



Breite | 244 cm
 Länge | 516 cm (mit Frontkraftheber)
 Höhe | 290 cm

Valtra N 121 Advance

profi 02/09
 www.profi.de



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Die technischen Daten

Motor | 93 kW/126 PS bei 2200 min⁻¹; max. 106 kW/144 PS mit Transport-Boost; wassergekühlter Vierzylindermotor (Tier 3a) SisuDiesel 44 CWA mit CommonRail, Wastegate-Turbolader, LLK und AGR; 4 400 cm³ Hubraum; Kraftstofftank mit 225 l.

Getriebe | 36/36 Gänge, 4 Gänge, 3 Gruppen, 3 Lastschaltstufen (Kriechgruppe ab 600 m/h Serie), lastschaltbare Wendeschaltung, Schaltautomatiken; 40 km/h oder 50 km/h. Turbokupplung Option.

Bremsen | Nasse Scheibenbremsen, hydraulisch, Parkbremse; Druckluftanlage Serie.

Elektrik | 12 V, Batterie 174 Ah, Lichtmaschine 120 A; Anlasser 3,0 kW/4,1 PS.

Hubwerk | Kat. III/II; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Schlupfregelung Option. Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option.

Hydraulik | Axialkolbenpumpe mit 115 l/min, 205 bar, bis zu 6 elektr. dw Steuergeräte; 30 l Öl entnehmbar (maximal 40 l).

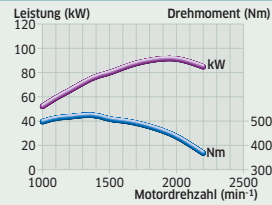
Zapfwelle | 540/1000 oder 540E/1000 oder 540/540E; 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch. Wegzapfwelle optional.

Achsen und Fahrwerk | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, VA-Federung Wunsch; Testbereifung 480/65 R 28 und 600/65 R 38.

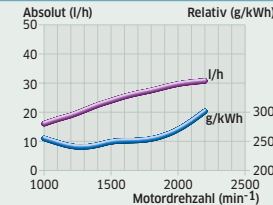
Pflege und Wartung | Motoröl 13,0 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe- und Hydrauliköl 60,0 l (1000 h); Kühlsystem mit 22 l.

Preis | In Grundausstattung als „Advance“ 72 755 € ohne MwSt; Aufpreis Fronthubwerk 3 860 €, Frontzapfwelle 3 150 €, Vorderachsfederung 3 960 €, Klimaautomatik 920 €, Kabinenfederung 1 080 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1874	258	28,3
Sparzapfwelle 540E	100 %	1539	250	24,5
Normzapfwelle 1000	100 %	2000	270	29,7
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	313	25,5
Hohe Leistung	80 %	90 %	273	22,2
Transportarbeiten	40 %	90 %	341	13,9
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	267	10,9
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	249	15,3

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.

Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 35 Testkandidaten derzeit bei 303 g/kWh.

¹Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht gemessen. Der Valtra N 121 Advance liegt beim Powermix oberhalb des Durchschnitts. Der Powermix-Gesamtwert ist um 6 % schlechter als der Mittelwert der bisher gemessenen Kandidaten.

Messwerte des DLG Testzentrums

Zapfwellenleistung
 Maximal (2000 min⁻¹) 91,5 kW
 Bei Nenndrehzahl 84,7 kW

Dieserverbrauch
 Spez. bei max. Leistung 270 g/kWh
 Spez. bei Nenndrehzahl 301 g/kWh
 Maximal/bei Nenndrehzahl 29,7/30,7 l/h

Drehmoment
 Maximal 525 Nm (1400 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg 42,7 %
 Drehzahlabfall 36,4 %
 Anfahrmoment 135 %

Getriebe
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h 10

Hubkraft Heck (90 % max. Oldruck, korr.)
 Unten 6 110 daN
 Mitte 6 390 daN
 Oben 6 130 daN
 Hubweg unter Last 79,1 cm (20 bis 99,1 cm)

