

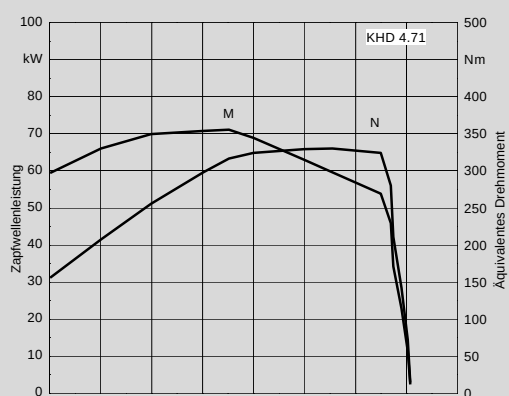
Deutz-Fahr 4.71 AgroStar

DLG-profi Test Heft-Nr. 12/92

MOTOR: Deutz BF4L913T, Nennleistung 70 kW bei 2300 min⁻¹, Turbolader, 4 Zylinder, Hubraum 4086 cm³, Bohrung 102 mm, Hub 125 mm, luftgekühlt, mit Regelgebläse, Arbeitsdruck 8,9 daN/cm², Tankinhalt 132 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

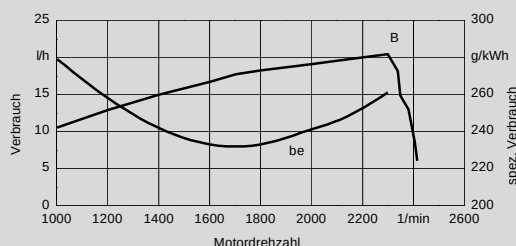
	Nennndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2300 min ⁻¹	2100 min ⁻¹
Leistung	64,8 kW	66,0 kW
Verbrauch	20,4 l/h	19,6 l/h
spezifisch	261 g/kWh	246 g/kWh



DURCHSCHNITTVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 13,5 l/h, 321 g/kWh

ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 355 Nm bei 1700 min⁻¹, Drehmomentanstieg 32 % bei Drehzahlabfall 26 %

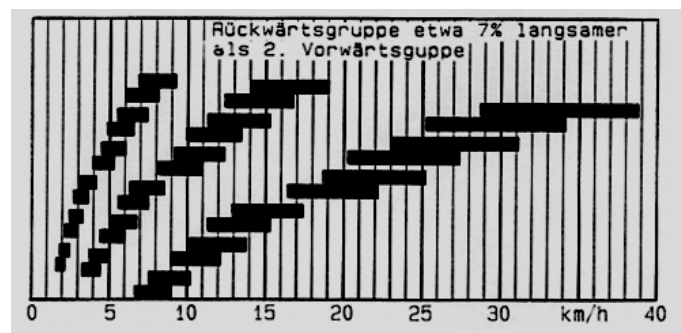
ANFAHRDREHMOMENT bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹ bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl 110 %



ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, hydraulisch über Ventil geschaltet, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	1000	
Motordrehzahl	2121 min ⁻¹	2111 min ⁻¹	

GETRIEBE: Einscheiben-Trockenkupplung, 18 vorw./6 rückw., Wechselgetriebe mit 6 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 3 Vorwärts- und 1 Rückwärtsguppe, synchronisiert, 2-fach Lastschaltgruppe, 2 Schalthebel und 1 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl



ZUGLEISTUNG: max. 56,8 kW bei 7,5 km/h und Motordrehzahl 2110 min⁻¹, dabei 284 g/kWh, bei Nennndrehzahl nicht gemessen

FAHRWERK: Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, hydr. geschaltet, NoSpinsperredifferential vorn, Lamellendifferentialsperre hinten, schalterbetätigt

Vorn: Reifen 420/70 R 24

Hinten: Reifen 16.9 R 34

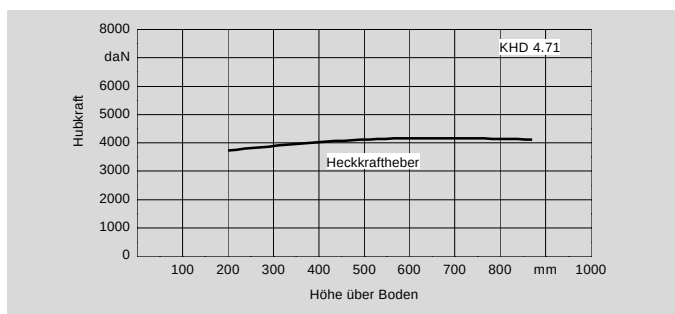
Wendekreis 9 m links, 9 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, Sattelscheibenbremsen außen am Getriebegehäuse, Sattelscheibenbremse an der Vorderachsantriebswelle, max. mittlere Verzögerung 4,1 m/s² bei 30 daN Pedalkraft

KABINE: TM2 AgroStar, OECD-Nr. CSS 0143; 2 Türen, Frontscheibe, Seitenscheiben, Heckscheibe ausstellbar, Ölheizung

GERÄUSCH AM FAHRERORHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang		
Kabine geschlossen	72,0 dB(A)	74,0 dB(A)
offen	78,5 dB(A)	80,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	—	74,0 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, mit 2 Zusatzzylindern mit 55 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 49,2 l/min, max. Leistung 12,9 kW bei 170 bar und 45,5 l/min, maximaler Druck 186 bar, separater Hydrauliköltank mit 30 l Inhalt, entnehmbar 25 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1700 kg	3000 kg
hinten	2810 kg	5150 kg
gesamt	4510 kg	7500 kg

Leistungsgewicht 64 kg/kW

MAßE: Breite 2290 mm, Länge 4260 mm, Höhe bis Auspuff 2780 mm, bis Kabine 2825 mm, Radstand 2450 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle — mm, Ackerschnele hinter Zapfwelle 550 mm

SONSTIGES: lt. Hersteller wird der Schlepper ab Modelljahr 1994 geändert.

profi



PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle für Landmaschinen