

DLG-Schlepperdatenblatt PowerMix

Leistung und Kraftstoffverbrauch
im Feld und Transporteinsatz

Fendt 942 Vario Gen6

DLG-Prüfbericht 7042



AGCO
FENDT 942 VARIO GEN6
PowerMix
DLG-Prüfbericht 7042



Boost Standard

| | | | |
|-----------------|-------------|-----|----|
| Nennleistung | - | 305 | kW |
| Maximalleistung | - | 305 | kW |
| Gemessen nach | UNECE R 120 | | |



Boost Standard

| | | | |
|-----------------|-------------|-----|----|
| Nennleistung | - | 277 | kW |
| Maximalleistung | - | 277 | kW |
| Gemessen nach | OECD Code 2 | | |



Diesel AdBlue

| | | | |
|---------------------|-----------|-----|-------|
| Energieeffizienz | 237 | 32 | g/kWh |
| Verbrauch je Hektar | 5,4 | 0,5 | l/ha |
| Flächenleistung | 13,7 ha/h | | |



Diesel AdBlue

| | | | |
|--------------------------------------|------------|-----|-----------|
| Energieeffizienz | 383 | 45 | g/kWh |
| Verbrauch auf 100 Kilometer je Tonne | 4,5 | 0,4 | l/100km/t |
| Transportleistung | 1041 tkm/h | | |

Ergebnisübersicht

| Zapfwellenleistung nach OECD Code 2 | Motor- drehzahl | Zapfwellen- leistung | Spezifischer Verbrauch | | Diesel- verbrauch | Verhältnis AdBlue zu Diesel |
|--|--------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------------|
| | | | Diesel AdBlue | | | |
| | | | g/kWh | l/h | | |
| | min ⁻¹ | kW | | | | |
| Standardmodus | | | | | | |
| Nennleistung | 1700 | 277 | 211 | 24 | 69,4 | 8,6 |
| Maximalleistung | 1700 | 277 | 211 | 24 | 69,4 | 8,6 |
| Maximales Drehmoment | 1350 | 257 | 206 | 25 | 62,8 | 9,2 |
| Drehmomentanstieg | 17 | % | | | | |
| Drehzahlabfall | 21 | % | | | | |
| Überleistung | 0 | kW | | | | |
| Anfahrmoment | 93 | % | | | | |
| Boostmodus | | | | | | |
| Nennleistung | - | - | - | - | - | - |
| Maximalleistung | - | - | - | - | - | - |
| Maximales Drehmoment | - | - | - | - | - | - |
| Drehmomentanstieg | - | % | | | | |
| Drehzahlabfall | - | % | | | | |
| Überleistung | - | kW | | | | |
| Einsparpotenzial durch Drehzahlabsenkung bei gleicher Leistung | | | | | | |
| 80 % der Standard-Nennleistung, anstatt mit Vollgas nur mit 90 % der Nenndrehzahl | 1742 | 222 | 216 | 25 | 56,8 | 8,9 |
| | 1535 | | 209 | 24 | 55,3 | 8,7 |
| Einsparpotenzial in % | | | -3 | -6 | -3 | -2 |
| 40 % der Standard-Nennleistung, anstatt mit 90 % der Nenndrehzahl nur mit 60 % der Nenndrehzahl | 1532 | 111 | 236 | 25 | 31,1 | 8,2 |
| | 1021 | | 212 | 38 | 28,0 | 13,7 |
| Einsparpotenzial in % | | | -10 | 51 | -10 | 67 |

| PowerMix - Feldarbeit | Motor- drehzahl | Gelieferte Nutz-leistung | Spezifischer Verbrauch | | Verbrauch je Hektar | | Flächen- leistung |
|-------------------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------|---------------------|------------|----------------------|
| | | | Diesel AdBlue | | Diesel AdBlue | | |
| | | | g/kWh | g/kWh | l/ha | l/ha | |
| | min ⁻¹ | kW | | | | | |
| Schwere Zugarbeiten | 1418 | 214 | 245 | 27 | 11,4 | 1,0 | 6,3 |
| Mittelschwere Zugarbeit | 1181 | 157 | 242 | 35 | 6,9 | 0,8 | 7,6 |
| Schwere Zapfwellenarbeit | 1387 | 226 | 223 | 26 | 4,8 | 0,4 | 18,0 |
| Mittelschwere Zapfwellenarbeit | 1121 | 160 | 224 | 37 | 3,4 | 0,4 | 18,3 |
| Leichte Zapfwellenarbeit | 1143 | 97 | 248 | 35 | 2,1 | 0,2 | 20,3 |
| Zug-+ Zapfwellen- + Hydraulikarbeit | 1259 | 158 | 239 | 31 | 3,9 | 0,4 | 11,6 |
| Gesamtergebnis Feldarbeiten | | | 237 | 32 | 5,4 | 0,5 | 13,7 |

