



McCormick X8.631VT-Drive

profi 10/2023
www.profi.de

Technische Daten

MOTOR: 221 kW/301 PS (nach ISO 14396)
Nennleistung bei 2100 min⁻¹; wassergekühlter
Sechszylinder FiatPowertrainTechnologies
NEF 67 mit 6,7 l Hubraum, Abgasstufe V mit
Hi-eSCR2; 550 l Diesel, 71 l AdBlue

GETRIEBE: Stufenloses ZF TMT 32 mit vier
automatisch wechselnden Fahrbereichen;
0,02 bis 40/50 km/h, rückwärts 30 km/h,
lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomaten

BREMSEN: Mehrscheibenbremse im Ölbad
hinten, hydraul. betätigt, Allradzuschaltung,
mechan. Handbremse, Druckluftanlage Serie

ELEKTRONIK: 12 V Batterie, 2 x 105 Ah;
Lichtmaschine 200 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

HUBWERK: Kat. III; EHR mit Unterlenker-
Regelung, Schwingungstilgung, hydraulische
Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber Serie

HYDRAULIK: Axialkolbenpumpe 160 l/min
Serie (212 l/min Option), 205 bar, maximal
sechs Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteu-
erung; 85 l Öl entnehmbar

ZAPFWELLE: 540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll,
6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Front-
zapfwelle a. W.

ACHSEN UND FAHRWERK: Planetenachse mit
Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb
elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung
VF600/65 R 34 vorne, VF710/75 R 42 hinten

PFLEGE UND WARTUNG: Motoröl 13,5 l
(Wechsel alle 1000 h); Getriebeöl 108 l
(1000 h); Hydrauliköl 85 l (1000 h)

PREISE: Grundausstattung 320 444 € (Preise
ohne MwSt.); Testausstattung 346 861 € mit
FZW (5902 €), 6 + 3 Ventile (2431 €),
Zentralschmierung (5600 €) etc.

Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG

Maximal bei 1800 min⁻¹ 211,5 kW
Bei Nenndrehzahl 191,1 kW

DIESEL-VERBRAUCH

Bei max. Leistung 232 + 22,2 g/kWh
Nenndrehzahl 244 + 25,8 g/kWh
Absolut Max./Nenndrehzahl 58,8/56,0 l/h

DREHMOMENT

Maximal 1181 Nm (1300 min⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 36/38 %
Anfahrmoment 115 %

GETRIEBE

Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öl Druck, korr.)

Unten/Mitte/Oben 10647/11601/12294 daN
Hubweg u. Last 64,5 cm (23,0 bis 87,5 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öl Druck, korr.)

Unten/Mitte/Oben 3474/4495/5796 daN
Hubweg u. Last 76,5 cm (27,0 bis 103,5 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG

Betriebsdruck 199 bar
Maximale Menge 209,1 l/min
Leistung 60,4 kW (197,7 l/min, 183 bar)

ZUGLEISTUNG

Max. 186,7 kW bei 1800 min⁻¹ 265 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 164,0 kW 274 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)

Kabine geschlossen 75,8 dB(A)

ABBREMSSUNG

Maximale mittlere Verzögerung 5,8 m/s²
Pedalkraft 34,9 daN

WENDEKREIS

Ohne Frontantrieb 15,25 m

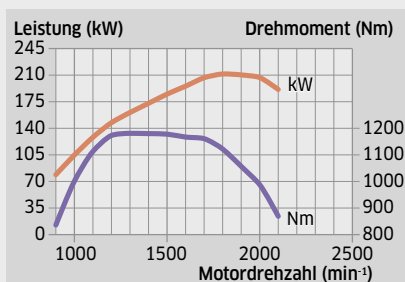
TESTGEWICHT

Vorder-/Hinterachse 5040/6580 kg
Leer-/zul. Gesamtgewicht 11620/16000 kg
Zulässige Achslast v/h 8000/11500 kg
Nutzlast 4380 kg
Leistungsgewicht 53 kg/kW

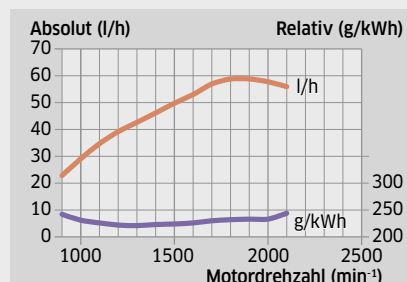
ABMESSUNGEN

Radstand 300 cm
Spurweite vorne/hinten 202/202 cm
Bodenfreiheit 47,5 cm

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



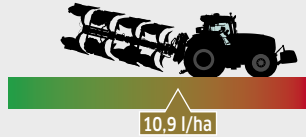
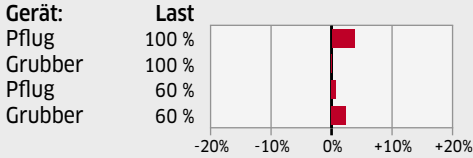
Breite: 276 cm; Länge: 596 cm;
Höhe: 345 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