Hydraulikleistung
 Betriebsdruck 211 bar
 Max. Menge 126,0 l/min
 Max. Leistung 38,4 kW (116,8 l/min, 197 bar)

Zugleistung
 Max. 77,8 kW bei 2000 min⁻¹ 316 g/kWh
 Bei Nenndrehzahl 72,7 kW 349 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
 Kabine geschlossen/offen 75,0/83,5 dB(A)

Abbremsung
 Maximale mittlere Verzögerung 6,0 m/s²
 Pedalkraft 56 daN

Wendekreis
 Ohne Frontantrieb 11,15 m
 Mit Frontantrieb 11,80 m

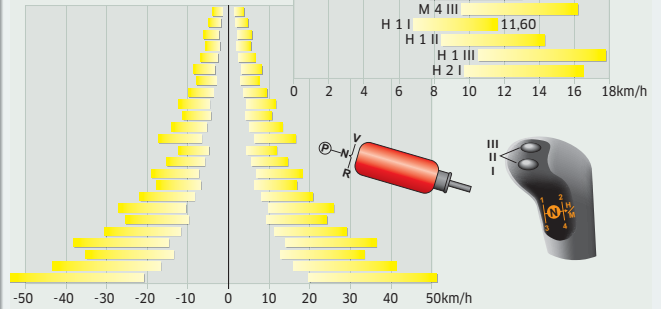
Testgewicht
 Vorderachse 2 400 kg
 Hinterachse 3 430 kg
 Leergewicht 5 830 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 10 000 kg
 Nutzlast 4 170 kg
 Leistungsgewicht 59 kg/kW
 Radstand 257 cm
 Spurweite vorne/hinten 191/181 cm
 Bodenfreiheit 38,0 cm

Powermix Valtra N 121 Advance

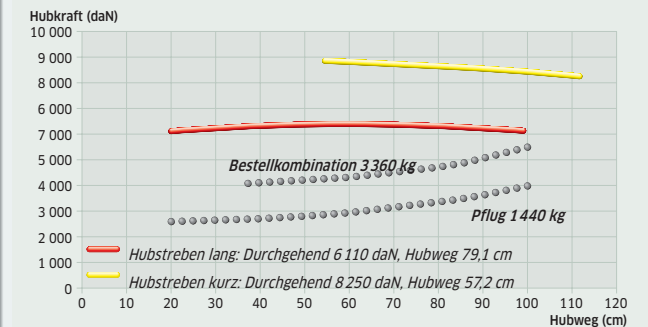
		-20%	-10%	0	+10%	+20%
Zugarbeiten: Mittelwert 322 g/kWh und 12,05 l/ha						
1	Schwer (100 % Last)					
	Pflug					
	Grubber					
2	Mittelschwer (60 % Last)					
	Pflug					
	Grubber					
Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 314 g/kWh und 4,12 l/ha						
3	Schwer (100 % Last)					
	Kreiselegge					
	Mähwerk					
4	Mittelschwer (70 % Last)					
	Kreiselegge					
	Mähwerk					
5	Leicht (40 % Last)					
	Kreiselegge					
	Mähwerk					
Gemischte Arbeiten: Mittelwert 339 g/kWh und 4,74 l/ha						
6	Miststreuer					
7	Presse					
8	Transport ¹⁾					
Powermix 321 g/kWh						

Valtra N 121 Advance: Vier Gänge, zwei elektrisch und eine mechanisch geschaltete Gruppe sowie drei Lastschaltstufen mit Schaltautomatiken und lastschaltbarer Wendeschaltung, ergeben 36/36 Übersetzungen und 50 km/h Endgeschwindigkeit.

36 Vorwärtsgänge und 36 Rückwärtsgänge



Valtra N 121 Advance: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Valtra N 121 Advance: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 2,1 t mehr Hubkraft, 18 cm weniger Hubweg. Trotz des „alten“ Kurvenverlaufs reicht die Hubkraft stets aus.