



Steyr Terrus 6300 CVT

Datenblatt DLG-PowerMix

Auftraggeber

CNH Industrial Austria GmbH
Steyrer Strasse 32
4300 St. Valentin
Austria
www.steyr-traktoren.com

Durchführung

DLG e.V.
Testzentrum
Technik und Betriebsmittel
Max-Eyth-Weg 1
64823 Groß-Umstadt
Germany
www.dlg-test.de

Prüfungsnummer

2015-854



Oktober 2015
© DLG



Technische Daten

| Motor | | | |
|---------------------------------------|--|------------------------|---------------------|
| Hersteller | FPT | | |
| Abgasstufe | IV | | |
| Abgasnachbehandlung | | | |
| Stickoxidemissionen | Selektive katalytische Reduktion (SCR) | | |
| Partikelemissionen | - | | |
| Dauer einer Regeneration (Mittelwert) | -** | min | |
| Regenerationsintervall: | | | |
| - maximal* | -** | h | |
| - unter PowerMix Bedingungen* | -** | h | |
| - kontrolliert | -** | | |
| Abgasrückführung | - | | |
| Zylinderanzahl | 6 | | |
| Bohrung* | 104 | mm | |
| Hub* | 132 | mm | |
| Hubraum* | 6728 | cm ³ | |
| Nenn Drehzahl | 2100 | min ⁻¹ | |
| Leistung | ECE R 120 | Standard | Boost |
| Nennleistung | | 221 kW | - kW |
| Maximalleistung | | 230 kW | - kW |
| bei Motordrehzahl | | 1800 min ⁻¹ | - min ⁻¹ |
| Leistungsabfall während Regeneration | -** | | |
| Hauptlüfter | | | |
| Durchmesser | 660 | mm | |
| Anzahl Lüfterflügel | 9 | | |
| Getriebe | | | |
| Hersteller | CNH Industrial | | |
| Bauart | Stufenlos | | |
| Anzahl Gruppen | FWD 4 / Rev 2 | | |
| Anzahl Gänge | | | |
| Vorwärts | - | | |
| rückwärts | - | | |
| Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit | 50 | km/h | |

| Zapfwelle | | | | |
|------------------------------------|---|----------|------------------|-------|
| Kontur | Form 3: 20 Zähne (1 ¼") | | | |
| Übersetzungen* | | | | |
| Normdrehzahl | 540 | 540E | 1000 | 1000E |
| Motordrehzahl [min ⁻¹] | 1931 | 1598 | 1853 | 1583 |
| Fahrwerk | | | | |
| Vorderachse | | | | |
| Hersteller | CNH Industrial | | | |
| Bauart | Gefederte Starrachse | | | |
| Reifen | vorn | hinten | | |
| Hersteller | Michelin AXIOBIB | | Michelin AXIOBIB | |
| Reifengröße | IF 650/60 R34 | | IF 710/75 R42 | |
| Achslast | vorn | hinten | gesamt | |
| Zulässig* | 7500 kg | 11600 kg | 16000 kg | |
| Leergewicht | 5040 kg | 6345 kg | 11385 kg | |
| Hydraulik | | | | |
| System* | Load Sensing CCLS (lastabhängige Druck- und Volumenstromregelung) | | | |
| Hydrauliköl | Gemeinsam mit Getriebe | | | |
| Spezifikation* | MAT 3525 | | | |
| Fassungsvermögen* | 148 | l | | |
| Entnehmbar* | 70 | l | | |
| Steuergeräte | | | | |
| Anzahl | 5 | | | |
| Max. Durchfluss* | 220 | l/min | | |
| Max. Druck* | 215 | bar | | |
| Ausstattung | | | | |
| Druckloser Rücklauf | Ja | | | |
| Klimaanlage | Ja | | | |
| Kompressor | Ja | | | |
| Frontkraftheber | Ja | | | |
| Frontzapfwelle | Nein | | | |
| | - | | | |
| | - | | | |

Testbedingungen

| Achslasten | vorn | hinten |
|------------------------|---------|---------|
| Mit Ballast | 5400 kg | 7600 kg |
| Ballast | | |
| am Rahmen | 870 kg | 950 kg |
| an der Achse | - kg | - kg |
| Axle load distribution | 42 % | 58 % |
| Reifendruck | | |
| | vorn | hinten |
| | 1,2 bar | 1,2 bar |