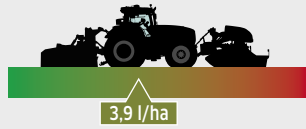
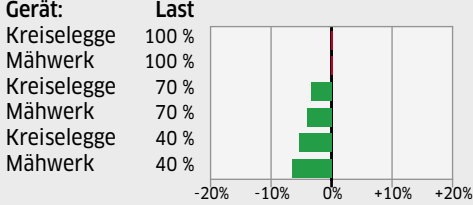
ARBEITSBEREICHE	Leis- tung	Dreh- zahl	g/ kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100 %	1580	226	53,0
Normzapfwelle 1000	100 %	1943	233	58,8
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1606	226	53,0
Motor im Abregelbereich	100 %	max.	241	44,2
Hohe Leistung	80 %	90 %	233	42,7
Transportarbeiten	40 %	90 %	272	24,9
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	236	21,7
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	223	30,1

DER VERBRAUCH BEI FELDARBEITEN

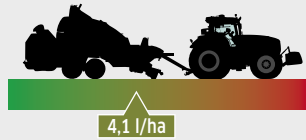
Zugarbeiten: Im Mittel 286 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 262 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 283 g/kWh



Powermix:

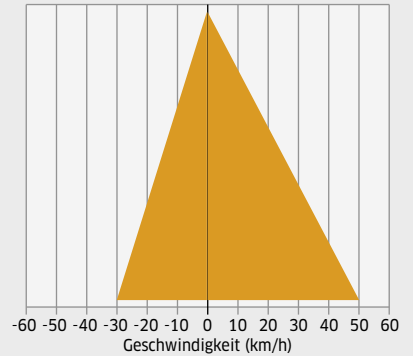


MCCORMICK X8.631

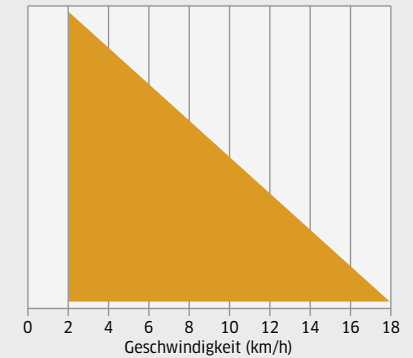
Stufenlos und mit nur 1 300 Touren bei 40 km/h, aber ohne aktiven Stillstand und schlecht zu dosieren.



Stufenlos vor und zurück

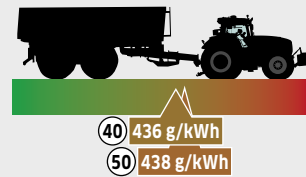


Stufenlos im Arbeitsbereich

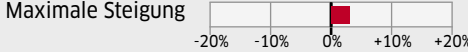


DER VERBRAUCH AUF DER STRASSE

In der Ebene:



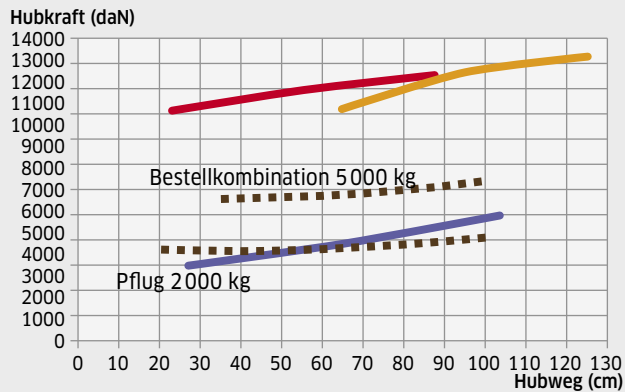
Am Berg:



Transportmix: AdBlue: 8,0 %

Bei den praxisnahen Powermix-Verbrauchsmessungen liegt der X8.631 ziemlich genau auf dem Durchschnitt aller bisher getesteten Traktoren. Das gilt auch für den Verbrauch beim Transport.

HUBKRAFT UND HUBKRAFTBEDARF



Fast 11 000 daN durchgehende Hubkraft sind weit mehr, als der 300 PS Schlepper braucht. Der Hubweg liegt mit weniger als 65 cm allerdings weit unter der Norm für die Kat. III.

- Hubstrebenlang: durchgehend 10 647 daN, Hubweg 64,5 cm
- Hubstreben kurz: durchg. 10 719 daN, Hubweg 60,4 cm
- Fronthubwerk: durchgehend 3 474 daN, Hubweg 103,5 cm