Case IH 5130-II Maxxum

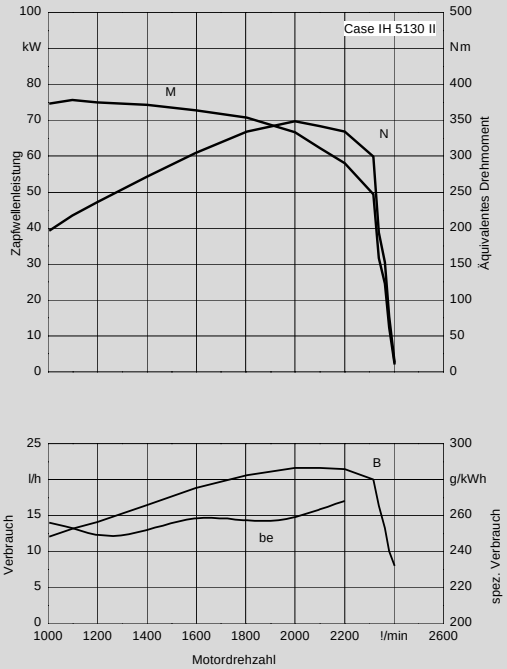
OECD-Test Nr. 1463 R



MOTOR: Case 6-590, Nennleistung 74 kW bei 2200 min^{-1}, 6 Zylinder, Hubraum 5883 cm^3, Bohrung 102 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 6,9 daN/cm^2, Tankinhalt 170 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2200 min^{-1}	2000 min^{-1}
Leistung	66,8 kW	69,7 kW
Verbrauch	21,5 l/h	21,6 l/h
spezifisch	268 g/kWh	259 g/kWh



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 14,8 l/h, 347 g/kWh

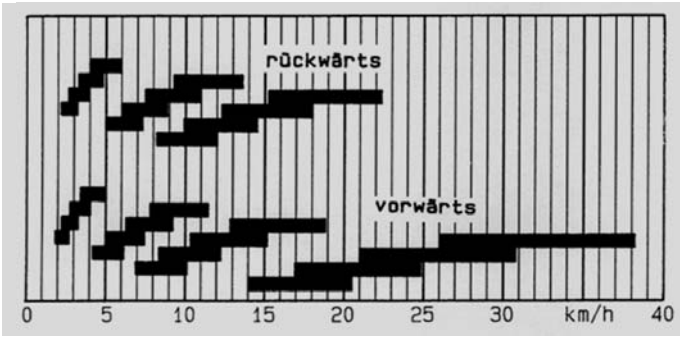
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT 378 Nm bei 1100 min^{-1}, Drehmomentanstieg 30 % bei Drehzahlabfall 50 %

ANFAHRDREHMOMENT 129 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung hydraulisch über Handventil betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Stummel wechselbar, Form 1 oder 2, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	1000		
Motordrehzahl	1874 min^{-1}	2209 min^{-1}		

GETRIEBE: nasse Lamellenkupplung, 16 vorw., 12 rückw. Gänge, Wechselgetriebe mit 4 Gängen, lastschaltbar, Gruppengetriebe mit 4 Gruppen, synchronisiert, Wendegetriebe lastschaltbar für 3 Gruppen, 3 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Motornenndrehzahl

ZUGLEISTUNG: max. 58,0 kW bei 5,2 km/h und Motordrehzahl 2000 min^{-1}, dabei 312 g/kWh; Zugleistung bei Nenndrehzahl 54,9 kW bei 5,7 km/h, dabei 328 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch geschaltet, Differentialsperre hinten, über Schalter betätigt, Lamellenselbstsperrdifferential vorn

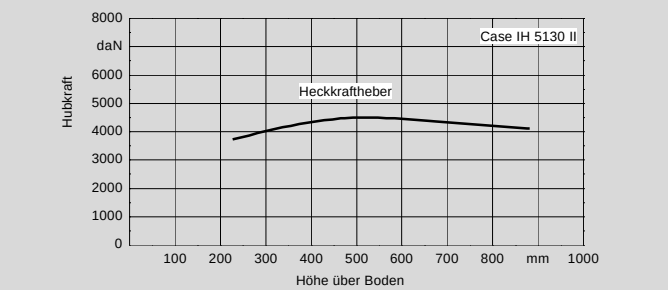
Vorn:	Reifen 16.9 R 24
Hinten:	Reifen 520/70 R 38

BREMSEN: hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in Hinterachse, automatische Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung — m/s^2 bei — daN Pedalkraft

KABINE: OECD-Nr. CSS 088/10 NM0929, CX-94; 2 Türen, Seitenscheiben und Heckscheibe ausstellbar, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHRERORHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang		
Kabine geschlossen	78,0 dB(A)	80,0 dB(A)
offen	—	—
im lautesten Gang,		
Kabine geschlossen	—	80,0 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber, Kategorie 2, hydraulische Unterlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 74,5 l/min, max. Leistung 17,1 kW bei 155 bar und 66,1 l/min, maximaler Druck 193 bar, Öl gemeinsam mit Getriebe, 76 l Inhalt, entnehmbar 20 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul.Gesamtgewicht
vorn	2000 kg	3100 kg
hinten	3120 kg	6000 kg
gesamt	5120 kg	7800 kg (w.w. 7500 kg)

Leistungsgewicht 69 kg/kW

MAßE: Breite 2385 mm, Länge 4400 mm, Höhe bis Auspuff 2730 mm, bis Kabine 2750 mm, Radstand 2585 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 190 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 610 mm

PRÜFSTELLE: DLG-Prüfstelle für Landmaschinen