| PowerMix - Transportarbeit | Motor- drehzahl | Gelieferte Nutz-leistung | Spezifischer Verbrauch | | Verbrauch je 100 km je Tonne | | Transport- leistung |
|---|--------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------|---------------------------------|------------|------------------------|
| | | | Diesel AdBlue | | Diesel AdBlue | | |
| | | | g/kWh | g/kWh | l/100km/t | l/100km/t | |
| | min ⁻¹ | kW | | | | | |
| Schwere Transportarbeit | 1626 | 164 | 356 | 40 | 7,2 | 0,6 | 988 |
| Leichte Transportarbeit mit 40 km/h | 1015 | 29 | 580 | 82 | 1,9 | 0,2 | 1094 |
| Optional: Leichte Transportarbeit mit 50 km/h | 1201 | 38 | 610 | 80 | 2,1 | 0,2 | 1367 |
| Optional: Leichte Transportarbeit mit 60 km/h | 1448 | 47 | 643 | 67 | 2,3 | 0,2 | 1649 |
| Gesamtergebnis Transportarbeiten 40 km/h | | | 383 | 45 | 4,5 | 0,4 | 1041 |

Technische Daten

| Motor | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| Hersteller | MAN | | |
| Abgasstufe | V | | |
| Nenn Drehzahl | 1700 | min ⁻¹ | |
| Motorleistung nach | | | |
| UNECE-R 120 | Standard | Boost | |
| Nennleistung* | 305 kW | - | kW |
| Maximalleistung* | 305 kW | - | kW |
| bei Motordrehzahl* | 1600-1700 min ⁻¹ | - | min ⁻¹ |
| Boostzuschaltung Voraussetzungen* | | | |
| - | | | |

| Abgasnachbehandlung* | |
|---------------------------------------|---|
| Stickoxide | Selective Catalytic Reduction (SCR) Katalysator |
| Partikelemissionen | Diesel Partikel Filter (DPF), Diesel Oxidations Katalysator (DOC) |
| Dauer einer Regeneration (Mittelwert) | 35 min |
| Regenerationsintervall: | |
| - maximal* | 1000 h |
| Wechselintervall | - |

| Abgasrückführung* | Keine vorhanden | | |
|---------------------|----------------------------|-----------------|------|
| Abgasturbolader* | 1 variable Geometrie (VTG) | | |
| Zylinderanzahl* | 6 | | |
| Bohrung* | 115 | mm | |
| Hub* | 145 | mm | |
| Hubraum* | 9037 | cm ³ | |
| Hauptlüfter | | | |
| Durchmesser | 800 | mm | |
| Anzahl Lüfterflügel | 9 | | |
| Lüftertyp* | Hägele Umkehrlüfter | | |
| Tankvolumen* | | | |
| Diesel / AdBlue | 625 l | / | 70 l |

| Getriebe* | | | |
|--------------------------------------|------------|------|--|
| Hersteller | AGCO Fendt | | |
| Bauart | stufenlos | | |
| Anzahl Gruppen | 1 | | |
| Anzahl Gänge | | | |
| Vorwärts | - | | |
| Rückwärts | - | | |
| Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit | 60 | km/h | |

| Fahrwerk | | | |
|---------------------|---------------------|----------|------------|
| Vorderachse | | | |
| Hersteller | Dana | | |
| Bauart | Einzelradaufhängung | | |
| Achslast | | | |
| | Vorne | Hinten | Gesamt |
| Leergewicht | 4712 kg | 7068 kg | 11780 kg |
| Zulässig* | 8500 kg | 11500 kg | 20000 kg** |
| Technisch zulässig* | 9500 kg*** | 13000 kg | - kg |

