

John Deere 6R 185 AutoPowr

profi 6/2023
www.profi.de

Technische Daten

MOTOR: 136 kW/185 PS (ECE-R 120) Nenn- und 172 kW/234 PS Max.-Leistung mit Boost; Sechszylinder JD Power Systems PowerTech PVS mit 6,8 l Hubraum, Stufe V mit DPF, DOC und SCR-Kat.; 280/322 l Diesel, 16 l AdBlue

GETRIEBE: Stufenloses AutoPowr, vier autom. wechselnde Fahrbereiche; 0,03 bis 50 km/h, lastschaltb. Wendeschaltung, CommandPro-Bedienung mit akt. Stillstand, Tempomaten

BREMSEN: Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraul. betätigt, Allradzuschaltung, autom. Parkbremse, Druckluftanlage optional

ELEKTRONIK: 12 V Batterie, 174 Ah; 250 A Lichtmaschine; Anlasser 3,8 kW/5,2 PS

HUBWERK: Kat. IIIN; EHR mit Unterlenker-Regelung, Schwingungstilgung, automatische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber optional

HYDRAULIK: Axialkolbenverstellpumpe mit 155 l/min (114 l/min Serie), 205 bar, maximal 5 + 3 + 1 Steuergerät mit Zeit- und Mengensteuerung, 39 bzw. 45 l Öl entnehmbar

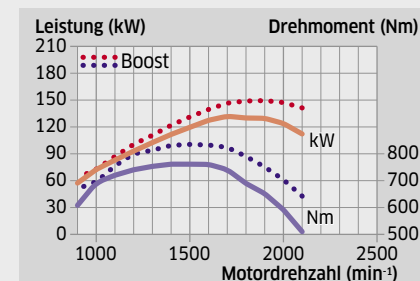
ZAPFWELLE: 540/540E/1000 U/min (opt. 1000E); 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle a. W.

ACHSEN UND FAHRWERK: Planeten- oder Steckachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung Trelleborg TM1060 VF600/60 R 30 vorne, VF710/60 R 42 hinten

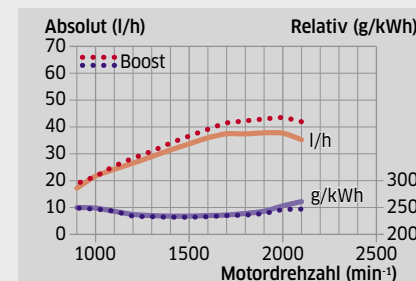
PFLEGE UND WARTUNG: Motoröl 24 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 62 l (1500 h); Kühlsystem 27 l

PREISE: Grundausstattung 199850 € (Preise ohne MwSt.); mit umfangreicher Zusatzausstattung in Testversion 257637 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (mit Boost)

ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1987	249	43,5
Sparzapfwelle 540E	100 %	1753	236	42,2
Normzapfwelle 1000	100 %	2000	246	43,5
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1657	234	39,8
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	262	35,6
Hohe Leistung	80 %	90 %	248	33,7
Transportarbeiten	40 %	90 %	303	20,6
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40 %	60 %	253	17,2
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60 %	60 %	237	24,1

Messwerte DLG-Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG (ohne/mit Boost)
Max. bei 1700/1900 min⁻¹ 132,0/149,4 kW
Bei Nenndrehzahl 112,2/141,3 kW

DIESELVERBRAUCH (ohne/mit Boost)
Bei max. Leistung 236 + 9,4/239 + 8,2 g/kWh
Nenndrehzahl 261 + 7,4/247 + 10,0 g/kWh
Absolut Max./Nenndrehzahl 43,0/42,0 l/h

DREHMOMENT (ohne/mit Boost)
Maximal 761/835 Nm (1400/1500 min⁻¹)
Drehm.-Anst./Drehz.-Abfall 49/33//30/29 %
Anfahrmoment 136/108 %

GETRIEBE
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öldruck, kor.)
Unten/Mitte/Oben 4707/6392/7524 daN
Hubweg u. Last 75,8 cm (23,0 bis 98,8 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öldruck, kor.)
Unten/Mitte/Oben 3618/3790/4338 daN
Hubweg u. Last 76,0 cm (13,5 bis 89,5 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG
Betriebsdruck 204 bar
Maximale Menge 156,6 l/min
Leistung 44,3 kW (145,8 l/min, 182 bar)

ZUGLEISTUNG
Max. 121,7 kW bei 1700 min⁻¹ 257 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 104,0 kW 283 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 69,1 dB(A)

ABBREMSUNG
Maximale mittlere Verzögerung 5,3 m/s²
Pedalkraft 34,1 daN

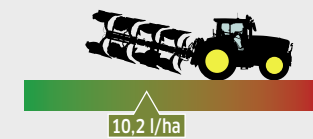
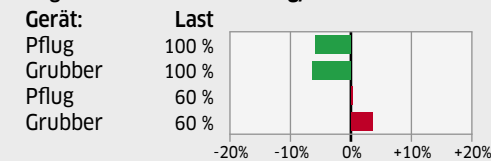
WENDEKREIS
Ohne Frontantrieb 13,75 m

