



Valtra T191 Advance

profi 11/07
www.profi.de



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Die technischen Daten

Motor: 136 kW/185 PS (nach ISO 14396) bei 2200 min⁻¹; wassergekühlter Sechszylindermotor 74CTA-6V von Sisu mit CommonRail, Turbolader und Ladeluftkühler, 7400 cm³ Hubraum; 335 l Dieselvorrat in zwei Tanks.

Getriebe: 36/36 Gänge, 3 Gruppen, 4 Gänge, 3 Laststufen mit Schaltautomatiken, lastschaltbare Wendschaltung links oder rechts, 40 km/h mit reduzierter Drehzahl oder 50 km/h.

Bremsen: Nasse Mehrscheibenbremse, hydraulisch betätigt; Vierradbremse über Allradzuschaltung, hydraulische Parkbremse, DL-Anlage Serie.

Elektrik: 12 V, 1 Batterie 174 Ah, Lichtmaschine 120 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS.

Hubwerk: Kategorie III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Schwingungstilgung und Schlupfregelung; Fronthubwerk optional.

Hydraulik: Axialkolbenpumpe, 115 l/min, 205 bar, 4 dw Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung + 1 St Steuergerät; entnehmbare Ölmenge maximal 40 l.

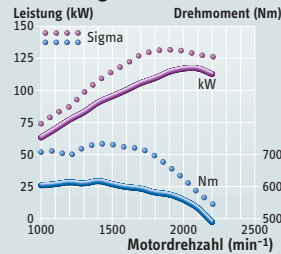
Zapfwelle: 540E/1000; 1 3/4 Zoll, 20 Zähne, geflanscht, elektrohydr. geschaltet. Frontzapfwelle 1 000 Wunsch.

Achsen und Fahrwerk: Planetenachsen vorn und hinten, Vorderachs- und Kabinenfederung Wunsch. Differenzialsperrern, wie Frontantrieb elektrohydr. geschaltet. Test-Bereifung 600/65 R 28 und 710/70 R 38.

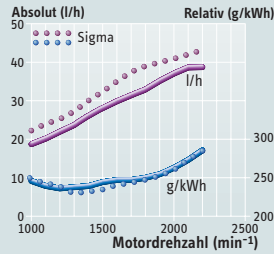
Pflege und Wartung: Motoröl 19 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe- und Hydrauliköl 65 l (alle 1000 Stunden); Kühlsystem mit 31 l.

Preis: In Grundausstattung 105 500 € ohne MwSt. Aufpreis 50 km/h mit gefederter VA 5 350 €, Fronthubwerk 3 750 €, Frontzapfwelle 3 060 €, Rückfahrinrichtung 4 660 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



SigmaPower: Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100 %	1539	238	33,7
Normzapfwelle 1000	100 %	2 000	260	42,0
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	308	37,5
Hohe Leistung	80 %	90 %	272	33,0
Transportarbeiten	40 %	90 %	336	20,3
Wenig Leistung, 1/2 Drehzahl	40 %	60 %	257	15,7
Hohe Leistung, 1/2 Drehzahl	60 %	60 %	242	22,0

Messwerte des Testzentrums

Zapfwellenleistung: (Normal/SigmaPower)
Maximal 117,6/131,7 kW
Bei Nenndrehzahl 112,7/126,2 kW

Dieselvebrauch: (Standard/SigmaPower)
Spezifisch bei max. Leistung 273/252 g/kWh
Spezifisch bei Nenndrehzahl 285/284 g/kWh
Max./Nenndrehz. 38,6/40,0 bzw. 38,7/43,2 l/h

Drehmoment: (SigmaPower)
Maximal 735 Nm (1400 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 34,1 %
Drehzahlabfall 36,0 %
Anfahrmoment 129 %

Getriebe:
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 10

Heckhubkraft: (90 % max. Öldruck, korrig.)
Unten/Mitte/Oben 7 170/6 480/6 045 daN
Hubweg unter Last 78,8 cm (23 bis 101,8 cm)

Fronthubkraft: (90 % max. Öldruck, korrig.)
Unten/Mitte/Oben 2 810/3 310/4 180 daN
Hubweg unter Last 73,6 cm (19 bis 92,6 cm)

Hydraulikleistung:
Betriebsdruck 195 bar
Max. Menge 124,8 l/min
Max. Leistung 34,9 kW (113,0 l/min, 186 bar)

