

# JCB Fastrac 4220 iCON

profi 7/2023  
www.profi.de

## Technische Daten

**MOTOR:** 163 kW/218 PS (nach ECE-R 120) Nennleistung bei 2 100 min<sup>-1</sup>; wassergekühlter Sechszylinder AgcoPower 66 LFTN mit 6,6 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPF, DOC und SCR-Kat.; 390 l Diesel, 45 l AdBlue

**GETRIEBE:** Stufenloses Vario ML 180 mit zwei Fahrbereichen von 0,02 bis 40 km/h bzw. 0,02 bis 60 km/h, lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomaten

**BREMSEN:** Trockene Scheibenbremsen rundum mit ABS; Handbremse mit Federspeicher, Druckluftanlage serienmäßig

**ELEKTRONIK:** 12 V Batterie 2 x 110 Ah; Lichtmaschine mit 200 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

**HUBWERK:** Kat. II/III; EHR mit Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung, automatische Seitenstabilisatoren, Fronthubwerk optional

**HYDRAULIK:** Axialkolbenpumpe, 195 l/min, 206 bar, bis zu 6 Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung; 70 l Öl entnehmbar

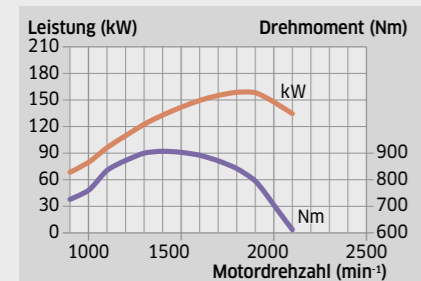
**ZAPFWELLE:** 540/540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll, 6/21 Keile bzw. 1 3/4 Zoll mit 6 oder 20 Keilen, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle a. W.

**ACHSEN UND FAHRWERK:** Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung Mitas VF 600/70 R 30 vorne und hinten

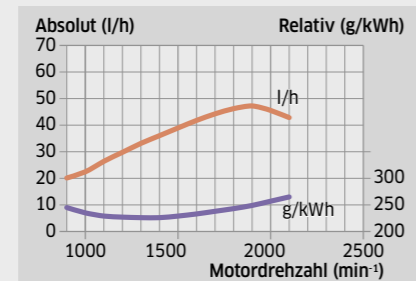
**PFLEGE UND WARTUNG:** Motoröl 21 l (Wechsel alle 600 h); Getriebeöl 35 l (2000 h); Hydrauliköl 130 l (2000 h); Kühlsystem 31 l

**PREISE:** Grundausstattung 163 170 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung mit Fronthubwerk und -zapfwelle; Allrad- und GPS-Lenkung sowie LED-Licht 213 627 €

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1870	249	47,2
Sparzapfwelle 540E	100 %	1500	229	39,0
Normzapfwelle 1000	100 %	1900	249	47,2
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1530	229	39,0
Motor im Abregelbereich	100 %	max.	279	36,0
Hohe Leistung	80 %	90 %	258	33,3
Transportarbeiten	40 %	90 %	316	20,4
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	258	16,7
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	234	22,7

## Messwerte -Testzentrum

**ZAPFWELLELEISTUNG**  
Maximal bei 1800 min<sup>-1</sup> 158,7 kW  
Bei Nenndrehzahl 134,6 kW

**DIESEL-VERBRAUCH**  
Bei max. Leistung 243 + 22,9 g/kWh  
Nenndrehzahl 265 + 26,8 g/kWh  
Absolut Max./Nenndrehzahl 46,2/42,8 l/h

**DREHMOMENT**  
Maximal 907 Nm (1400 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 48,1/33 %  
Anfahrmoment 124 %

**GETRIEBE**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

**HUBKRAFT HECK** (90 % max. Öl Druck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 5 594/6 791/7 368 daN  
Hubweg u. Last 76,6 cm (23,0 bis 99,6 cm)

**HUBKRAFT FRONT** (90 % max. Öl Druck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 3 186/3 641/4 059 daN  
Hubweg u. Last 70,5 cm (11,2 bis 81,7 cm)

**HYDRAULIKLEISTUNG**  
Betriebsdruck 198 bar  
Maximale Menge 165,1 l/min  
Leistung 45,6 kW (157,4 l/min, 173,8 bar)

**ZUGLEISTUNG**  
Max. 128,8 kW bei 1800 min<sup>-1</sup> 292 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 106,5 kW 328 g/kWh

**LAUTSTÄRKE** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen 73,8 dB(A)

**ABBREMSUNG**  
Maximale mittlere Verzögerung 6,0 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 30,9 daN

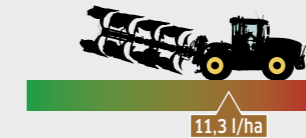
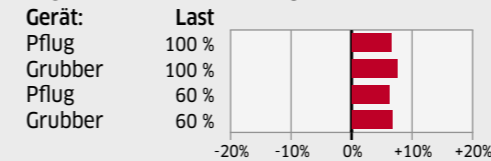
**WENDEKREIS**  
o. Allrad (2 Rad-/4Rad-Lenkung) 19,0/12,9 m

