Case IH 4230 LP

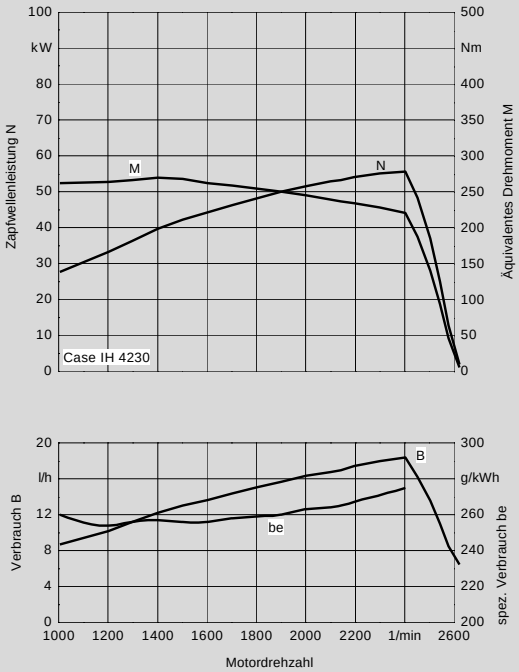
DLG-profi-Test Heft 7/1994



MOTOR: Case D 268, Nennleistung 60 kW bei 2400 min^{-1}, 4 Zylinder, Hubraum 4398 cm^3, Bohrung 100 mm, Hub 140 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 6,8 daN/cm^2, Tankinhalt 112 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2400 min^{-1}	–
Leistung	55,6 kW	–
Verbrauch	18,4 l/h	–
spezifisch	275 g/kWh	–



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 12,4 l/h, 342 g/kWh

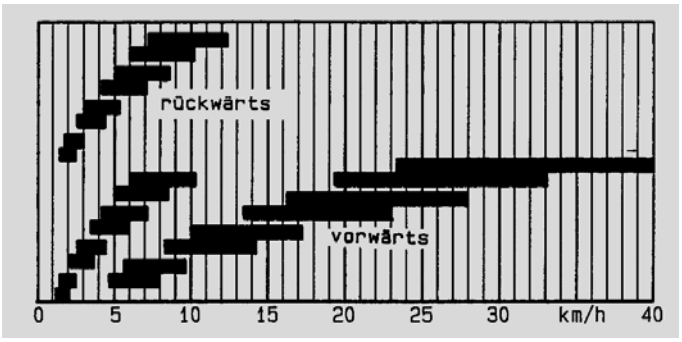
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT maximal 270 Nm bei 1400 min^{-1}, Drehmomentanstieg 22 % bei Drehzahlabfall 42 %

ANFAHRDREHMOMENT 119 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, hydraulisch über Hebel betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000 E
Motordrehzahl	2140 min^{-1}	1542 min^{-1}	–	–

GETRIEBE: Einfach-Kupplung, 16 vorw./8 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 2 Vorwärtsgruppen und 1 Rückwärtsgruppe, synchronisiert, 2-fach Lastschaltgruppe, 2 Schalthebel, 1 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl

ZUGLEISTUNG: bei Nenndrehzahl 48,8 kW bei 7,8 km/h, dabei 312 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkupplung, elektrohydraulisch betätigt, Lamellenselbstsperrdifferential vorn, Klauendifferentialsperre hinten, elektrohydraulisch betätigt

Vorn:	Reifen 400/70 R 24
Hinten:	Reifen 520/70 R 34

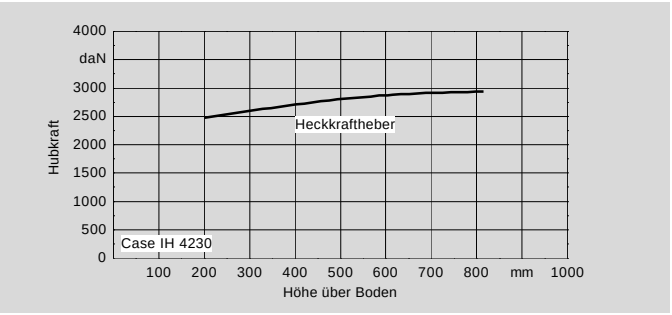
Wendekreis 10,7 m links, 10,8 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, automatische Allradzuschaltung max. mittlere Verzögerung 4,9 m/s^2 bei 52 daN Pedalkraft

KABINE: TIM LP, OECD-Nr. CSS 0254, 2 Türen, Front-, Heckscheibe, Seitenscheiben ausstellbar, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHRERORH:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang		
Kabine geschlossen	80,0 dB(A)	84,0 dB(A)
offen	85,0 dB(A)	87,5 dB(A)
im lautesten Gang,		
Kabine geschlossen	–	84,0 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, 2 Zusatzzylinder mit 36 mm Durchmesser, mechanische Oberlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 53,6 l/min, max. Leistung 12,6 kW bei 155 bar und 48,9 l/min, maximaler Druck 178 bar, Öl gemeinsam mit Getriebe mit 36,5 l Inhalt, entnehmbar 20 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1625 kg	2400 kg
hinten	2225 kg	4800 kg
gesamt	3850 kg	5500 kg

Leistungsgewicht 64 kg/kW

MAßE: Breite 2150 mm, Länge 3890 mm, Höhe bis Auspuff 2620 mm, bis Kabine 2520 mm, Radstand 2250 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 155 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 540 mm.

profi DLG

PRÜFSTELLE: DLG-Prüfstelle für Landmaschinen