

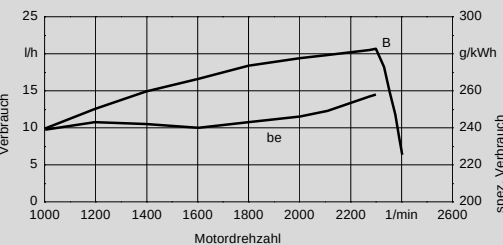
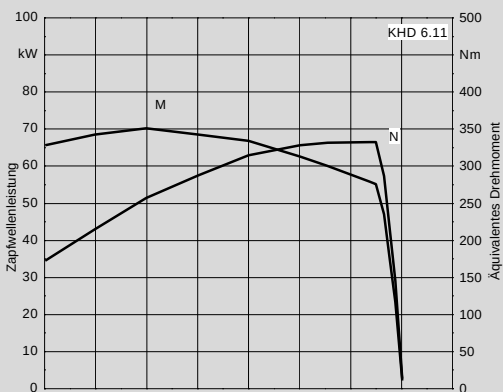
## Deutz-Fahr 6.11 AgroStar

DLG-profi Test Heft-Nr. 7/91

**MOTOR:** Deutz F6L912F, Nennleistung 74 kW bei 2300 min<sup>-1</sup>, 6 Zylinder, Hubraum 6128 cm<sup>3</sup>, Bohrung 102 mm, Hub 125 mm, luftgekühlt, mit Regelgebläse, Arbeitsdruck 6,3 daN/cm<sup>2</sup>, Tankinhalt 170 l

**MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE**

|            | Nenndrehzahl           | Höchstleistungsdrehzahl |
|------------|------------------------|-------------------------|
|            | 2300 min <sup>-1</sup> | 2276 min <sup>-1</sup>  |
| Leistung   | 66,4 kW                | 66,6 kW                 |
| Verbrauch  | 20,6 l/h               | 20,5 l/h                |
| spezifisch | 258 g/kWh              | 257 g/kWh               |



**DURCHSCHNITTVERBRAUCH** der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 13,4 l/h, 314 g/kWh

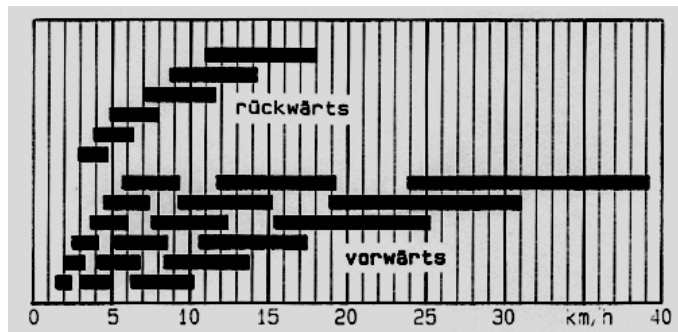
**ÄQUIVALENTES DREHMOMENT** max. Drehmoment 351 Nm bei 1400 min<sup>-1</sup>, Drehmomentanstieg 27 % bei Drehzahlabfall 39 %

**ANFAHREDREHMOMENT** bei Motordrehzahl 1000 min<sup>-1</sup> bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl 119 %

**ZAPFWELLE:** nasse Lamellenkupplung, hydraulisch über Ventil geschaltet, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

|               |                        |                        |  |  |
|---------------|------------------------|------------------------|--|--|
| Normdrehzahl  | 540                    | 1000                   |  |  |
| Motordrehzahl | 2121 min <sup>-1</sup> | 2111 min <sup>-1</sup> |  |  |

**GETRIEBE:** Einscheiben-Trockenkupplung, 18 vorw./ 6 rückw., Wechselgetriebe mit 6 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 3 Vorwärtsguppen und 1 Rückwärtsguppe, synchronisiert, 2 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl



**ZUGLEISTUNG:** max. Zugleistung 58,1 kW bei 8,5 km/h und 2276 min<sup>-1</sup>, dabei 296 g/kWh

**FAHRWERK** Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, hydraulisch geschaltet, NoSpinsperrdifferential vorn, Lamellendifferentialsperre hinten, mit Schalter betätigt

**Vorn:** Reifen 16.9 R 24

**Hinten:** Reifen 18.4 R 38

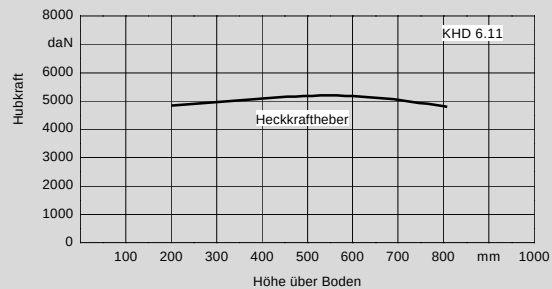
Wendekreis 11,2 m links, 11,2 m rechts

**BREMSEN:** hydraulisch betätigt, Sattelscheibenbremsen außen am Getriebegehäuse, Sattelscheibenbremse an der Vorderachsantriebswelle

**KABINE:** TM2 AgroStar, OECD-Nr. CSS 0143, 2 Türen, Frontscheibe, Seitenscheiben, Heckscheibe und Dachluke ausstellbar, Ölheizung

| GERÄUSCH AM FAHREROHR                 | ohne Last  | mit Last   |
|---------------------------------------|------------|------------|
| im 7,5 km/h Gang                      |            |            |
| Kabine geschlossen                    | 71,0 dB(A) | 73,0 dB(A) |
| offen                                 | 80,0 dB(A) | 80,5 dB(A) |
| im lautesten Gang, Kabine geschlossen | —          | 73,0 dB(A) |

**HYDRAULIKSYSTEM:** Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, mit 2 Zusatzzylindern mit 65 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



**ÖLZAPFSTELLE:** max. 57,5 l/min, max. Leistung 13,9 kW bei 155 bar und 54 l/min, maximaler Druck 179 bar, separater Hydrauliköltank mit 30 l Inhalt, entnehmbar 25 l

**GEWICHTE/ACHSLASTEN**

| Gewicht | des Testschleppers | zul. Gesamtgewicht        |
|---------|--------------------|---------------------------|
| vorn    | 1750 kg            | 3500 kg                   |
| hinten  | 2930 kg            | 6000 kg                   |
| gesamt  | 4680 kg            | 7500 kg<br>(oder 8500 kg) |

Leistungsgewicht 63 kg/kW

**MAßE:** Breite 2270 mm, Länge 4510 mm, Höhe bis Auspuff mm, bis Kabine 2815 mm, Radstand 2715 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle — mm, Ackerschnele hinter Zapfwelle 550 mm

**SONSTIGES:** lt. Hersteller wird der Schlepper ab Modelljahr 1994 geändert.

**profi**



**PRÜFSTELLE:**  
DLG-Prüfstelle für  
Landmaschinen