

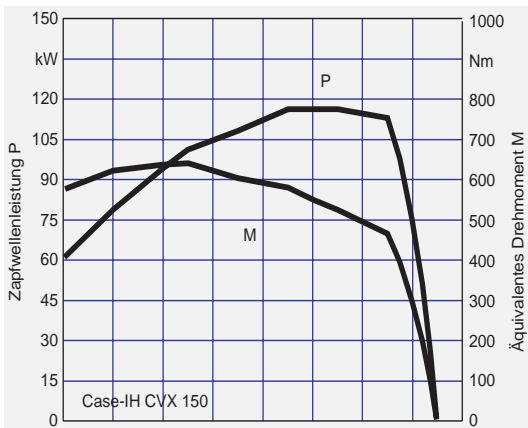
## Case-IH CVX 150

DLG-profi-Test Heft Nr. 12/2001

**MOTOR:** SISU WD 620.89, Nennleistung 107 kW bei 2300 min<sup>-1</sup>, Turbomotor, 6 Zylinder, Hubraum 6596 cm<sup>3</sup>, Bohrung 108 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 8,5 daN/cm<sup>2</sup>, Tankinhalt 310 l.

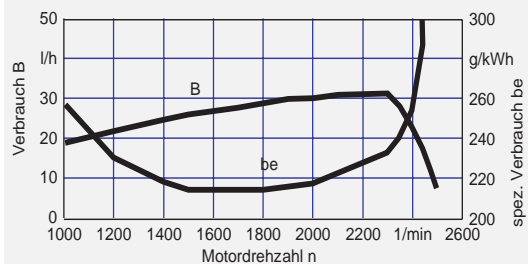
**MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE**

	Nenn Drehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2300 min <sup>-1</sup>	1900 min <sup>-1</sup>
Leistung	99,8 kW	106,9 kW
Verbrauch	31,3 l/h	29,8 l/h
spezifisch	263 g/kWh	233 g/kWh



**DURCHSCHNITTSVERBRAUCH** der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 21,6 l/h, 337 g/kWh

**ÄQUIVALENTES DREHMOMENT** max. Drehmoment 602 Nm bei 1500 min<sup>-1</sup>, Drehmomentanstieg 46 % bei Drehzahlabfall 35 %

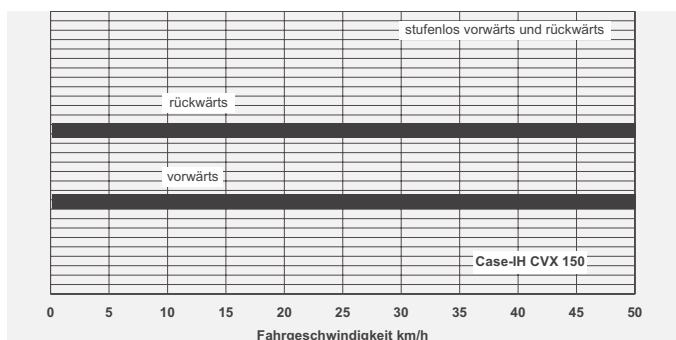


**ANFAHRDREHMOMENT** 125 % bei Motordrehzahl 1000 min<sup>-1</sup>, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

**ZAPFWELLE:** nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1 oder 2, 4-fach schaltbar.

Normdrehzahl	540	1000	540E	1000E
Motordrehzahl	2208 min <sup>-1</sup>	2197 min <sup>-1</sup>	1608 min <sup>-1</sup>	1600 min <sup>-1</sup>

**GETRIEBE:** stufenloses, leistungsverzweigtes Getriebe mit 4 Gängen, Wendegetriebe, 2 Schalthebel, 4 Schalter.



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl.



**ZUGLEISTUNG:** max. Leistung 91,6 kW bei 9,5 km/h und Motordrehzahl 1900 min<sup>-1</sup>, dabei 275 g/kWh, bei Nenn Drehzahl 86,6 kW bei 11,5 km/h, dabei 306 g/kWh.

**FAHRWERK:** Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt, Klauendifferentialsperre vorne, elektro-hydraulisch betätigt. Vorderachsfederung hydropneumatisch

Vorn: Reifen 540/65 R 30

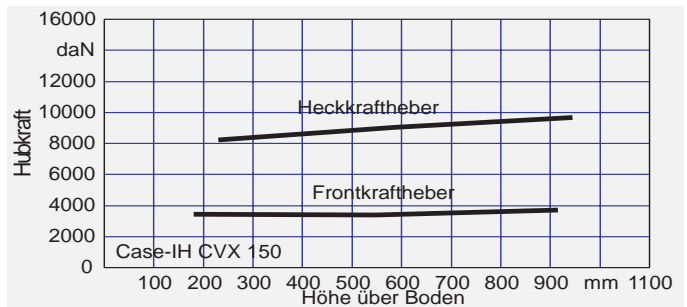
Hinten: Reifen 650/65 R 42

**BREMSEN:** nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, autom. Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung 5,4 m/s<sup>2</sup> bei 60 daN Pedalkraft.

**KABINE:** 130.04, 2 Türen, Heckscheibe, Seitenscheiben, Dachluke, Frontscheibe ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage.

GERÄUSCH AM FAHRERROHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	75 dB(A)	76,5 dB(A)
offen	83 dB(A)	84,5 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	75 dB(A)	76,5 dB(A)

**HYDRAULIKSYSTEM:** druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber Kat. 3, 2 externe Zylinder mit 100 mm Durchmesser, Untertellerregelung, elektronisch, Frontkraftheber.



**ÖLZAPFSTELLE:** max. 121,5 l/min, max. Leistung 33,7 kW bei 195 bar und 103,7 l/min, maximaler Druck 217 bar, separater Hydraulikölbehälter mit 51 l Inhalt, entnehmbar 35 l.

**GEWICHTE/ACHSLASTEN**

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	2965 kg	4400 kg
hinten	4335 kg	9000 kg
gesamt	7300 kg	11000 kg

Leistungsgewicht 68 kg/kW

**MABE:** Breite 2500 mm, Länge 5450 mm, Höhe bis Auspuff 3040 mm, bis Kabine 3040 mm, Radstand 2806 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 272 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 650 mm.

**profi**



PRÜFSTELLE:  
DLG-Prüfstelle