**TESTGEWICHT**  
Vorder-/Hinterachse 5 035/4 370 kg  
Leer-/zul. Gesamtgewicht 9 405/14 500 kg  
Zulässige Achslast v/h 8 000/10 000 kg  
Nutzlast 5 095 kg  
Leistungsgewicht 58 kg/kW

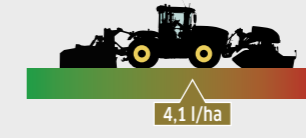
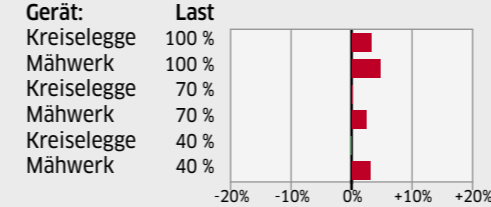
**ABMESSUNGEN**  
Radstand 298 cm  
Spurweite vorne/hinten 200/200 cm  
Bodenfreiheit 41,0 cm

## DER VERBRAUCH BEI FELDARBEITEN

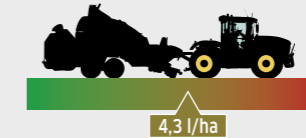
### Zugarbeiten: Im Mittel 300 g/kWh



### Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 278 g/kWh



### Gemischte Arbeiten: Im Mittel 293 g/kWh

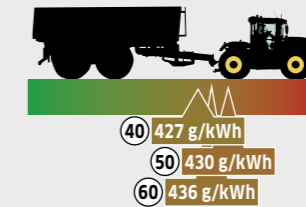
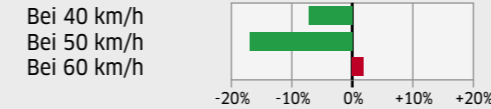


### Powermix:

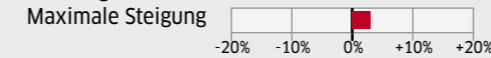


## DER VERBRAUCH AUF DER STRASSE

### In der Ebene:



### Am Berg:



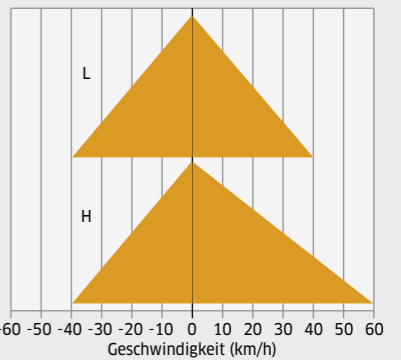
Transportmix: AdBlue: 9,4 %

Im Vergleich zum Vorgänger ist der 4220 iCON bei den schweren Zugarbeiten etwas sparsamer geworden. Trotzdem liegt der Powermix-Gesamtwert mit 288 g/kWh genau 3,7 % über dem Durchschnitt. Gut ist der Fastrac beim Transport in der Ebene, im Mittel des gesamten Zyklus liegen die Werte aber auch leicht über dem Durchschnitt.

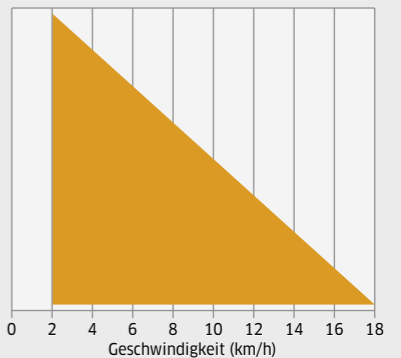
Mit dem ML 180 Vario von Agco Fendt fährt der JCB stufenlos bis zu 60 km/h bei nur 1720 Touren.



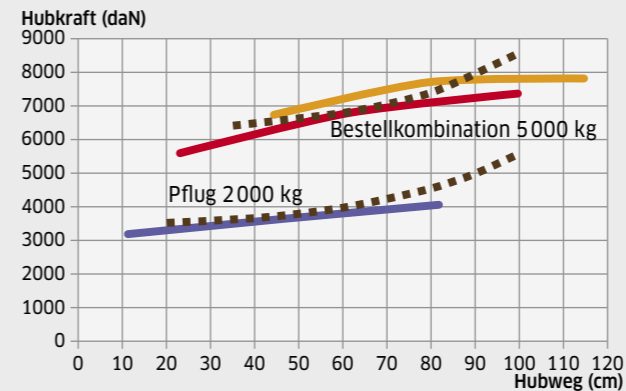
## Stufenlos vor und zurück



## Stufenlos im Arbeitsbereich



## HUBKRAFT UND HUBKRAFTBEDARF



Die durchgehende Hubkraft des Heckhubwerkes reicht nicht, um eine 5 t schwere Bestellkombination auszuheben. Fast 3 200 daN beim Fronthubwerk sind dagegen okay.

— Hubstreben lang: durchgehend 5 594 daN, Hubweg 76,6 cm  
— Hubstreben kurz: durchgehend 6 736 daN, Hubweg 70,3 cm  
— Fronthubwerk: durchgehend 3 186 daN, Hubweg 70,5 cm