TESTGEWICHT
Vorder-/Hinterachse 3395/4980 kg
Leer-/zul. Ges.-Gewicht 8375/11750 kg
Zul. Achslast v/h 5580/8270 kg
Nutzlast 3375 kg
Leistungsgewicht 51 kg/kW

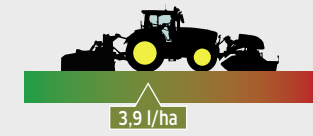
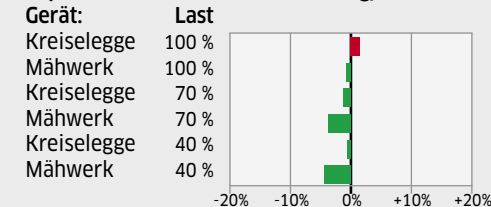
ABMESSUNGEN
Radstand 277 cm
Spurweite vorne/hinten 202/200 cm
Bodenfreiheit 50,0 cm

DER VERBRAUCH BEI FELDARBEITEN

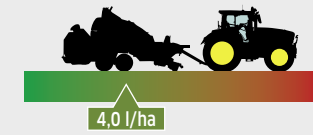
Zugarbeiten: Im Mittel 270 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 267 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 275 g/kWh



Powermix:

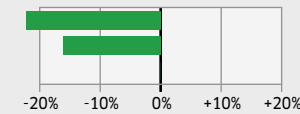
AdBlue: 3,0 %



DER VERBRAUCH AUF DER STRASSE

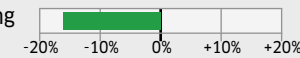
In der Ebene:

Bei 40 km/h
Bei 50 km/h
Bei 60 km/h



Am Berg:

Maximale Steigung



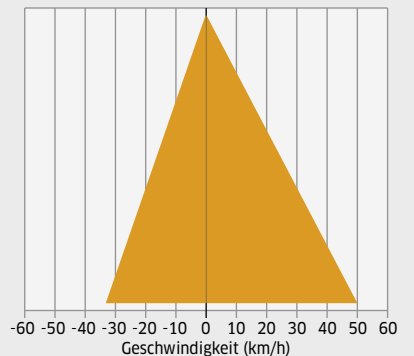
Transportmix: AdBlue: 4,0 %

Bei den praxisnahen Powermix-Messungen lieferte der John Deere 6R 185 AutoPowr fast durchweg bessere Werte ab als das Mittel aller getesteten Traktoren. Vor allem beim Transport liegt der Verbrauch teils mehr als 20 % besser als im Durchschnitt. Insgesamt liegt der Powermix-Wert knapp 3 % besser als das Mittel.

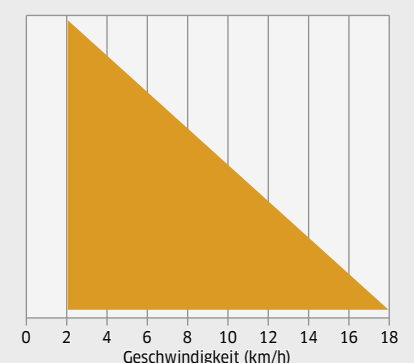
Das stufenlose AutoPowr mit CommandPro hat aktiven Stillstand sowie Wendeschaltung links und rechts.



Stufenlos vor und zurück

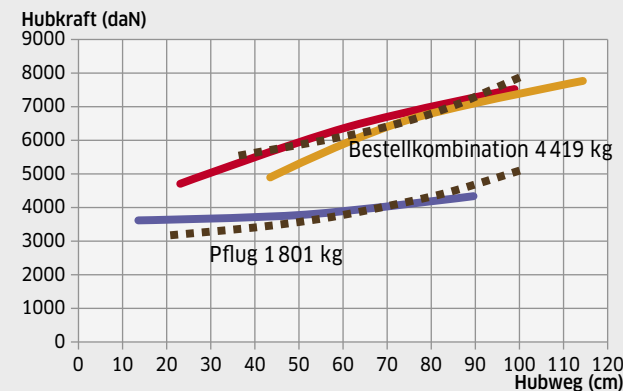


Stufenlos im Arbeitsbereich



Breite: 254 cm; Länge: 555 cm;
Höhe: 306 cm

HUBKRAFT UND HUBKRAFTBEDARF



Obwohl die Hubkraft nach oben hin ordentlich ansteigt, wird es mit einer 4,4 t schweren Bestellkombination nicht nur bei der Achslast knapp. Auch das Hubwerk ist hier am Ende.

Hubstreben lang: durchgehend 4707 daN, Hubweg 75,8 cm
Hubstreben kurz: durchgehend 4896 daN, Hubweg 70,9 cm
Fronthubwerk: durchgehend 3618 daN, Hubweg 76,0 cm