



Kubota M6-132

profi 5/2024
www.profi.de

Technische Daten

MOTOR: 98 kW/133 PS Nennleistung (nach ECE-R 120) bei 2100 min⁻¹; Wassergekühlter Vierzylinder Kubota V6018-TIEF5 mit 6,1 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPF, DOC und SCR-Kat.; 230 l Diesel, 20 l AdBlue

GETRIEBE: 24/24 Übersetzungen mit drei Gruppen und 8 LS-Stufen samt Automatikfunktionen; 40 km/h bei nur 1640 min⁻¹; lastschaltbare Wendeschaltung

BREMSEN: Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraul. betätigt, Allradzuschaltung, mech. Handbremse, Druckluftanlage optional

ELEKTRONIK: 12 V Batterie, 174 Ah; Lichtmaschine mit 200 A; Anlasser 3 kW/4 PS

HUBWERK: Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung, automatische Seitenstabilisatoren, Fronthubwerk optional

HYDRAULIK: Axialkolbenpumpe 115 l/min Serie; 200 bar, max. 4 mechanische Steuergeräte; Power beyond a. W.; 32 l entnehmbar

ZAPFWELLE: 540/540E/1000/1000E, Stummel 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle a. W.

ACHSEN UND FAHRWERK: Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 480/65 R 24 vorne, 650/60 R 38 hinten

PFLERGE UND WARTUNG: Motoröl 15,9 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 93 l (Wechsel alle 1000 h); Kühlsystem 24 l

PREISE: Grundausstattung 112.994 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung 175.248 € mit Fronthubwerk und -zapfwelle (6.700 €), Frontlader (10.750 €), Testbereifung (8.432 €) sowie RTK-Lenksystem (16.633 €) etc.

Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG (ohne/mit Boost)
Maximal bei 1900 min⁻¹ 85,4/98,9 kW
Bei Nenndrehzahl 79,2/93,6 kW

DIESEL-VERBRAUCH (ohne/mit Boost)
Bei max. Leistung 245 + 16,1/236 + 18,6 g/kWh
Nenndrehzahl 270 + 11,3/254 + 13,6 g/kWh
Absolut, Max/Nenn. 25,1/25,6//28,0/28,6 l/h

DREHMOMENT (ohne/mit Boost)
Maximal 521/538 Nm (1500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 45/29 %
Anfahrmoment (Werte ohne Boost) 140 %

GETRIEBE
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 6

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 5931/7461/7569 daN
Hubweg u. Last 67,8 cm (23,1 bis 90,9 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 2844/3091/3330 daN
Hubweg unter Last 75,4 cm (18,5 bis 93,9 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG
Betriebsdruck 193 bar
Maximale Menge 119,0 l/min
Leistung 30,9 kW (108,2 l/min, 171 bar)

ZUGLEISTUNG
Max. 73,1 kW bei 1900 min⁻¹ 288 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 67,3 kW 322 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrerohr)
Kabine geschlossen 75,9 dB(A)

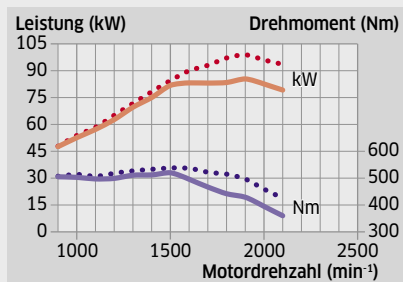
ABBREMSUNG
Maximale mittlere Verzögerung 5,2 m/s²
Pedalkraft 40,5 daN

WENDEKREIS
Ohne Allrad (o./m. BiSpeed) 10,55/9,70 m

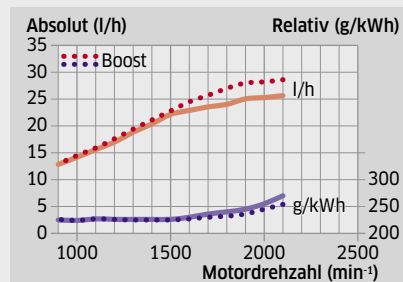
TESTGEWICHT
Vorder-/Hinterachse 3170/4065 kg
Leer-/zul. Gesamtgewicht 7235/9800 kg
Zulässige Achslast v/h 3920/7350 kg
Nutzlast 2565 kg
Leistungsgewicht 77 kg/kWh

ABMESSUNGEN
Radstand 269 cm
Spurweite vorne/hinten 187/184 cm
Bodenfreiheit 45,5 cm

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



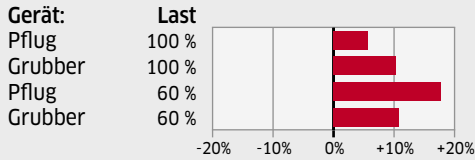
Breite: 248 cm; Länge: 528 cm;
Höhe: 287 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