Bemerkungen

* Herstellerangaben

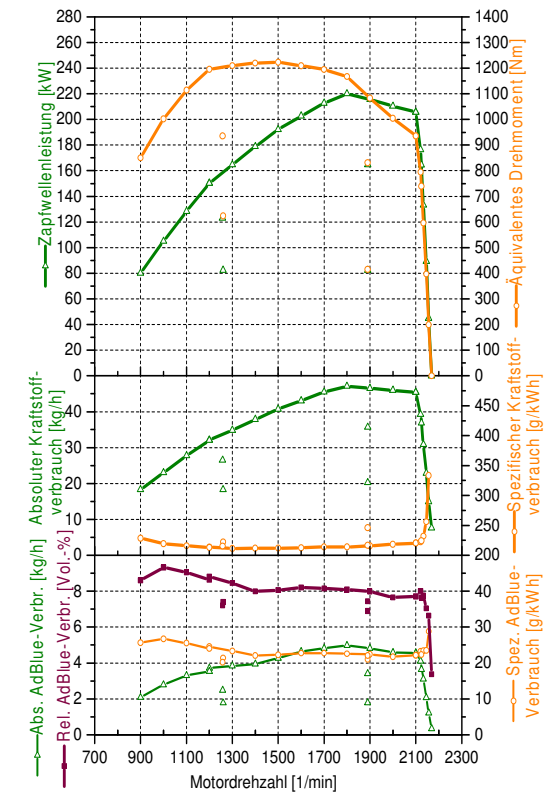
** Kein Diesel-Partikel-Filter (DPF)

Messergebnisse Zapfwellen-Leistungsprüfstand - Standard

| Volllast | |
|--|------------------------|
| Nenn Drehzahl | |
| Zapfwellenleistung | 205,7 kW |
| Absoluter Kraftstoffverbrauch | 45,4 kg/h |
| Spezifischer Kraftstoffverbrauch | 221 g/kWh |
| Spezifischer AdBlue-Verbrauch | 22,1 g/kWh |
| Relativer Verbrauch AdBlue zu Kraftst. | 7,7 Vol-% |
| Maximalleistung | |
| Motordrehzahl | 1800 min ⁻¹ |
| Zapfwellenleistung | 220,1 kW |
| Absoluter Kraftstoffverbrauch | 47,1 kg/h |
| Spezifischer Kraftstoffverbrauch | 214 g/kWh |
| Spezifischer AdBlue-Verbrauch | 22,6 g/kWh |
| Relativer Verbrauch AdBlue zu Kraftst. | 8,1 Vol-% |
| Maximales Drehmoment | |
| Motordrehzahl | 1500 min ⁻¹ |
| Zapfwellenleistung | 192,1 kW |
| Absoluter Kraftstoffverbrauch | 40,7 kg/h |
| Spezifischer Kraftstoffverbrauch | 212 g/kWh |
| Spezifischer AdBlue-Verbrauch | 22,3 g/kWh |
| Relativer Verbrauch AdBlue zu Kraftst. | 8,1 Vol-% |
| 1000 Zapfwelenumdrehungen | |
| Motordrehzahl | 1853 min ⁻¹ |
| Zapfwellenleistung | 218,2 kW |
| Absoluter Kraftstoffverbrauch | 46,9 kg/h |
| Spezifischer Kraftstoffverbrauch | 215 g/kWh |
| Spezifischer AdBlue-Verbrauch | 22,7 g/kWh |
| Relativer Verbrauch AdBlue zu Kraftst. | 8,1 Vol-% |

