

## Valmet 700

DLG-profi-Test Heft-Nr. 06/98

### Motor

Valmet 320 DS, Nennleistung 51 kW bei 2270 min<sup>-1</sup>, Turbolader, 3 Zylinder, Hubraum 3298 cm<sup>3</sup>, Bohrung 108 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt, unregelter Lüfter, Arbeitsdruck 8,2 daN/cm<sup>2</sup>, Tankinhalt 73 l

### Messungen an der Zapfwelle

	Nenn Drehzahl 2270 min <sup>-1</sup>	Höchstleistungsdrehzahl
Leistung	46,7 kW	-
Verbrauch	14,8 l/h	-
spezifisch	263 g/kWh	-

### Durchschnittsverbrauch

der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve  
10,1 l/h, 329 g/kWh

### Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment 279 Nm bei 1306 min<sup>-1</sup>, Drehmomentanstieg 42 % bei Drehzahlabfall 42 %

### Anfahrdrehmoment

136 % bei Motordrehzahl 1000 min<sup>-1</sup>, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

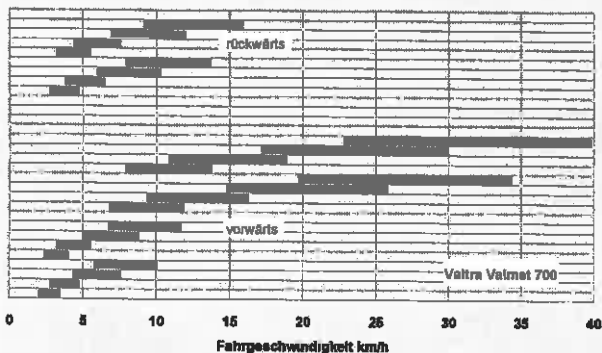
### Zapfwelle

2. Scheibe der Zweifachkupplung, mechanisch über Handhebel betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000 E
Motordrehzahl	1890 min <sup>-1</sup>	-	2074 min <sup>-1</sup>	-

### Getriebe

Zweifachkupplung, 16 vorw., 8 rückw. Gänge; Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert; 1. Gruppengetriebe mit 2 Gruppen vorwärts und 1 Gruppe rückwärts, synchronisiert; 2. Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, synchronisiert; 3. Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl

### Zugleistung

max. Leistung 36,6 kW bei 7,3 km/h und Motordrehzahl 2271 min<sup>-1</sup>, dabei 336 g/kWh

### Fahrwerk

Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, Klauenkupplung, mechanisch betätigt; Lamellenselbstsperrdifferential vorne, Klauendifferentialsperre hinten, mechanisch betätigt

Vorne	Reifen 380/70 R 24
Hinten	Reifen 480/70 R 34

Wendekreis 9,30 m links, 9,30 m rechts

### Bremsen

mechanisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse; max. mittlere Verzögerung 3,1 m/s<sup>2</sup> bei 20 daN Pedalkraft

### Kabine

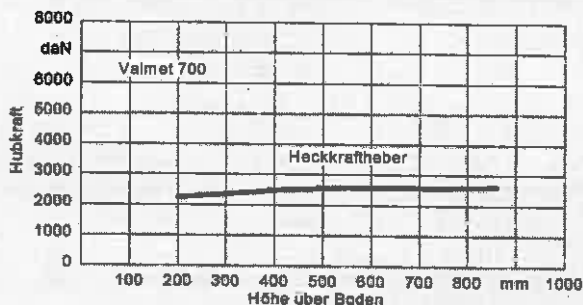
Valmet 865, 2 Türen, Heck-, Frontscheiben und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung

### Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	78,0 dB(A)	81,0 dB(A)
offen	83,0 dB(A)	85,5 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	78,5 dB(A)	81,0 dB(A)

### Hydrauliksystem

Konstantstromsystem, Heckkraftheber Kategorie 2, mechanische Oberlenkerregelung



### Ölzapfstelle

max. 55,7 l/min; max. Leistung 14,7 kW bei 175 bar und 50,3 l/min; max. Druck 186 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe 35 l Inhalt, entnehmbar 24 l

### Gewichte/Achslasten

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorne	1310 kg	2040 kg
hinten	2120 kg	4500 kg
gesamt	3430 kg	5500 kg

Leistungsgewicht 67 kg/kW

### Abmessungen

Breite 2180 mm, Länge 4000 mm, Höhe bis Auspuff 2645 mm, bis Kabine 2660 mm, Radstand 2255 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 185 mm, Ackerschleife hinter Zapfwelle 660 mm