| Abmessungen | | | | |
|---|--|--------------------------------|----------|-------|
| Länge* | 5575 mm | | | |
| Breite* | 2750 mm | | | |
| Höhe* | 3425 mm | | | |
| Radstand* | 3150 mm | | | |
| Unterlenkerkoppelpunkt zu Zapfwellenstummel (Unterlenker horizontal)* | Vorne | Hinten | | |
| | 622 mm | 755 mm | | |
| Achse zu Unterlenkerkoppelpunkt (Unterlenker horizontal)* | Vorne | Hinten | | |
| | 1325 mm | 1372 mm | | |
| Wendekreis* | 12200 mm | | | |
| Heckzapfwelle | | | | |
| Kontur | 6 Keil (1 3/4") | | | |
| Übersetzungen* | | | | |
| Zapfwelleneinstellung | 540 | 540E | 1000 | 1000E |
| Motordrehzahl [min ⁻¹] | - | 1274 | 1604 | 1286 |
| Frontzapfwelle | | | | |
| Kontur | 6 Keil (1 3/8") | | | |
| Übersetzungen* | | | | |
| Zapfwelleneinstellung | 540 | 540E | 1000 | 1000E |
| Motordrehzahl [min ⁻¹] | - | - | 1618 | - |
| Kraftheber | | Vorne | Hinten | |
| Kategorie | III | | III / IV | |
| Durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten | 5584 | daN | 12410 | daN |
| Hydraulikleistung | | | | |
| System* | Lastabhängige Druck- und Volumenstromregelung CCLS (Closed Centre Load Sensing System) | | | |
| Hydrauliköl | | Separater Hydraulikölkreislauf | | |
| Fassungsvermögen* | 122 | l | | |
| Entnehmbar* | 90 | l | | |
| Hydraulischer Volumenstrom | | | | |
| Maximum der Pumpe* (2 Pumpen parallel) | 220+210 | l/min | | |
| Optional* (1 Pumpe mit entweder...) | 165 / 220 | l/min | | |
| Maximum an einem Steuergerät* | 170 | l/min*** | | |
| Maximaler Hydraulikdruck* | 205 ±5 bar | | | |

