

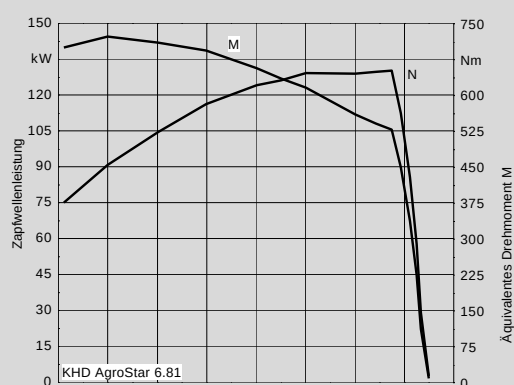
Deutz-Fahr 6.81 AgroStar

DLG-profi-Test Heft 8/94

MOTOR: Deutz MWM TBD 226 BL 6, Nennleistung 140 kW bei 2350 min⁻¹, Turbolader mit Ladeluftkühler, 6 Zylinder, Hubraum 7014 cm³, Bohrung 105 mm, Hub 135 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 10,2 daN/cm², Tankinhalt 380 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nennndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2350 min ⁻¹	—
Leistung	130,2 kW	—
Verbrauch	38,2 l/h	—
spezifisch	250 g/kWh	—

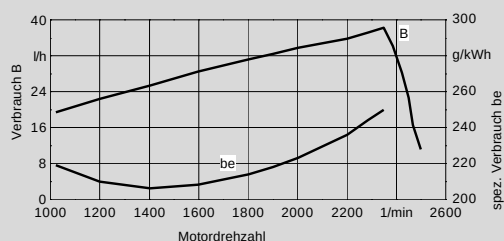


DURCHSCHNITTVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 25,2 l/h, 308 g/kWh

ÄQUIVALENTES DREHMO-MENT

maximal 723 Nm bei 1200 min⁻¹, Drehmomentanstieg 37 % bei Drehzahlabfall 49 %

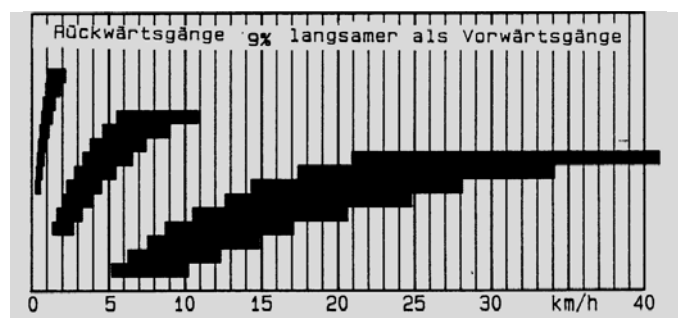
ANFAHR-DREHMOMENT 133 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl



ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000 E
Motordrehzahl	2083 min ⁻¹	—	2286 min ⁻¹	—

GETRIEBE: nasse Lamellenkupplung, 27 vorw./24 rückw., Wechselgetriebe mit 9 Gängen, lastschaltbar, 9. Gang rückwärts gesperrt, 1 Gruppengetriebe mit 3 Gruppen, teilsynchr., Wendegetriebe lastschaltb., 1 Schalthebel, 5 Schalter



Geschwindigkeitsschema nach Gruppen, für jeden Gang im Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl



ZUGLEISTUNG: bei Nenndrehzahl 111,1 kW bei 10,2 km/h, dabei 292 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellendifferentialsperre vorn, Lamellendifferentialsperre hinten, gemeinsam elektro-hydraulisch betätigt

Vorn: Reifen 600/70 R 30

Hinten: Reifen 620/70 R 42

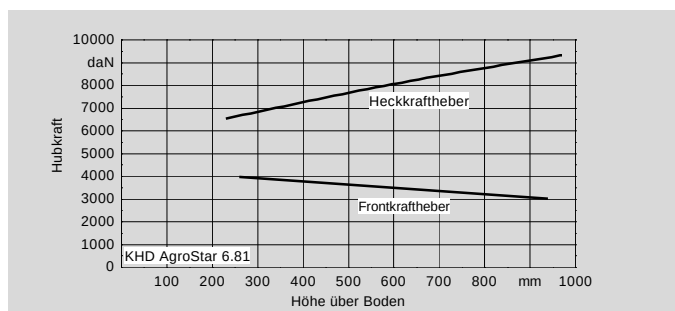
Wendekreis 10,1 m links, 9,5 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, nasse Vollscheibenbremsen in der Vorderachse, max. mittlere Verzögerung 5,3 m/s² bei 60 daN Pedalkraft

KABINE: KHD TO2, OECD-Nr. CSS 0222, 2 Türen, Front-, Heckscheibe, Seitenscheiben ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

GERÄUSCH AM FAHRERORHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	76,0 dB(A)	77,0 dB(A)
offen	83,0 dB(A)	85,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	—	77,0 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 3, 2 Zusatzzylinder mit 70 mm Durchmesser, Frontkraftheber



ÖLZAPFSTELLE: max. 82,7 l/min, max. Leistung 16,2 kW bei 135 bar und 72,1 l/min, maximaler Druck 188 bar, Öl gemeinsam mit Getriebe mit 105 l Inhalt, entnehmbar 40 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	3460 kg	5200 kg
hinten	4160 kg	6500 kg
gesamt	7620 kg	11300 kg

Leistungsgewicht 54 kg/kW

MAßE: Breite 2590 mm, Länge 4930 mm, Höhe bis Auspuff 3070 mm, bis Kabine 3010 mm, Radstand 2915 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 160 mm, Ackerschleife hinter Zapfwelle 600 mm

profi



PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle
für Landma-
schinen