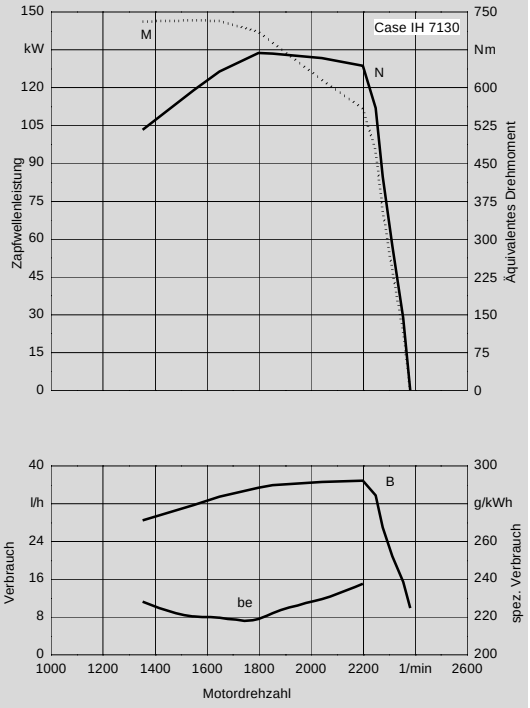
Case IH 7130 Magnum

OECD-Test Nr. 1197

MOTOR: Consolidated Diesel 6T-830, Nennleistung 152 kW bei 2200 min^{-1}, Turbolader, 6 Zylinder, Hubraum 8268 cm^3, Bohrung 114 mm, Hub 135 mm, wassergekühlt, mit Viscolüfter, Arbeitsdruck 10,0 daN/cm^2, Tankinhalt 295 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2200 min^{-1}	1850 min^{-1}
Leistung	128,7 kW	133,6 kW
Verbrauch	36,9 l/h	35,9 l/h
spezifisch	237 g/kWh	222 g/kWh



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 24,0 l/h, 289 g/kWh

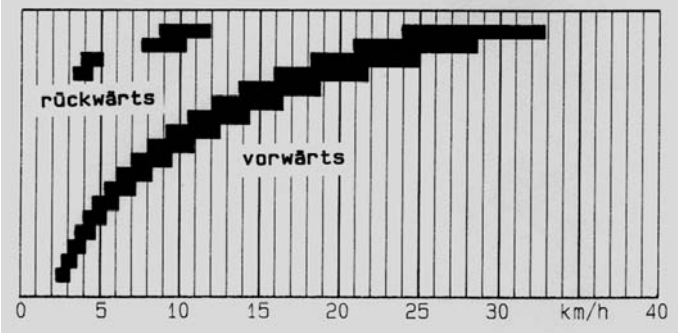
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 733 Nm bei 1600 min^{-1} Drehmomentanstieg 31 % bei Drehzahlabfall 27 %

ANFAHRDREHMOMENT — % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1} bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, hydraulisch über Handventil betätigt, 2 Zapfwellen hinten, Form 1 und 2

Normdrehzahl	540	1000		
Motordrehzahl	2229 min^{-1}	2193 min^{-1}		

GETRIEBE: nasse Lamellenkupplung, 18 vorw./4 rückw., voll lastschaltbar, 1 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl



ZUGLEISTUNG: max. Zugleistung 115,3 kW bei 9,8 km/h und Motordrehzahl 1850 min^{-1}, dabei 260 g/kWh, bei Nenndrehzahl nicht gemessen

FAHRWERK: Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, Lamellenselbstsperrdifferential vorn, Lamellendifferentialsperre hinten, mit Schalter betätigt

Vorn:	Reifen 16.9 R 26
Hinten:	Reifen 20.8 R 38

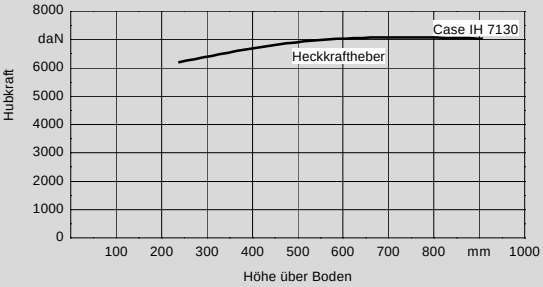
Wendekreis 10,9 m links, 11,2 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in Hinterachse, max. mittlere Verzögerung 3,2 m/s^2 bei 26 daN Pedalkraft

KABINE: CX-96, OECD-Nr. CSS 096/5/NM0042, 1 Tür, Seitenscheiben und Heckscheibe ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

GERÄUSCH AM FAHREROHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang Kabine geschlossen offen	72,5 dB(A) —	73,0 dB(A) —
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	—	—

HYDRAULIKSYSTEM: druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber, Kategorie 3, mit 2 Zusatzzylindern mit 57 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 108,1 l/min, max. Leistung 25,5 kW bei 155 bar und 98,5 l/min, max. Druck 183 bar, Öl gemeinsam mit Getriebe mit 191 l Inhalt, entnehmbar 8,5 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	2479 kg	4500 kg
hinten	5273 kg	7750 kg
gesamt	7752 kg	11575 kg

Leistungsgewicht 51 kg/kW

MAßE: Breite 2896 mm, Länge 5056 mm, Höhe bis Auspuff 3015 mm, bis Kabine 3017 mm, Radstand 3006 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle — mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 520 mm

SONSTIGES: laut Hersteller in Deutschland serienmäßig Kriechgangstufe mit zusätzlichen 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen, beim Bremsen automatische Allradzuschaltung und Serienbereifung 480/70 R 30 vorn, 710/75 R 34 hinten, Öl-Entnahmemenge 100 l.

PRÜFSTELLE: Nebraska, USA