* Herstellerangaben
 ** bei 40 km/h
 *** bis 25 km/h
 **** mit 3/4" Anschlüssen

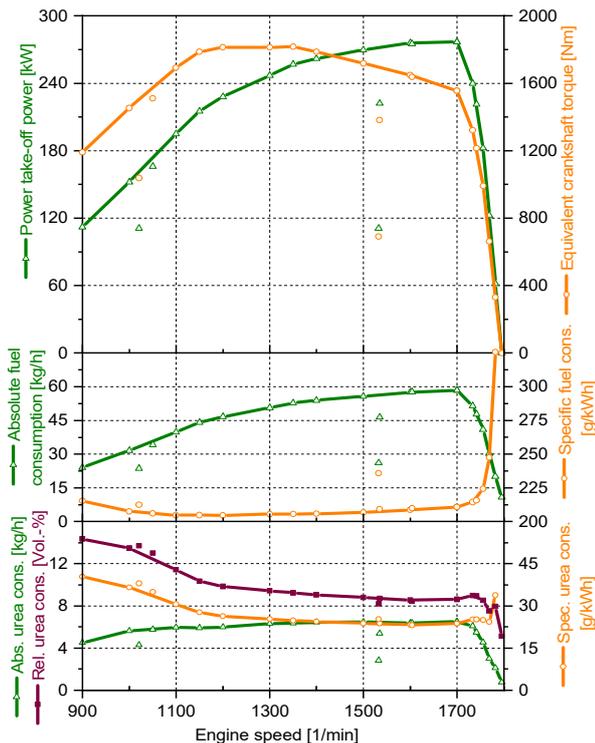


Zapfwellenleistung nach OECD Code 2

| Messpunkt | Motor- drehzahl | Zapf- wellen- leistung | Äquival. Dreh- moment | Absoluter Verbrauch | | | | Verhältnis AdBlue zu Diesel | Spezifischer Verbrauch | |
|--|--------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------|------|--------|-----|-----------------------------------|---------------------------|--------|
| | | | | Diesel | | AdBlue | | | Diesel | AdBlue |
| | | | | kg/h | l/h | Kg/h | l/h | | | |
| | 1/min | kW | Nm | kg/h | l/h | Kg/h | l/h | Vol-% | Diesel | AdBlue |
| Nennleistung | | | | | | | | | | |
| Boost | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Standard | 1700 | 277 | 1.555 | 58,4 | 69,4 | 6,5 | 6,0 | 8,6 | 211 | 24 |
| Maximale Leistung | | | | | | | | | | |
| Boost | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Standard | 1700 | 277 | 1.555 | 58,4 | 69,4 | 6,5 | 6,0 | 8,6 | 211 | 24 |
| Maximales Drehmoment | | | | | | | | | | |
| Boost | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Standard | 1350 | 257 | 1.816 | 52,8 | 62,8 | 6,3 | 5,8 | 9,2 | 206 | 25 |
| 1000 Zapfwellenumdrehungen | | | | | | | | | | |
| Boost | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Standard | 1604 | 275 | 1.637 | 57,7 | 68,7 | 6,4 | 5,8 | 8,4 | 210 | 23 |
| Teillastmessungen bei Vollgas | | | | | | | | | | |
| 80 % der Boost-Nennl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 80 % der Standard-Nennl. | 1742 | 221 | 1.214 | 47,8 | 56,8 | 5,5 | 5,1 | 8,9 | 216 | 25 |
| Teillastmessungen bei 90 % der Nenndrehzahl | | | | | | | | | | |
| 80 % der Boost-Nennl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 80 % der Standard-Nennl. | 1535 | 222 | 1.383 | 46,5 | 55,3 | 5,4 | 4,8 | 8,7 | 209 | 24 |
| 40 % der Boost-Nennl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 % der Standard-Nennl. | 1532 | 111 | 691 | 26,1 | 31,1 | 2,8 | 2,5 | 8,2 | 236 | 25 |
| Teillastmessungen bei 60 % der Nenndrehzahl | | | | | | | | | | |
| 60 % der Boost-Nennl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 % der Standard-Nennl. | 1050 | 166 | 1.510 | 34,2 | 40,7 | 5,7 | 5,3 | 13,0 | 206 | 35 |
| 40 % der Boost-Nennl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 % der Standard-Nennl. | 1021 | 111 | 1.038 | 23,6 | 28,0 | 4,3 | 3,8 | 13,7 | 212 | 38 |

Standard

Boost



PowerMix - Leistung und Kraftstoffverbrauch im Feld- und Transporteinsatz

| Leistung und Verbrauch während exemplarischer Feldarbeiten | | Motor-drehzahl | Fahrge-schwin-digkeit | Nutz-leistung | Diesel-verbrauch | | Verhältnis AdBlue zu Diesel | Spezifischer Verbrauch | |
|--|---|----------------|-----------------------|---------------|------------------|------|-----------------------------|------------------------|-----------|
| | | | | | kg/h | l/h | | Diesel | AdBlue |
| | | 1/min | km/h | kW | kg/h | l/h | Vol-% | g/kWh | |
| Z1P | Pflügen, Tiefgrubbern | 1333 | 7,5 | 210 | 51,2 | 61,0 | 8,9 | 244 | 28 |
| Z1G | Grubbern, Scheibenegge | 1503 | 9,4 | 218 | 53,6 | 63,9 | 8,5 | 246 | 26 |
| Z2P | Mech. Sämaschine, Legemaschine | 1143 | 8,6 | 147 | 35,5 | 42,3 | 12,2 | 242 | 39 |
| Z2G | Stoppelbearbeitung, Saatbettkombination | 1219 | 11,6 | 167 | 40,6 | 48,4 | 10,2 | 242 | 32 |
| Z3K | Fräsen, Kreiseleggen Säkombination | 1391 | 5,5 | 225 | 49,0 | 58,4 | 9,2 | 218 | 26 |
| Z3M | Mähen 1. Schnitt, Grubber-Kreiseleggen-Säkombination | 1383 | 14,0 | 227 | 51,8 | 61,8 | 8,9 | 228 | 26 |
| Z4K | Pneumatische Sämaschine, Fräsen als Pflanzenpflege, Mulchen | 1132 | 5,6 | 160 | 35,0 | 41,8 | 12,4 | 218 | 35 |
| Z4M | Mähen 2. Schnitt, Direktsaatmaschine | 1110 | 14,2 | 160 | 36,9 | 44,0 | 12,8 | 230 | 38 |
| Z5K | Pflanzenschutz, Dünger ausbringen, Zetter/Wender | 1145 | 6,0 | 95 | 22,8 | 27,2 | 9,5 | 241 | 30 |
| Z5M | Mähen 3. Schnitt, Einzelkornsämaschine | 1142 | 15,9 | 100 | 25,4 | 30,3 | 11,9 | 255 | 39 |
| Z6MS | Ladewagen, Miststreuen | 1256 | 5,7 | 170 | 39,7 | 47,4 | 10,2 | 234 | 31 |
| Z7PR | HD-Ballen-, Rundballen- oder Quaderballenpresse | 1261 | 7,6 | 146 | 35,5 | 42,3 | 9,9 | 243 | 31 |
| | | | | | | | | 237 | 32 |

