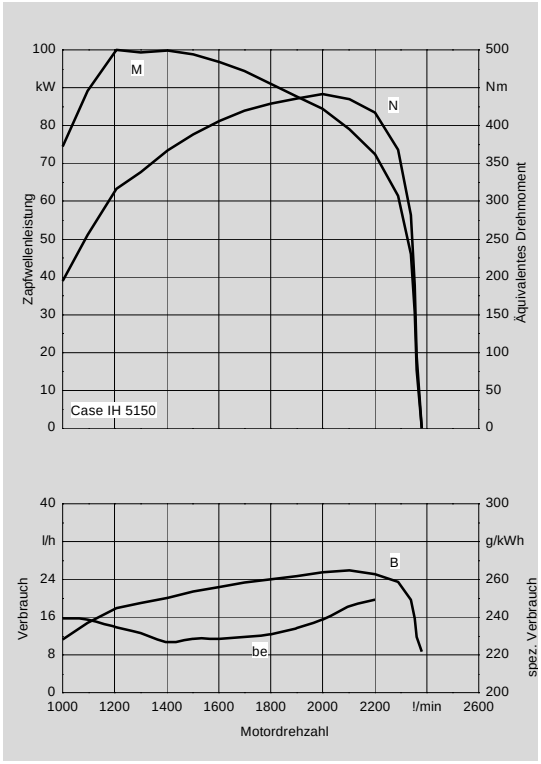
Case IH 5150 Maxxum

OECD-Test Nr. 1478

MOTOR: Case 6T-590, Nennleistung 92 kW bei 2200 min^{-1}, Turbolader, 6 Zylinder, Hubraum 5883 cm^3, Bohrung 102 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 8,5 daN/cm^2, Tankinhalt 170 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2200 min^{-1}	2000 min^{-1}
Leistung	83,4 kW	88,4 kW
Verbrauch	25,1 l/h	25,5 l/h
spezifisch	249 g/kWh	239 g/kWh



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 17,4 l/h, 320 g/kWh

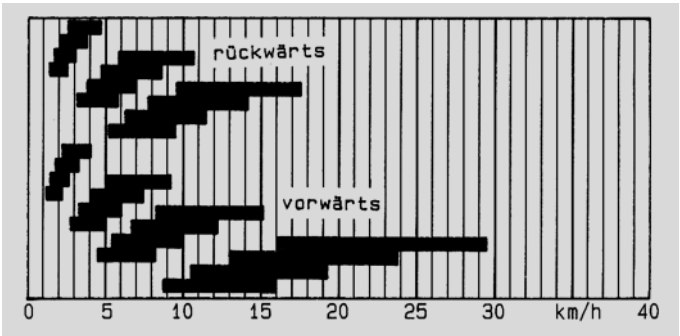
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 500 Nm bei 1200 min^{-1}, Drehmomentanstieg 38 % bei Drehzahlabfall 45 %

ANFAHRDREHMOMENT 103 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, hydraulisch über Handventil betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Stummel wechselbar, Form 1 oder 2, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	1000		
Motordrehzahl	1875 min^{-1}	2210 min^{-1}		

GETRIEBE: nasse Lamellenkupplung, 16 vorw., 12 rückw. Gänge, Wechselgetriebe mit 4 Gängen, lastschaltbar, Gruppengetriebe mit 4 Gruppen, synchronisiert, Wendegetriebe lastschaltbar für 3 Gruppen, 3 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Motornenndrehzahl



ZUGLEISTUNG: max. 73,3 kW bei 8,6 km/h und Motordrehzahl 2000 min^{-1}, dabei 286 g/kWh, bei Nenndrehzahl nicht gemessen

FAHRWERK: Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch geschaltet, Lamellenselbstsperrdifferential vorn, Lamellen-Differentialsperre hinten, über Schalter betätigt

Vorn:	Reifen 16.9 R 24
Hinten:	Reifen 520/70 R 38

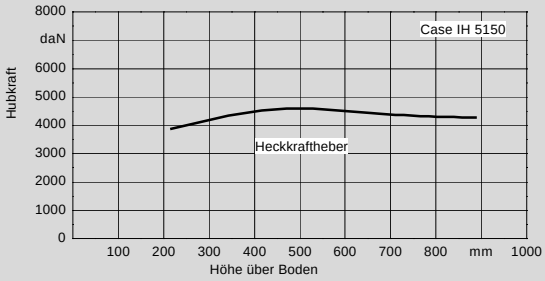
Wendekreis 10,2 m links, 10,1 m rechts

BREMSEN : hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in Hinterachse, max. mittlere Verzögerung 3,3 m/s^2 bei 35 daN Pedalkraft

KABINE: CX-94, OECD-Nr. CSS 088/13, 2 Türen, Seitenscheiben/Heckscheibe ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

GERÄUSCH AM FAHRERORHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang		
Kabine geschlossen	75,5 dB(A)	75,5 dB(A)
offen	—	—
im lautesten Gang,		
Kabine geschlossen	—	77,5 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber, Kategorie 2, hydraulische Unterlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 75,2 l/min, max. Leistung 18,2 kW bei 164 bar und 66,5 l/min, maximaler Druck 196 bar, Öl gemeinsam mit Getriebe, 76 l Inhalt, entnehmbar 20 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	2175 kg	3100 kg
hinten	3185 kg	6000 kg
gesamt	5360 kg	7800 kg

Leistungsgewicht 58 kg/kW

MAßE: Breite 2360 mm, Länge 4350 mm, Höhe bis Auspuff 2755 mm, bis Kabine 2720 mm, Radstand 2585 mm, Abstand Anhängekupplung hinter Zapfwelle 190 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 610 mm

SONSTIGES: lt. Hersteller in Deutschland serienmäßig mit 40 km/h-Getriebe und automatischer Allradzuschaltung beim Bremsen

PRÜFSTELLE: DLG-Prüfstelle für Landmaschinen