



Kiotti HX 1201 PC

profi 7/2024
www.profi.de

Technische Daten

MOTOR: 86 kW/117 PS (nach ECE-R 120)
Nennleistung bei 2200 min⁻¹; wassergekühlter Vierzylinder Daedong 3,8L CRDI mit 3,8 l Hubraum, Abgasstufe V mit EGR, DPF, DOC und SCR-Kat.; 180 l Diesel, 18 l AdBlue

GETRIEBE: 32/32 Stufen; 4 Gruppen, 4 Gänge, 2 LS-Stufen mit lastschaltbarer Wendeschaltung, 39,5 km/h Höchstgeschwindigkeit bei Nenn Drehzahl, Kriechgang ab 0,23 km/h

BREMSEN: Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraul. betätigt, Allradzuschaltung, mechan. Handbremse, Druckluftanlage optional

ELEKTRONIK: 12 V Batterie, 230 Ah; Lichtmaschine mit 110 A; Anlasser 2,7 kW/3,7 PS

HUBWERK: Kat. II; MHR mit Oberlenker-Regelung, manuelle Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber optional

HYDRAULIK: Zahnradpumpe mit 74,8 l/min, 181 bar, zwei DW-Steuergeräte ohne Schwimmstellung, 2 DW-Ventile mittig mit Kreuzhebel (1 x mit Schwimm); k.A. zur entn. Ölmenge

ZAPFWELLE: 540/540E/1000 und Wegzapfwelle Serie, 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle a. W.

ACHSEN UND FAHRWERK: Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, mechanisch geschaltet; Testbereifung BKT Agrimax 420/70 R 24 vorne, 520/70 R 34 hinten

PFLEGE UND WARTUNG: Motoröl 15 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 77 l (800 h)

PREISE: Grund-Ausstattung 81 800 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung 102 980 € mit FHW (4 150 €) und FZW (4 160 €), DruLu (5 160 €) etc.; zusätzlich Frontlader Aló Quicke Q4L komplett ca. 10 000 €

Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG (ohne/mit Boost)
Maximal bei 1700/1800 min⁻¹ 76,2/83,1 kW
Bei Nenn Drehzahl 71,5/78,6 kW

DIESEL-VERBRAUCH (ohne/mit Boost)
Bei max. Leistung 241+11,8/248+15,1 g/kWh
Nenn Drehzahl 278+10,5/278+13,2 g/kWh
Absolut Max./Nenn (m.Boost) 24,5/26,0 l/h

DREHMOMENT (ohne/mit Boost)
Maximal 444/465 Nm (1400 min⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 43/36 %
Anfahrmoment 116 %

GETRIEBE
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 3 213/3722/3897 daN
Hubweg u. Last 68,8 cm (23,0 bis 91,8 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 1 683/1980/2 412 daN
Hubweg u. Last 64,6 cm (25,0 bis 89,6 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG
Betriebsdruck 185 bar
Maximale Menge 75,2 l/min
Leistung 18,6 kW (72,1 l/min, 155 bar)

ZUGLEISTUNG
Max. 67,2 kW bei 1700 min⁻¹ 271 g/kWh
Bei Nenn Drehzahl 61,9 kW 320 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 82,2 dB(A)

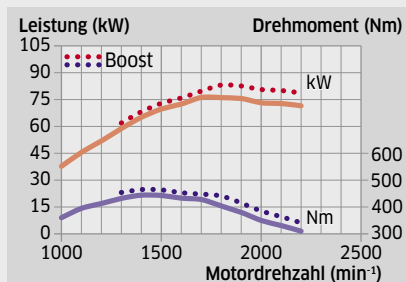
ABBREMSUNG
Maximale mittlere Verzögerung 4,9 m/s²
Pedalkraft 43,3 daN

WENDEKREIS
Ohne Frontantrieb 9,85 m

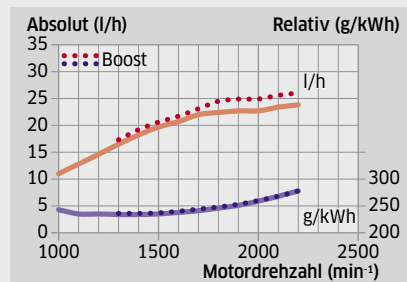
TESTGEWICHT
Vorder-/Hinterachse 2 340/2 730 kg
Leer-/zul. Gesamtgewicht 5 070/7 100 kg
Zulässige Achslast v/h 3 200/4 270 kg
Nutzlast 2 030 kg
Leistungsgewicht 59 kg/kW

ABMESSUNGEN
Radstand 241 cm
Spurweite vorne/hinten 176/169 cm
Bodenfreiheit 45,5 cm