Zugleistung:
Max. 112,6 kW bei 1 800 min⁻¹ 318 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 107,5 kW 331 g/kWh

Lautstärke: (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 73,0/83,0 dB(A)

Abbremsung:
Maximale mittlere Verzögerung 6,2 m/s²
Pedalkraft 50 daN

Wendekreis:
Ohne Frontantrieb 12,45 m
Mit Frontantrieb 12,95 m

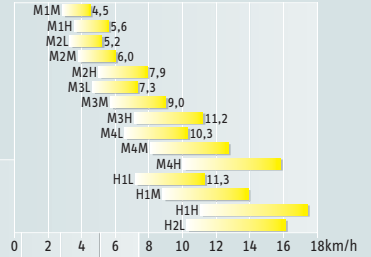
Testgewicht und Maße: (inkl. 640 kg Radgewichte)
Vorderachse 3 465 kg
Hinterachse 4 210 kg
Leergewicht 7 675 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 11 000 kg
Nutzlast 3 325 kg
Leistungsgewicht 56 kg/kW
Radstand 275 cm
Spurweite vorne/hinten 205/192 cm
Bodenfreiheit (ohne Fronthubwerk) 51,0 cm

Unten rechts steht der PowerMix-Wert in g/kWh als Mittelwert aller 7 gemessenen Zyklen (von insgesamt 36 Messfahrten). Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind in der Tabelle angegeben. Länge und Richtung der grünen Balken zeigen, wie viel der Schlepper bei den einzelnen Arbeiten von seinem eigenen Mittelwert abgewichen ist.
¹Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht gemessen.
²Die Angabe in g/kWh bezeichnet den mittleren Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde.

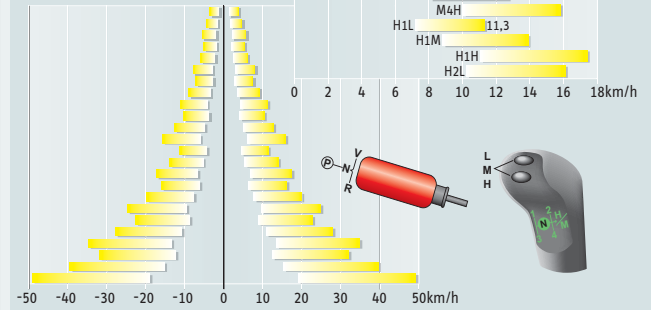
		-20%	-10%	0	+10%	+20%
Zugarbeiten: Mittelwert 321 g/kWh						
1 Schwer (100 % Last)	Grubber					
	Pflug					
2 Mittelschwer (70 % Last)	Grubber					
	Pflug					
Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 315 g/kWh						
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselege					
	Mähwerk					
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselege					
	Mähwerk					
5 Leicht (30 % Last)	Kreiselege					
	Mähwerk					
Gemischte Arbeiten: Mittelwert 340 g/kWh						
6	Miststreuer 6,7 km/h					
7	Presse 9,6 km/h					
8	Transport ¹⁾					
PowerMix 321 g/kWh²⁾						

Valtra T191 Advance: 36 Gänge in beide Richtungen sind gut, die dreistufige Lastschaltung bietet gute Autofunktionen, ist allerdings ein wenig in die Jahre gekommen. 10 Gänge im Hauptarbeitsbereich sind gut.

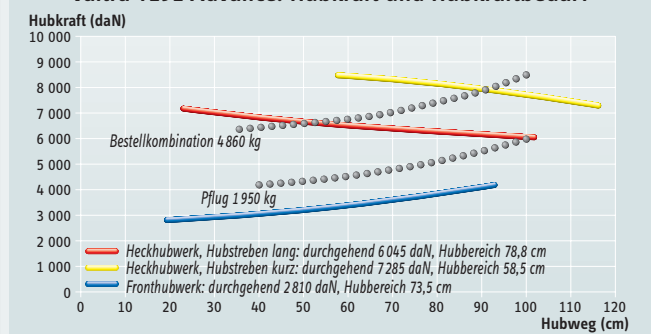
10 Gänge von 4 bis 12 km/h



36 Vorwärtsgänge und 36 Rückwärtsgänge



Valtra T191 Advance: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Valtra T191 Advance: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – über 1 t mehr Hubkraft, aber 20 cm weniger Hubweg. Bei der mit knapp 5 t sehr schweren angebaute Bestellkombination wird es im oberen Hubbereich eng, weil die größte Hubkraft im unteren Hubbereich liegt.