

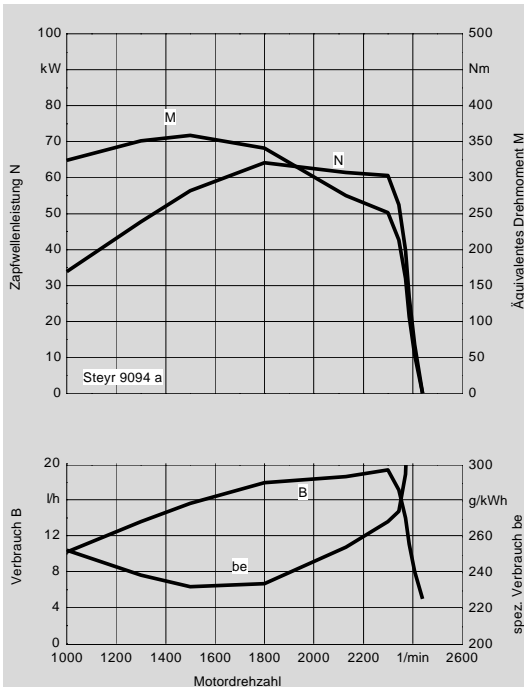
Case-Steyr M 9094 a

OECD-Test Nr. 1581

MOTOR: Steyr WD 401.85, Nennleistung 69 kW bei 2300 min⁻¹, Turbolader, 4 Zylinder, Hubraum 4156 cm³, Bohrung 105 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt, mit Viscolüfter, Arbeitsdruck 8,7 daN/cm², Tankinhalt 150 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nennndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2300 min ⁻¹	1800 min ⁻¹
Leistung	60,5 kW	64,2 kW
Verbrauch	19,4 l/h	17,9 l/h
spezifisch	269 g/kWh	234 g/kWh



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 12,4 l/h, 324 g/kWh

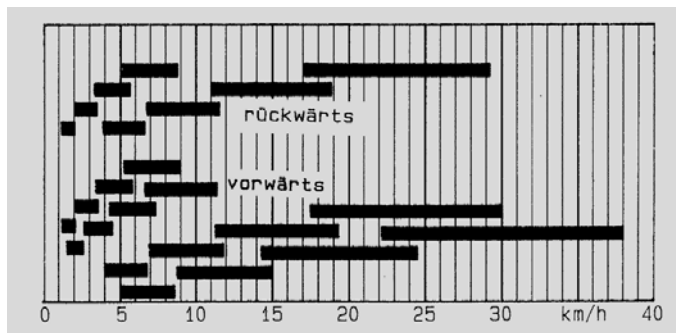
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 358 Nm bei 1500 min⁻¹, Drehmomentanstieg 43 % bei Drehzahlabfall 35 %

ANFAHRDREHMOMENT 129 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl

ZAPFWELLE: 2. Scheibe der Zweifach-Kupplung, mechanisch über Hebel betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000 E
Motordrehzahl	2047 min ⁻¹	- min ⁻¹	2130 min ⁻¹	- min ⁻¹

GETRIEBE: Zweifach-Kupplung, 16 vorw./8 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 2 Vorwärtsgruppen und 1 Rückwärtsgruppe, synchronisiert, 2. Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, nicht synchronisiert, 3 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl



ZUGLEISTUNG: bei Nennndrehzahl 50,8 kW bei 6,9 km/h, dabei 320 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkupplung, mechanisch betätigt, Lamellen-Selbstsperrdifferential vorn, Klauendifferentialsperre hinten, pedalbetätigt

Vorn: Reifen 14.9 R 24

Hinten: Reifen 18.4 R 34

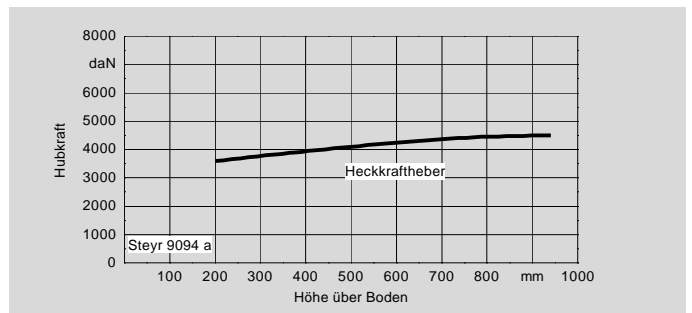
Wendekreis 10,2 m links, 10,2 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, Sattelscheibenbremse an der Vorderachs-antriebswelle, max. mittlere Verzögerung 7,9 m/s² bei 55 daN Pedalkraft

KABINE: Steyr 130.01, OECD-Nr. CSD 1380, 2 Türen, Front-, Heckscheibe, Seitenscheiben und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHRERROHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	- dB(A)	- dB(A)
offen	- dB(A)	- dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	- dB(A)	- dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, 2 Zylinder mit 80 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 48,1 l/min, max. Leistung 12,8 kW bei 170 bar und 45,3 l/min, maximaler Druck 180 bar, separater Hydrauliköltank mit 34 l Inhalt, entnehmbar 30 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	3000 kg
hinten	4500 kg
gesamt	6500 kg

Leistungsgewicht 57 kg/kW

MABE: Breite 2200 mm, Länge 4210 mm, Höhe bis Auspuff 2390 mm, bis Kabine 2550 mm, Radstand 2477 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 183 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 694 mm

PRÜFSTELLE:
BLT, Österreich