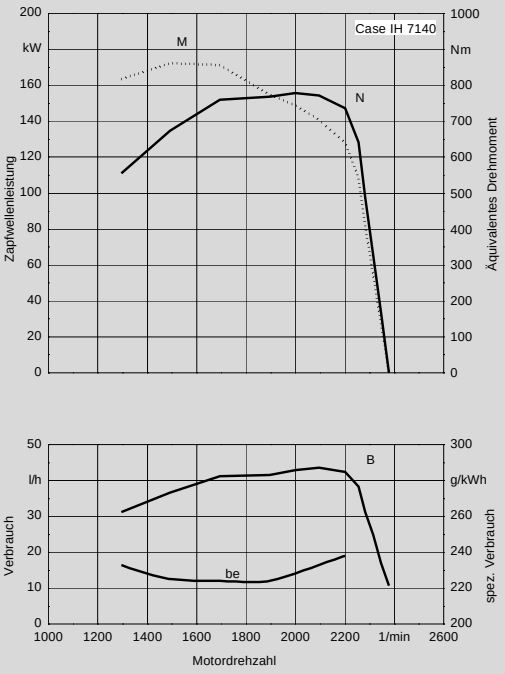
Case IH 7140 Magnum

OECD-Test Nr. 1198

MOTOR: Consolidated Diesel 6T-830, Nennleistung 172 kW bei 2200 min^{-1}, Turbolader mit Ladeluftkühler, 6 Zylinder, Hubraum 8268 cm^3, Bohrung 114 mm, Hub 135 mm, wassergekühlt, mit Viscolüfter, Arbeitsdruck 11,3 daN/cm^2, Tankinhalt 295 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2200 min^{-1}	2000 min^{-1}
Leistung	147,3 kW	155,8 kW
Verbrauch	42,3 l/h	43,5 l/h
spezifisch	238 g/kWh	228 g/kWh



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 27,4 l/h, 288 g/kWh

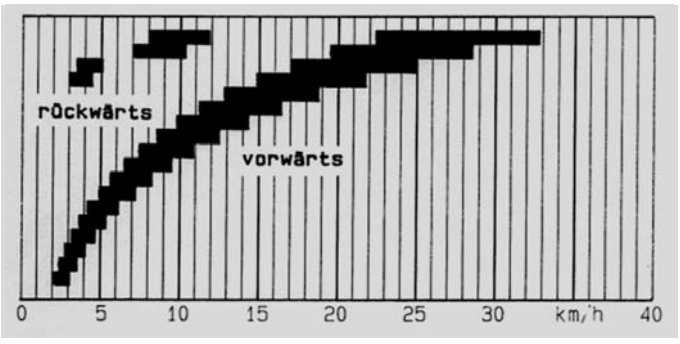
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 861 Nm bei 1500 min^{-1}, Drehmomentanstieg 35 % bei Drehzahlabfall 32 %

ANFAHRDREHMOMENT bei Motordrehzahl 1000 min^{-1} bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl — %

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, hydraulisch über Handventil betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 3

Normdrehzahl	1000			
Motordrehzahl	2193 min^{-1}			

GETRIEBE: nasse Lamellenkupplung, 18 vorw./ 4 rückw., voll lastschaltbar, 1 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl



ZUGLEISTUNG: max. 132,5 kW bei 11,2 km/h und Motordrehzahl 2000 min^{-1}, dabei 265 g/kWh, bei Nenndrehzahl nicht gemessen

FAHRWERK: Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, Lamellenselbstsperrdifferential vorn, Lamellendifferentialsperre hinten, mit Schalter betätigt

Vorn:	Reifen 18.4 R 26
Hinten:	Reifen 20.8 R 42

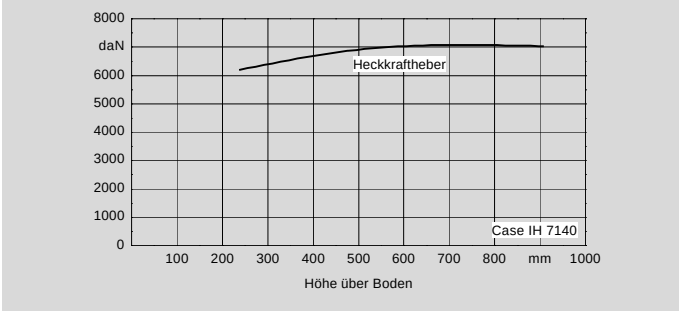
Wendekreis 10,9 m links, 11,1 m rechts

BREMSEN: hydr. bet., nasse Vollscheibenbremsen in Hinterachse, max. mittl. Verzögerung 3,1 m/s^2 bei 25 daN Pedalkraft

KABINE: CX-96, OECD-Nr. CSS 096/7/NM0044, 1 Tür, Seitenscheiben und Heckscheibe ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

GERÄUSCH AM FAHRERORHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang		
Kabine geschlossen	70,5 dB(A)	73,0 dB(A)
offen	—	—
im lautesten Gang,		
Kabine geschlossen	—	—

HYDRAULIKSYSTEM: druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber, Kategorie 3 mit 2 Zusatzzylindern mit 57 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 107,2 l/min, max. Leistung 26 kW bei 158 bar und 98,2 l/min, maximaler Druck 181 bar, Öl gemeinsam mit Getriebe, 191 l Inhalt, entnehmbar 8,5 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	2547 kg	4500 kg
hinten	5420 kg	7750 kg
gesamt	7967 kg	11575 kg

Leistungsgewicht 46 kg/kW

MAßE: Breite 2896 mm, Länge 5089 mm, Höhe bis Auspuff 3065 mm, bis Kabine 3067 mm, Radstand 3006 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle — mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 520 mm

SONSTIGES: lt. Hersteller in Deutschland serienmäßig Kriechgangstufe mit zusätzlichen 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen, beim Bremsen automatische Allradzuschaltung und Serienbereifung 480/70 R 30 vorn, 710/75 R 34 hinten, Öl-Entnahmemenge 100 l.

PRÜFSTELLE: Nebraska, USA