

MF 8S.305 Dyna-VT

profi 8/2023
www.profi.de

Technische Daten

MOTOR: 184 kW/250 PS Nennleistung nach ISO 14396 bei 1950 min⁻¹; wassergekühlter Sechszylinder AgcoPower LFTN-D5 mit 7,4 l Hubraum, Abgasstufe V mit DOC, Soot-Cat.; 500 l Diesel, 43 l AdBlue

GETRIEBE: Stufenloses Vario ML 260, zwei Fahrbereiche, 0,03 bis 28 km/h bzw. 50 km/h vorwärts, rückwärts 16 bzw. 28 km/h, lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomaten

BREMSEN: Nasse Mehrscheibenbremsen hinten und auf Allradwelle, hydraul. betätigt, Allradzuschaltung, Handbremse mit Federspeicher, Druckluftanlage serienmäßig

ELEKTRONIK: 12 V Batterie, 170 Ah; Lichtmaschine mit 250 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

HUBWERK: Kat. II/III; EHR mit Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung, automatische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber optional

HYDRAULIK: Axialkolbenpumpe 205 l/min ECO (Serie: 205 l/min), 200 bar, max. 5+4 Steuergeräte mit Zeit/Mengensteuerung; 85 l Öl entnehmbar

ZAPFWELLE: 1000/1000E (optional 540E/1000), 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle a. W.

ACHSEN UND FAHRWERK: Verstellachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung VF 600/70 R 30 vorne, VF 710/70 R 42 hinten

PFLEGE UND WARTUNG: Motoröl 28 l (Wechsel alle 600 h); Getriebeöl 70 l (2 400 h); Hydrauliköl 115 l (1 200 h), Kühlsystem 25 l

PREISE: Grund-Ausstattung 262 200 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung 301 640 € mit FHW (6 400 €), GPS-Lenkung (8 520 €) etc.

Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLELEISTUNG

Maximal bei 1850 min⁻¹ 190,3 kW
Bei Nenndrehzahl 178,1 kW

DIESEL-VERBRAUCH

Bei max. Leistung 239 + 21,9 g/kWh
Nenndrehzahl 243 + 23,4 g/kWh
Absolut Max./Nenndrehzahl 54,6/51,9 l/h

DREHMOMENT

Maximal 1 146 Nm (1 400 min⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 31,5/28 %
Anfahrmoment 110 %

GETRIEBE

Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 7 281/8 951/9 531 daN
Hubweg u. Last 84,6 cm (23,0 bis 107,6 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 3 537/4 515/6 120 daN
Hubweg u. Last 81,4 cm (22,1 bis 103,5 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG

Betriebsdruck 201 bar
Maximale Menge 281,8 l/min
Leistung 77,9 kW (266,3 l/min, 175,5 bar)

ZUGLEISTUNG

Max. 166,3 kW bei 1850 min⁻¹ 276 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 155,7 kW 278 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 73,4 dB(A)

ABBREMSUNG

Maximale mittlere Verzögerung 5,9 m/s²
Pedalkraft 39,1 daN

WENDEKREIS

Ohne Frontantrieb 12,65 m

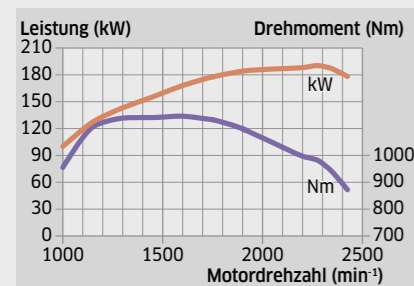
TESTGEWICHT

Vorder-/Hinterachse 4 410/6 245 kg
Leer-/zul. Gesamtgewicht 10 655/16 000 kg
Zulässige Achslast v/h 6 400/11 500 kg
Nutzlast 5 345 kg
Leistungsgewicht 58 kg/kW

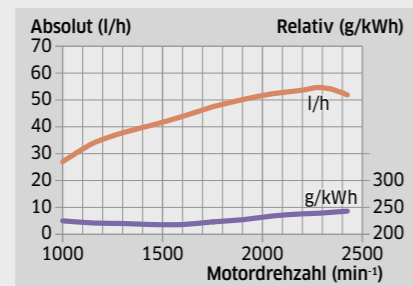
ABMESSUNGEN

Radstand 305 cm
Spurweite vorne/hinten 205/204 cm
Bodenfreiheit 44,5 cm

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

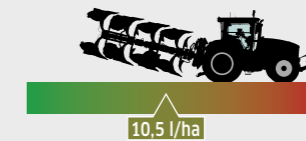
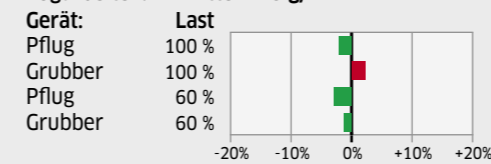
ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100 %	1577	227	50,1
Normzapfwelle 1000	100 %	1882	241	54,0
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1605	229	50,1
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	242	41,4
Hohe Leistung	80 %	90 %	230	39,2
Transportarbeiten	90 %	40 %	263	22,4
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40 %	60 %	231	19,7
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60 %	60 %	221	28,4