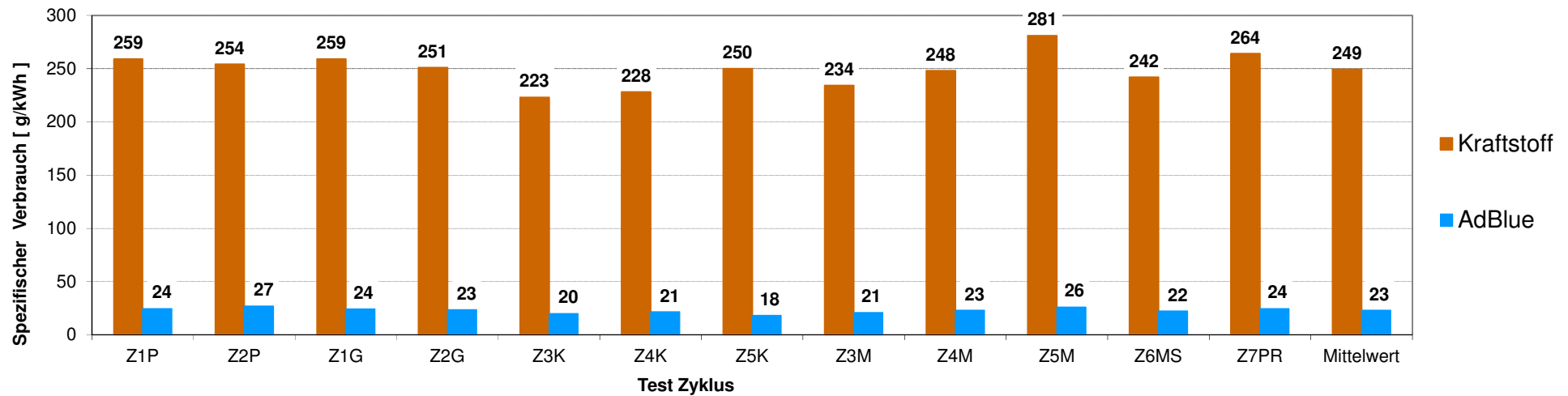
| Teillast | |
|--|------------|
| Vollgas, 80 % der Leistung bei Nenn Drehzahl | |
| Absoluter Kraftstoffverbrauch | 36,9 kg/h |
| Spezifischer Kraftstoffverbrauch | 224 g/kWh |
| Spezifischer AdBlue-Verbrauch | 22,3 g/kWh |
| Relativer Verbrauch AdBlue zu Kraftst. | 7,6 Vol-% |
| 90 % der Nenn Drehzahl, 80 % der Leistung bei Nenn Drehzahl | |
| Absoluter Kraftstoffverbrauch | 35,7 kg/h |
| Spezifischer Kraftstoffverbrauch | 217 g/kWh |
| Spezifischer AdBlue-Verbrauch | 21,0 g/kWh |
| Relativer Verbrauch AdBlue zu Kraftst. | 7,4 Vol-% |
| 90 % der Nenn Drehzahl, 40 % der Leistung bei Nenn Drehzahl | |
| Absoluter Kraftstoffverbrauch | 20,2 kg/h |
| Spezifischer Kraftstoffverbrauch | 246 g/kWh |
| Spezifischer AdBlue-Verbrauch | 22,1 g/kWh |
| Relativer Verbrauch AdBlue zu Kraftst. | 6,9 Vol-% |
| 60 % der Nenn Drehzahl, 40 % der Leistung bei Nenn Drehzahl | |
| Absoluter Kraftstoffverbrauch | 18,3 kg/h |
| Spezifischer Kraftstoffverbrauch | 222 g/kWh |
| Spezifischer AdBlue-Verbrauch | 21,4 g/kWh |
| Relativer Verbrauch AdBlue zu Kraftst. | 7,4 Vol-% |
| 60 % der Nenn Drehzahl, 60 % der Leistung bei Nenn Drehzahl | |
| Absoluter Kraftstoffverbrauch | 26,5 kg/h |
| Spezifischer Kraftstoffverbrauch | 215 g/kWh |
| Spezifischer AdBlue-Verbrauch | 20,2 g/kWh |
| Relativer Verbrauch AdBlue zu Kraftst. | 7,2 Vol-% |

Diagramm



| | |
|--------------------------|-------|
| Drehmomentanstieg | 31 % |
| Drehzahlabfall | 29 % |
| Anfahrdrehmoment | 107 % |

