

Deutz-Fahr Agrotron 110 MK3

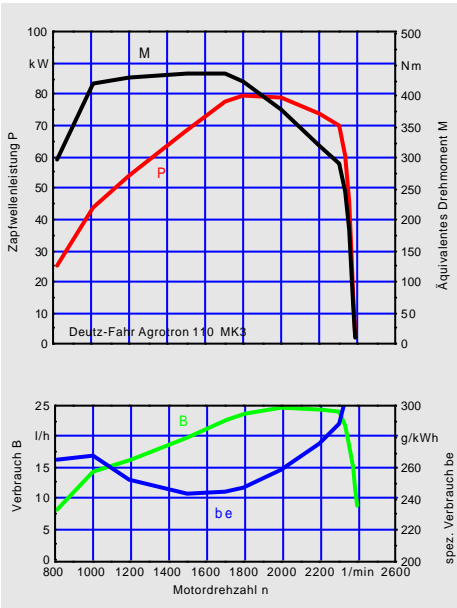
DLG-profi Test Heft Nr. 01/2002

Motor

Deutz BF6M1012EC, Nennleistung 79 kW bei 2300 min⁻¹, Turbolader, Ladeluftkühler, 6 Zylinder, Hubraum 4788 cm³, Bohrung 94 mm, Hub 115 mm, wassergekühlt, ungeregelter Lüfter, Arbeitsdruck 8,6 daN/cm², Tankinhalt 270 l

Messungen an der Zapfwelle

	Nenn Drehzahl 2300 min ⁻¹	Höchstleistungsdrehzahl 1800 min ⁻¹
Leistung	69,9 kW	79,7 kW
Verbrauch	24,1 l/h	23,6 l/h
spezifisch	289 g/kWh	248 g/kWh



Durchschnittsverbrauch

der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve
16,5 l/h, 371 g/kWh

Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment 435 Nm bei 1700 min⁻¹, Drehmomentanstieg 50 % bei Drehzahlabfall 26 %

Anfahrdrehmoment

103 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

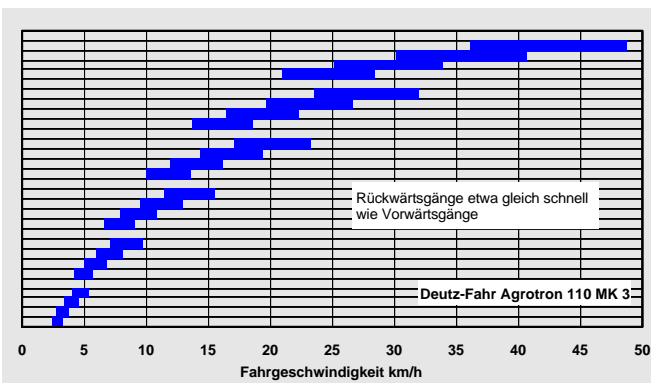
Zapfwelle

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch über Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, umsteck- und auswechselbar, Form 1, 4-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	2208 min ⁻¹	1608 min ⁻¹	2197 min ⁻¹	1600 min ⁻¹

Getriebe

nasse Lamellenkupplung, 40 vorw., 40 rückw.; Wechselgetriebe mit 6 Gängen, synchronisiert; Wendegetriebe, lastschaltbar, 4-fach Lastschaltgruppe; Kriechganggetriebe für Gänge 1 bis 4; 3 Schalthebel, 2 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl, ohne Kriechgänge.

Zugleistung

max. Leistung 70,4 kW bei 7,3 km/h und Motordrehzahl 1800 min⁻¹, dabei 282 g/kWh; bei Nenndrehzahl 59,4 kW bei 9,5 km/h, dabei 338 g/kWh



Fahrwerk

Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt; Lamellendifferentialsperren vorne und hinten, gemeinsam elektro-hydraulisch betätigt

Vorne	Reifen 540/65 R 24
Hinten	Reifen 600/65 R 38

Bremsen

nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse; automatische Allradzuschaltung; max. mittlere Verzögerung: 5,8 m/s² bei 60 daN Pedalkraft

Kabine

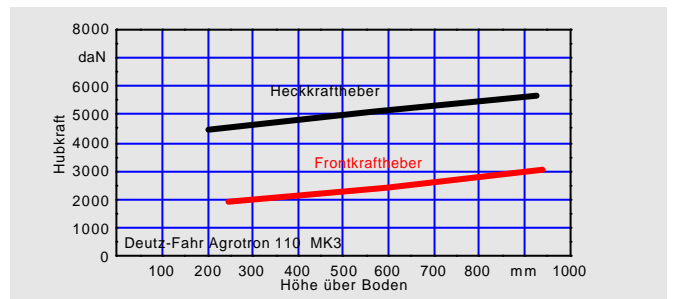
Same Deutz-Fahr GC 3, OECD-Nr. 4/0 677, 2 Türen, Heckscheibe, Frontscheibe und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	74,0 dB(A)	75,0 dB(A)
offen	81,5 dB(A)	83,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	-	75,5 dB(A)

Hydrauliksystem

druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber Kategorie 2, 2 externe Zylinder mit 80 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung, Frontkraftheber



Ölzapfstelle

max. 117,4 l/min; max. Leistung 35,0 kW bei 190 bar und 110,6 l/min; max. Druck 208 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe mit 80 l Inhalt, entnehmbar 40 l

Gewichte/Achslasten

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorne	2400 kg	4200 kg
hinten	3610 kg	6500 kg
gesamt	6010 kg	8500 kg

Leistungsgewicht 76 kg/kW

Abmessungen

Breite 2500 mm, Länge 4700 mm, Höhe bis Auspuff 2830 mm, bis Kabine 2923 mm, Radstand 2647 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 185 mm, Ackerschneibe hinter Zapfwelle 658 mm



Prüfstelle

DLG-Prüfstelle für Landmaschinen

profi