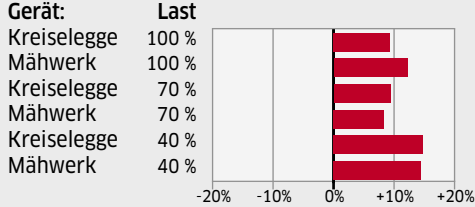
ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1987	245	28,2
Sparzapfwelle 540E	100%	1539	225	22,8
Normzapfwelle 1000	100%	1960	241	28,1
Sparzapfwelle 1000E	100%	1510	225	22,8
Motor im Abregelbereich	80%	MAX.	279	25,1
Hohe Leistung	80%	90%	253	22,7
Transportarbeiten	40%	90%	320	14,4
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40%	60%	254	11,4
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60%	60%	232	15,6

DER VERBRAUCH BEI FELDARBEITEN

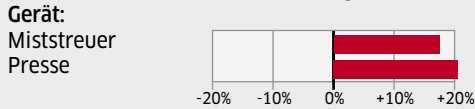
Zugarbeiten: Im Mittel 312 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 301 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 340 g/kWh



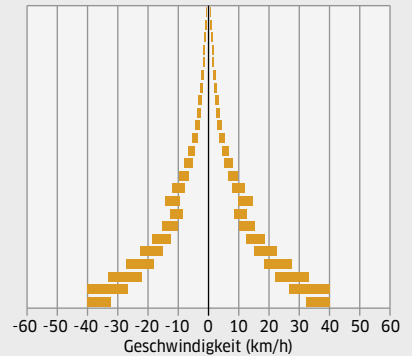
Powermix:



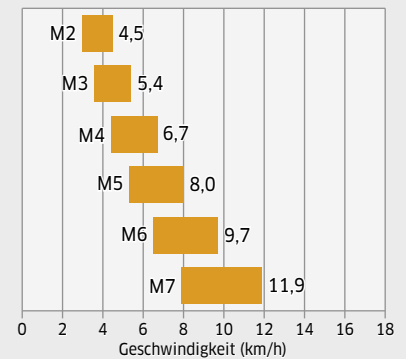
Mit 24/24 Übersetzungen bietet das 8-stufige LS-Getriebe nur 6 Geschwindigkeiten von 4 bis 12 km/h.



24/24 Stufen vor/zurück

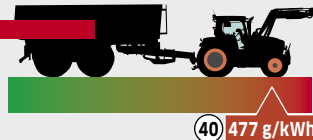
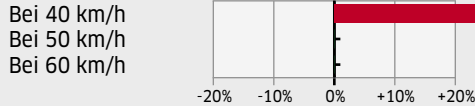


Nur 6 Gänge im Arbeitsbereich

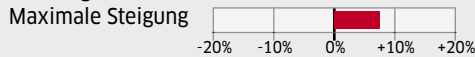


DER VERBRAUCH AUF DER STRASSE

In der Ebene:



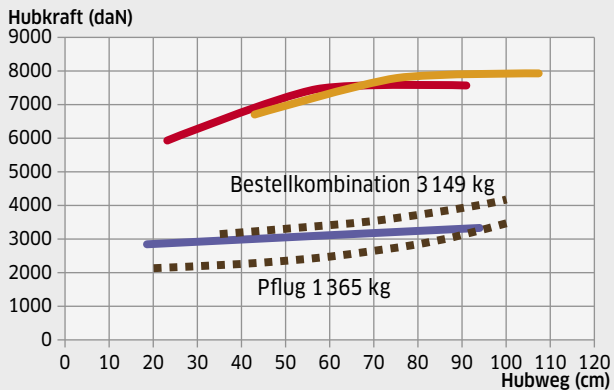
Am Berg:



Transportmix: AdBlue: 9,4 %

Der Verbrauch des M6-132 von Kubota liegt (teils deutlich) oberhalb des Mittelwertes aller getesteten Traktoren. Bei den gemischten Arbeiten verbraucht der M6 bis zu 20 % mehr als der Durchschnitt, insgesamt über alles sind es noch fast 13 % mehr. Noch höher ist der Verbrauch beim Transport mit im Mittel fast 15 % über dem Durchschnitt.

HUBKRAFT UND HUBKRAFTBEDARF



Der Kubota M6-132 hebt viel mehr als er muss, für eine 3-t-Bestellkombi reicht das zulässige Gesamtgewicht leider nicht aus. Mit verkürzten Hubstreben sind es noch mal fast 800 daN mehr.

- Hubstreben lang: durchgehend 5931 daN, Hubweg 67,8 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 6705 daN, Hubweg 64,4 cm
- Fronthubwerk: durchgehend 2844 daN, Hubweg 75,4 cm