Deutz-Fahr Agrotron 135 MK3

DLG-top agrar Test Heft Nr. 12/2002

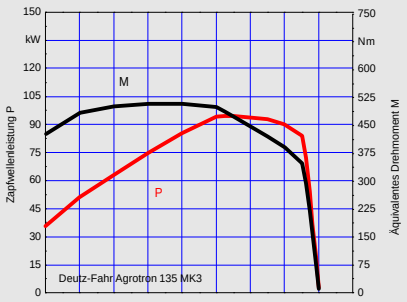


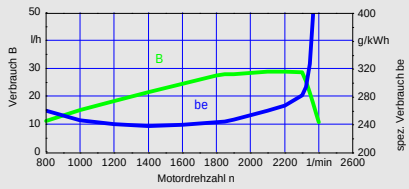
Motor

Deutz BF6M 1013 E, Nennleistung 103 kW bei 2300 min^{-1}, Turbolader, 6 Zylinder, Hubraum 7146 cm^3, Bohrung 108 mm, Hub 130 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 7,3 daN/cm^2, Tankinhalt 270 l

Messungen an der Zapfwelle

	Nenndrehzahl 2300 min^{-1}	*Höchstleistungsdrehzahl 1850 min^{-1}*
Leistung	84,0 kW	94,6 kW
Verbrauch	28,4 l/h	27,8 l/h
spezifisch	282 g/kWh	245 g/kWh





Durchschnittsverbrauch

der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 19,4 l/h, 363 g/kWh

Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment 508 Nm bei 1400 min^{-1}, Drehmomentanstieg 46 % bei Drehzahlabfall 39 %

Anfahrdrehmoment

132 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

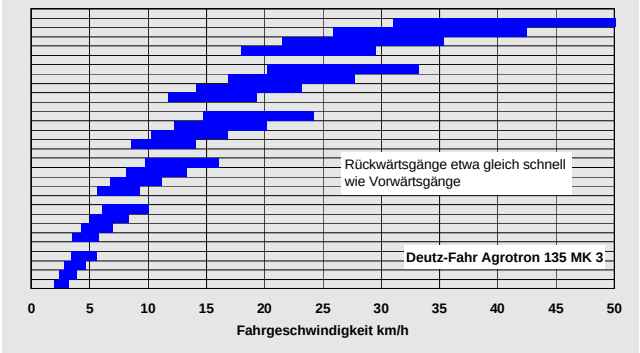
Zapfwelle

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 4-fach schaltbar auswechselbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	2208 min^{-1}	1608 min^{-1}	2197 min^{-1}	1600 min^{-1}

Getriebe

nasse Lamellenkupplung, 24 vorw., 24 rückw.; Wechselgetriebe mit 6 Gängen, synchronisiert; 4-fach Lastschaltung; Wendegetriebe, lastschaltbar; 3 Schalthebel, 2 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl

Zugleistung

max. Leistung 83,8 kW bei 7,9 km/h und Motordrehzahl 1850 min^{-1}, dabei 279 g/kWh; bei Nenndrehzahl 75,3 kW bei 9,3 km/h, dabei 318 g/kWh

Fahrwerk

Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt; Lamellendifferentialsperre vorne und hinten, gemeinsam elektro-hydraulisch betätigt

Vorne	Reifen 540/65 R 28
Hinten	Reifen 650/65 R 38

Bremsen

nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse; automatische Allradzuschaltung

Kabine

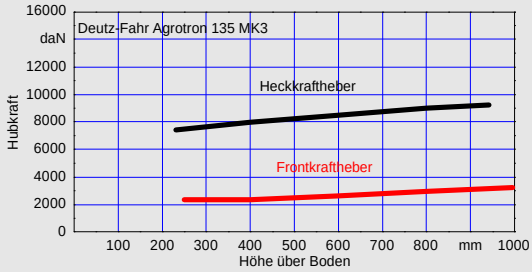
Same-Deutz-Fahr GC 4, OECD-Nr. 4/0 669, 2 Türen, Heck-, Front- und Seitenscheiben sowie Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	*mit Last*
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	-	-
offen	-	-
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	-	-

Hydrauliksystem

druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber Kategorie 3, 2 externe Zylinder mit 100 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung, Frontkraftheber



Ölzapfstelle

max. 117,9 l/min; max. Leistung 35,6 kW bei 190 bar und 112,4 l/min; max. Druck 205 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe mit 72 l Inhalt, entnehmbar 40 l

Gewichte/Achslasten

Gewicht	*des Testschleppers*	*zul. Gesamtgewicht*
vorne	2570 kg	4700 kg
hinten	3845 kg	7200 kg
gesamt	6515 kg	9000 kg

Leistungsgewicht 63 kg/kW

Abmessungen

Breite 2520 mm, Länge 5200 mm, Höhe bis Auspuff 2860 mm, bis Kabine 2960 mm, Radstand 2767 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 192 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 660 mm

DLG-Testzentrum
Technik und Betriebsmittel