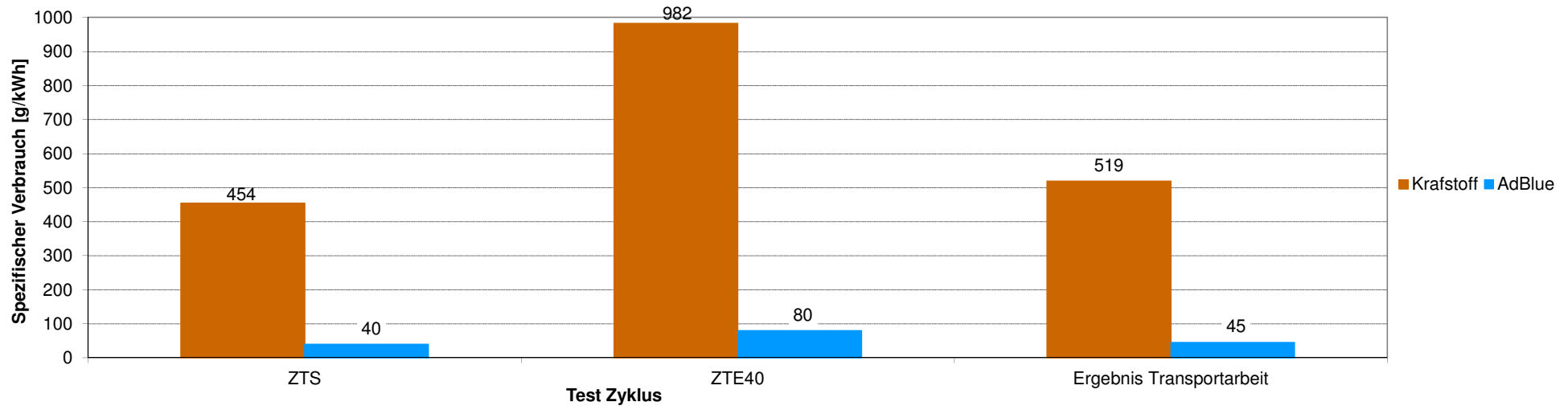
Ergebnisse im DLG-PowerMix



| Belastungsart | Test Zyklus | | Motor- drehzahl [min ⁻¹] | Geschwin- digkeit [km/h] | Gesamt- leistung [kW] | Absoluter Kraftstoffverbrauch | | Mittelwerte | Spez. AdBlue- Verbr. [g/kWh] | Verhältnis AdBlue zu Kraftstoff [Vol-%] | Prozentualer Mehrverbr. Regeneration* [%] | Berechneter spez. Kraftstoffverbr. mit Regeneration [g/kWh] |
|---|----------------|------|--|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------|---|---------------------------------------|--|--|--|
| | | | | | | [kg/h] | [l/h] | Spezifischer Kraftstoff- verbrauch [g/kWh] | | | | |
| Zugarbeit | Pflügen 100 % | Z1P | 1567 | 7,2 | 158 | 40,9 | 49,6 | 259 | 24 | 7,2 | kein DPF | kein DPF |
| | Pflügen 60 % | Z2P | 1294 | 8,7 | 118 | 29,8 | 35,9 | 254 | 27 | 8,0 | kein DPF | kein DPF |
| | Grubbern 100 % | Z1G | 1715 | 9,4 | 173 | 44,6 | 53,3 | 259 | 24 | 7,1 | kein DPF | kein DPF |
| | Grubbern 60% | Z2G | 1466 | 11,7 | 136 | 33,8 | 40,6 | 251 | 23 | 7,1 | kein DPF | kein DPF |
| Zug- + Zapfwellenarbeit | Kreiseln 100 % | Z3K | 1618 | 5,4 | 180 | 39,6 | 47,8 | 223 | 20 | 6,8 | kein DPF | kein DPF |
| | Kreiseln 70 % | Z4K | 1429 | 5,8 | 133 | 29,9 | 36,1 | 228 | 21 | 7,2 | kein DPF | kein DPF |
| | Kreiseln 40 % | Z5K | 1429 | 5,8 | 76 | 18,6 | 22,5 | 250 | 18 | 5,4 | kein DPF | kein DPF |
| | Mähen 100 % | Z3M | 1608 | 14,2 | 180 | 42,2 | 51,2 | 234 | 21 | 6,7 | kein DPF | kein DPF |
| | Mähen 70 % | Z4M | 1389 | 15,8 | 132 | 32,7 | 39,5 | 248 | 23 | 7,0 | kein DPF | kein DPF |
| | Mähen 40 % | Z5M | 1406 | 15,9 | 76 | 21,2 | 25,7 | 281 | 26 | 7,0 | kein DPF | kein DPF |
| Zug-, Zapfwellen + Hydraul. Arb. | Miststreuen | Z6MS | 1574 | 6,4 | 144 | 34,4 | 41,6 | 242 | 22 | 6,9 | kein DPF | kein DPF |
| | Ballenpressen | Z7PR | 1577 | 9,5 | 123 | 31,3 | 37,9 | 264 | 24 | 7,0 | kein DPF | kein DPF |
| Gesamtergebnis DLG-PowerMix | | | | | | | | 249 | 23 | 7,0 | kein DPF | kein DPF |