| Leistung und Verbrauch während exemplarischen Transportarbeiten | | Motor-drehzahl | Fahrge-schwin-digkeit | Nutz-leistung | Diesel-verbrauch | | Verhältnis AdBlue zu Diesel | Spezifischer Verbrauch | |
|---|--|-------------------|-----------------------|---------------|------------------|------|-----------------------------|------------------------|-----------|
| | | | | | kg/h | l/h | | Diesel | AdBlue |
| | | min ⁻¹ | km/h | kW | kg/h | l/h | Vol-% | g/kWh | |
| ZTB | Transportarbeit unter Volllast | 1626 | 36 | 164 | 58,4 | 70,7 | 8,6 | 356 | 40 |
| ZTE40 | Transportarbeiten in der Ebene mit 40 km/h | 1015 | 40 | 29 | 16,8 | 21,0 | 9,9 | 580 | 82 |
| ZTE50 | Transportarbeiten in der Ebene mit 50 km/h | 1201 | 50 | 38 | 23,0 | 28,4 | 9,2 | 610 | 80 |
| ZTE60 | Transportarbeiten in der Ebene mit 60 km/h | 1448 | 61 | 47 | 30,5 | 37,4 | 7,6 | 643 | 67 |
| | Leerlauf | 650 | - | - | 2,0 | 2,4 | - | - | - |
| | | | | | | | | 383 | 45 |

Testbedingungen

| Bereifung | vorn | hinten |
|---------------------------------|------------------|------------------|
| Hersteller | Michelin AxioBib | Michelin AxioBib |
| Reifengröße | IF 710/60 R 34 | IF 900/60 R 42 |
| Ausstattung | | |
| Druckloser Rücklauf | | Ja |
| Klimaanlage | | Ja |
| Kompressor | | Ja |
| Frontkraftheber | | Ja |
| Frontzapfwelle (auskuppelbar) | | Nein |
| | | - |
| | | - |

| PowerMix | Ballastierung | | Achslastverteilung | | | | Gesamtgewicht | Reifendruck | | Zapfwelle 1000/1000E | Boostleistung verfügbar. Ja/Nein |
|---|---------------|------|--------------------|----|-------|----|---------------|-------------|-----|-------------------------|--|
| | Front | Heck | VA | | HA | | | VA | HA | | |
| | kg | kg | kg | % | kg | % | | bar | bar | | |
| Leistung und Kraftstoffverbrauch im Feldeinsatz | | | | | | | | | | | |
| Schwere Zugarbeiten | 2500 | 3800 | 8605 | 45 | 10490 | 55 | 19095 | 1,2 | 1,2 | - | - |
| Mittelschwere Zugarb. | 0 | 0 | 5590 | 44 | 7205 | 56 | 12795 | 1,2 | 1,2 | - | - |
| Schwere Zapfwellenarb. | 0 | 0 | 5590 | 44 | 7205 | 56 | 12795 | 1,2 | 1,2 | 1000 | - |
| Mittelschwere Zapfwel. | 0 | 0 | 5590 | 44 | 7205 | 56 | 12795 | 1,2 | 1,2 | 1000E | - |
| Leichte Zapfwellenarb. | 0 | 0 | 5590 | 44 | 7205 | 56 | 12795 | 1,2 | 1,2 | 1000E | - |
| Zug+Zapfwel.+Hydraul. | 0 | 0 | 5590 | 44 | 7205 | 56 | 12795 | 1,2 | 1,2 | 1000E | - |
| Leistung und Kraftstoffverbrauch im Transporteinsatz | | | | | | | | | | | |
| Transportarbeiten | 0 | 0 | 5590 | 44 | 7205 | 56 | 12795 | 1,6 | 1,6 | - | - |

Auftraggeber

AGCO Fendt GmbH
 Johann-Georg-Fendt-Str. 4
 87616 Marktoberdorf
 Germany
www.fendt.com

Durchführung

DLG TestService GmbH
 Testzentrum Technik und Betriebsmittel
 Max-Eyth-Weg 1
 64823 Groß-Umstadt
 Germany
www.dlg-test.de
Test no. 2019-00552



<https://www.dlg.org/powermix>