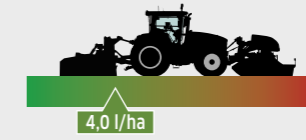
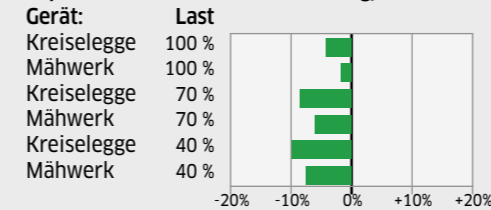
Breite: 277 cm; Länge: 605 cm;
Höhe: 332 cm

DER VERBRAUCH BEI FELDARBEITEN

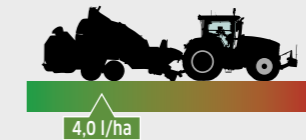
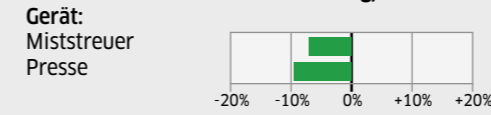
Zugarbeiten: Im Mittel 278 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 254 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 263 g/kWh



Powermix:

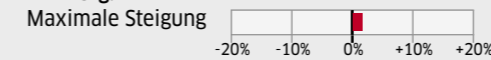
AdBlue: 8,4 %
264 g/kWh

DER VERBRAUCH AUF DER STRASSE

In der Ebene:



Am Berg:



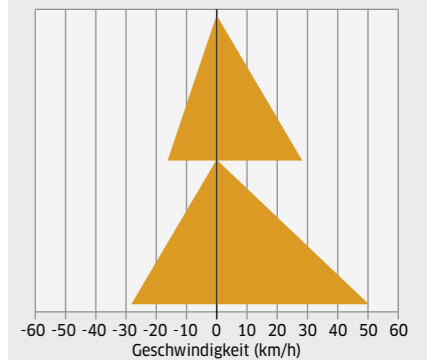
Transportmix: AdBlue: 9,7 %

Der Verbrauch des Massey Ferguson 8S.305 mit dem stufenlosen Dyna-VT-Getriebe liegt bei schweren Zugarbeiten etwa im Mittel, bei Zapfwellenarbeiten und gemischten Arbeiten ist er dagegen genauso sparsam wie der Schalter Dyna-7 und liegt mit einem Powermix-Gesamtwert von 264 g/kWh ca. 5 % besser als der Durchschnitt.

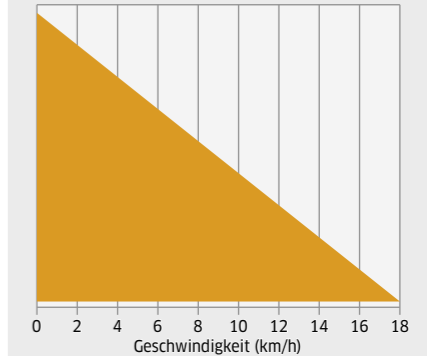
Beim ML 260 gibt es je eine Stufe für Feld und Straße. 50 km/h sind bei nur 1550 Touren möglich.



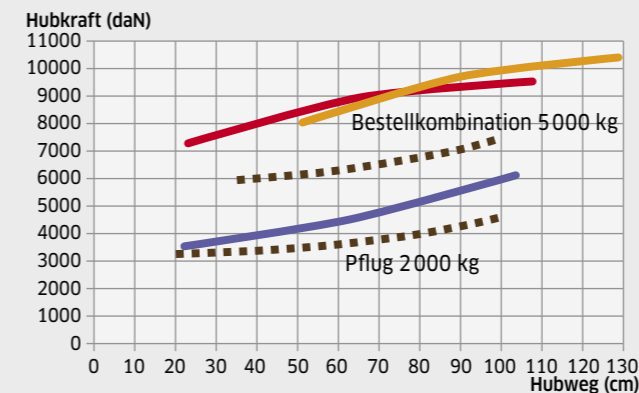
Stufenlos vor und zurück



Stufenlos im Arbeitsbereich



HUBKRAFT UND HUBKRAFTBEDARF



Die Hubkraft des MF 8S reicht spielend aus, um auch die 5 t schwere Bestellkombination komplett auszuheben. Gut, dass der Schlepper auch fast 5,5 t Nutzlast hat.

- Hubstreben lang: durchgehend 7 281 daN, Hubweg 84,6 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 8 037 daN, Hubweg 77,6 cm
- Fronthubwerk: durchgehend 3 537 daN, Hubweg 81,4 cm