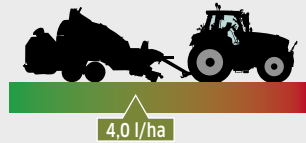
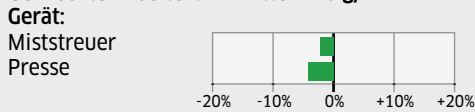
## Zugarbeiten: Im Mittel 294 g/kWh



## Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 278 g/kWh

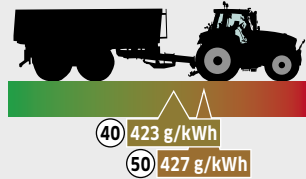
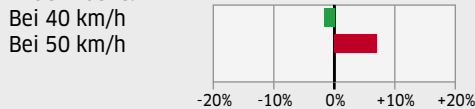


## Gemischte Arbeiten: Im Mittel 276 g/kWh



# DER VERBRAUCH AUF DER STRASSE

## In der Ebene:



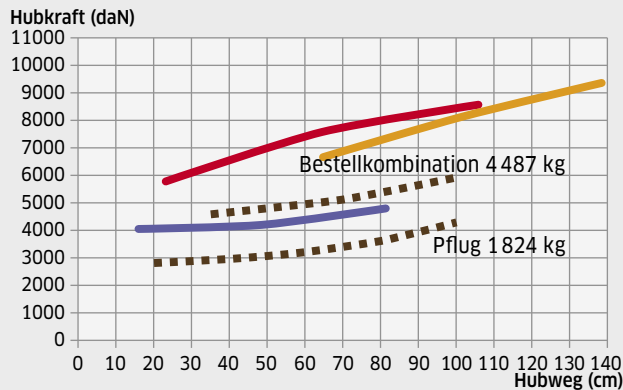
## Am Berg:



Transportmix: AdBlue: 4,0 %

In allen Zyklen mit überwiegender Zugarbeit liegt der 6190 TTV beim Verbrauch über dem Mittel aller getesteten Traktoren. Erst bei leichteren, gemischten Arbeiten (Zug, Zapfwelle, Hydraulik) ist der Schlepper sparsamer als der Durchschnitt. Das gilt auch für den Transport mit 40 km/h.

# HUBKRAFT UND HUBKRAFTBEDARF



Mit fast 5 800 daN durchgehender Hubkraft hebt der 6190 TTV locker auch eine 4,5 t schwere Bestellkombination. Beim Fronthubwerk liegt die Hubkraft durchgehend bei mehr als 4 000 daN.

- Hubstreben lang: durchgehend 5 778 daN, Hubweg 82,7 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 6 660 daN, Hubweg 73,7 cm
- Fronthubwerk: durchgehend 4 050 daN, Hubweg 65,4 cm