

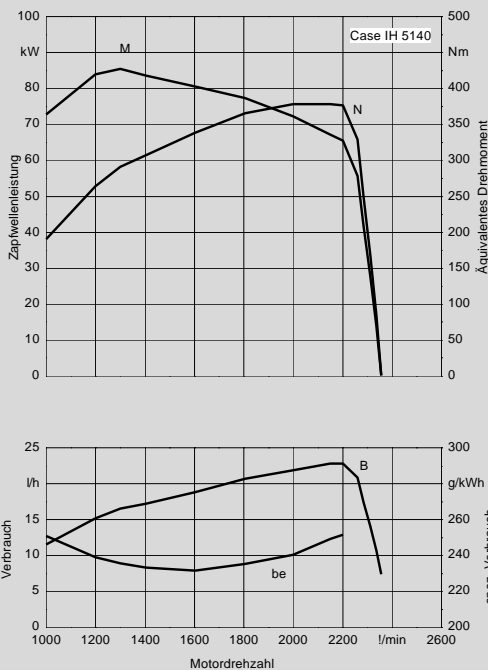
Case IH 5140 Maxxum

OECD-Test Nr. 1311 R, DLG-profi-Test Heft 1/1991

MOTOR: Case 6T-590, Nennleistung 81 kW bei 2200 min⁻¹, Turbolader, 6 Zylinder, Hubraum 5883 cm³, Bohrung 102 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 7,5 daN/cm², Tankinhalt 170 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenn Drehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2200 min ⁻¹	2150 min ⁻¹
Leistung	75,3 kW	75,7 kW
Verbrauch	22,8 l/h	22,7 l/h
spezifisch	252 g/kWh	249 g/kWh



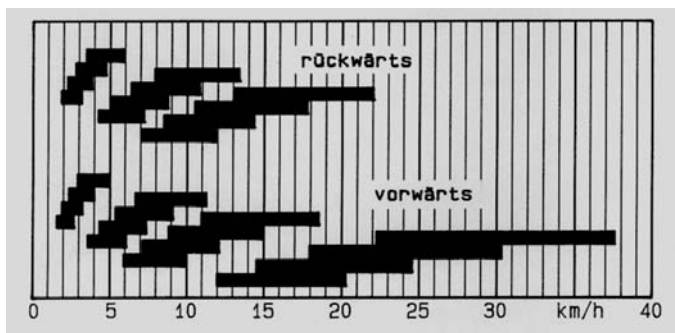
DURCHSCHNITTVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 15,5 l/h, 320 g/kWh

ÄQUIVALENTES DREHMOMENT 427 Nm bei 1300 min⁻¹, Drehmomentanstieg 36 % bei Drehzahlabfall 41 %

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, hydraulisch über Handventil betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Stummel wechselbar, Form 1 oder 2, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	1000		
Motordrehzahl	1874 min ⁻¹	2209 min ⁻¹		

GETRIEBE: nasse Lamellenkupplung, 16 vorw., 12 rückw. Gänge, Wechselgetriebe mit 4 Gängen, lastschaltbar, Gruppengetriebe mit 4 Gruppen, synchronisiert, Wendegetriebe lastschaltbar für 3 Gruppen, 3 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Motornenn Drehzahl



ZUGLEISTUNG: max. 65,3 kW bei 6,9 km/h und Motordrehzahl 2150 min⁻¹, dabei 292 g/kWh, Zugleistung bei Nenn Drehzahl 64,9 kW bei 7,1 km/h, dabei 293 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch geschaltet, Differentialsperre hinten, über Schalter betätigt, Lamellenselbstsperrdifferential vorn

Vorn:	Reifen 420/70 R 24
Hinten:	Reifen 520/70 R 38

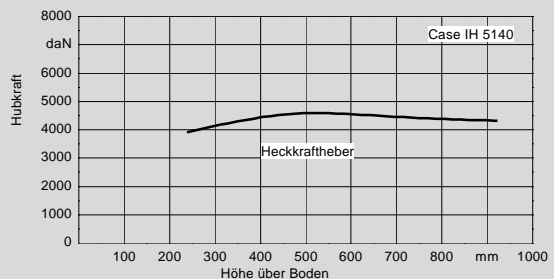
Wendekreis 10,8 m links, 10,8 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in Hinterachse, automatische Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung — m/s² bei — daN Pedalkraft

KABINE: OECD-Nr. CSS 088/11/NM0930, CX-94, 2 Türen, Seitenscheiben und Heckscheibe ausstellbar, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHREROHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang		
Kabine geschlossen	78,0 dB(A)	79,0 dB(A)
offen	—	—
im lautesten Gang,		
Kabine geschlossen	—	79,0 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber, Kategorie 2, hydraulische Unterlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 72,6 l/min, max. Leistung 16,9 kW bei 160 bar und 63,4 l/min, maximaler Druck 186 bar, Öl gemeinsam mit Getriebe mit 76 l Inhalt, entnehmbar 20 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	2245 kg	3100 kg
hinten	3250 kg	6000 kg
gesamt	5495 kg	7800 kg

Leistungsgewicht 68 kg/kW

MASSE: Breite 2385 mm, Länge 4380 mm, Höhe bis Auspuff 2760 mm, bis Kabine 2750 mm, Radstand 2585 mm, Abstand Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 190 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 610 mm

profi



PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle für
Landmaschinen