* Verhältnis Regenerationsmehrverbrauch zu normalen Verbrauch zwischen zwei Regenerationen; berechnt mit maximalen Regenerationsintervall (siehe Technische Daten - Motor)

Ergebnisse im DLG-PowerMix - Transporttest



| Belastungsart | Test Zyklus | | Motor- drehzahl [min ⁻¹] | Geschwin- digkeit [km/h] | Gesamt- leistung [kW] | Absoluter Kraftstoffverbrauch | | Mittelwerte | | | | |
|--|---------------------|-------|--|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------|---|---------------------------------------|--|---|--|
| | | | | | | [kg/h] | [l/h] | Spezifischer Kraftstoff- verbrauch [g/kWh] | Spez. AdBlue- Verbr. [g/kWh] | Verhältnis AdBlue zu Kraftstoff [Vol-%] | Prozentualer Mehrverbr. Regeneration** [%] | Berechneter spez. Kraftstoffverbr. mit Regeneration [g/kWh] |
| Transportarbeit | nur Steigungsanteil | ZTS | 1673 | 36,8 | 97 | 44,2 | 53,0 | 454 | 40 | 7,0 | *) | *) |
| | nur Ebene 40 km/h | ZTE40 | 1418 | 41,0 | 18 | 17,7 | 21,4 | 982 | 80 | 6,6 | *) | *) |
| Leerlauf** * | | ZLL | 842 | - | - | 1,8 | 2,2 | - | - | - | - | - |
| Ergebnis DLG-PowerMix - Transporttest Ebene mit 40 km/h (50 % ZTS : 40 % ZTE40 : 10 % ZLL)** ** | | | | | | | | 519 | 45 | 6,7 | *) | *) |

Zusätzliche Tests (z.B. ZTS mit reduzierter (-R) Motordrehzahl gefahren, Ebene mit höheren Geschwindigkeiten gefahren (-50, -60))

| | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------|------|------|----|------|------|-----|----|-----|----|----|
| Transportarbeit | nur Steigungsanteil | ZTSR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | nur Ebene 50 km/h | ZTE50 | 1602 | 51,0 | 25 | 24,1 | 29,0 | 978 | 81 | 6,3 | *) | *) |
| | nur Ebene 60 km/h | ZTE60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusätzliche Ergebnisse basierend auf | Steigung mit reduzierter Motordrehzahl (50 % ZTSR : 40 % ZTE40 : 10 % ZLL) | | | | | | | - | - | - | *) | *) |
| | Ebene mit 50 km/h (50 % ZTS : 40 % ZTE50 : 10 % ZLL) | | | | | | | 524 | 45 | 6,7 | *) | *) |
| | Ebene mit 60 km/h (50 % ZTS : 40 % ZTE60 : 10 % ZLL) | | | | | | | - | - | - | *) | *) |

* Kein aktiv regenerierender Diesel-Partikel-Filter (DPF)

** Verhältnis Regenerationsmehrverbrauch zu normalen Verbrauch zwischen zwei Regenerationen; berechnet mit maximalen Regenerationsintervall (siehe Technische Daten - Motor)

*** 70 % ohne Fahrer in Parkstellung, 30 % mit Fahrer und Fahrtrichtungsvorwahl, z.B. an Ampelkreuzung

**** Einzelergebnisse wurden für eine Strecke von 10 km berechnet. Der Kraftstoffverbrauch im ZLL wurde über den ermittelten Massenverbrauch in das Gesamtergebnis aufgenommen.