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



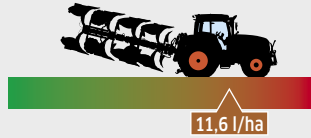
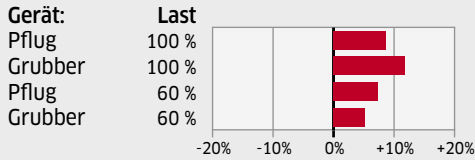
Breite: 221 cm; Länge: 508 cm;
Höhe: 279 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

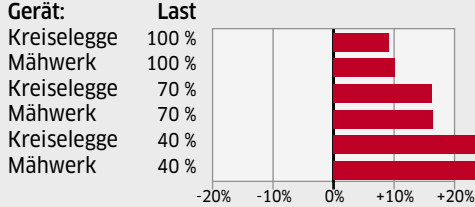
ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	2115	268	23,4
Sparzapfwelle 540E	100%	1586	238	20,7
Normzapfwelle 1000	100%	2150	273	23,6
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	MAX.	312	21,4
Hohe Leistung	80%	90%	270	18,5
Transportarbeiten	40%	90%	351	12,0
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	266	9,2
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	242	12,4

DER VERBRAUCH BEI FELDARBEITEN

Zugarbeiten: Im Mittel 305 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 320 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 327 g/kWh



Powermix:

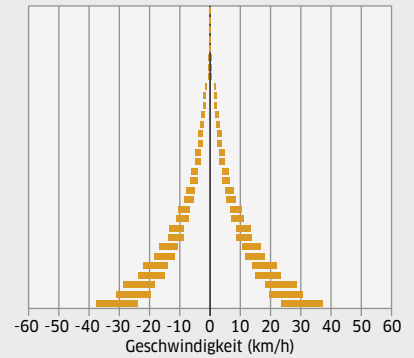
AdBlue: 3,4 %

316,0 g/kWh

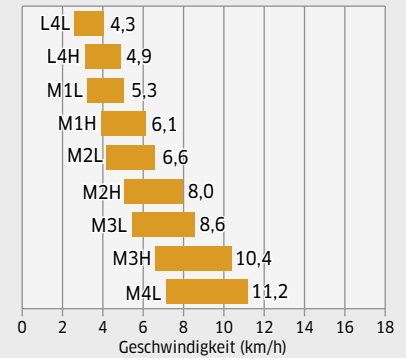
2 LS-Stufen, 4 Gänge und 4 nicht synchronisierte Gruppen ergeben mit lastschaltbarer Wendeschaltung 32/32 Stufen.



32/32 Gänge vor/zurück

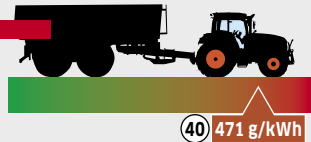


9 Stufen von 4-12 km/h

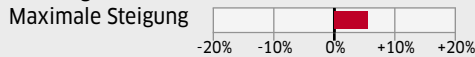


DER VERBRAUCH AUF DER STRASSE

In der Ebene:



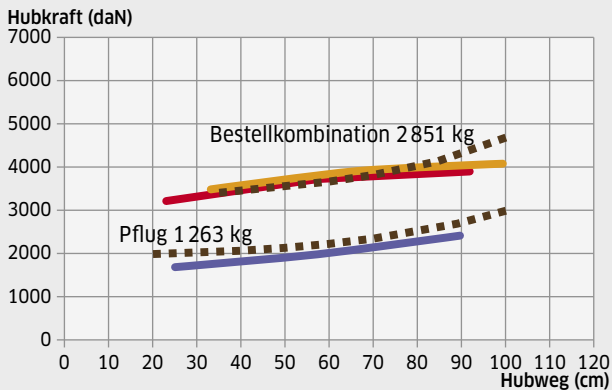
Am Berg:



Transportmix: AdBlue: 5,5 %

Beim Kioti HX 1201 PC liegt der Dieselverbrauch in allen Zyklen, teilweise mehr als 25 %, über dem Mittel aller getesteten Traktoren. Insgesamt liegt er gut 14 % über dem Durchschnitt und somit auf dem Niveau des Kubota M6. Das Gleiche gilt für den Verbrauch bei Straßenfahrten.

HUBKRAFT UND HUBKRAFTBEDARF



Mit einer durchgehenden Hubkraft von nur gut 3200 daN wird es mit einer Bestellkombination schwierig. Das Fronthubwerk hebt durchgehend fast 1700 daN.

- Hubstreben lang: durchgehend 3213 daN, Hubweg 68,8 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 3483 daN, Hubweg 66,2 cm
- Fronthubwerk: durchgehend 1683 daN, Hubweg 64,6 cm