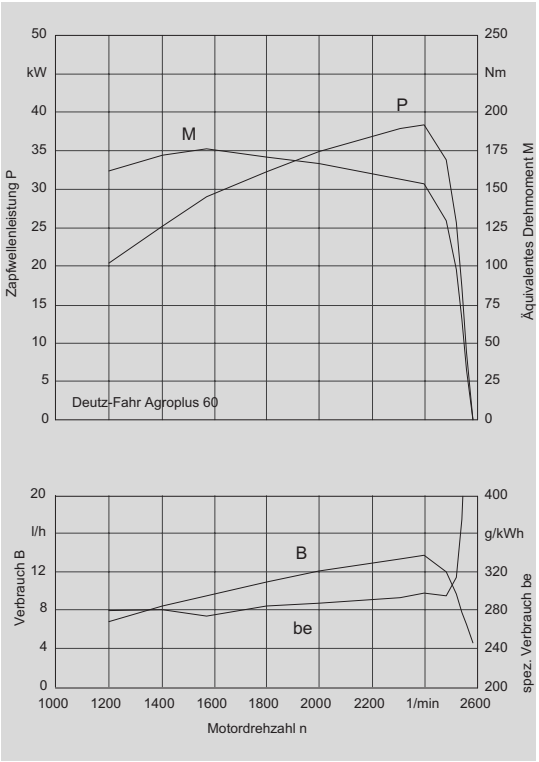
Deutz-Fahr Agroplus 60

OECD-Test Nr. 1766

MOTOR: KHD F3L 913 code 44/11, Nennleistung 44 kW bei 2400 min^{-1}, Saugmotor, 3 Zylinder, Hubraum 3064 cm^3, Bohrung 102 mm, Hub 125 mm, luftgekühlt, ungeregelter Lüfter, Arbeitsdruck 7,2 daN/cm^2, Tankinhalt 90 l.

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2400 min^{-1}	2400 min^{-1}
Leistung	38,4 kW	38,4 kW
Verbrauch	13,7 l/h	13,7 l/h
spezifisch	299 g/kWh	299 g/kWh



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 9 l/h, 366 g/kWh

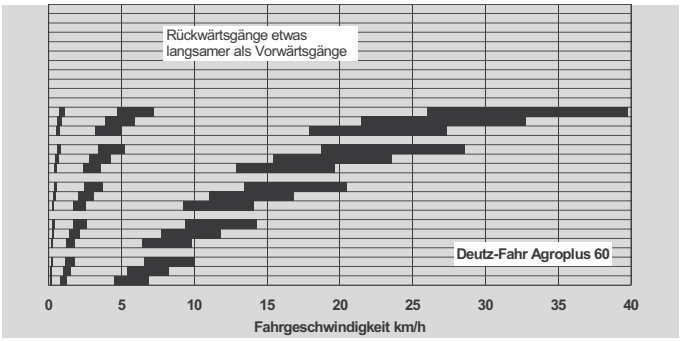
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 177 Nm bei 1571 min^{-1}, Drehmomentanstieg 15 % bei Drehzahlabfall 34 %

ANFAHRDREHMOMENT 106 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellen-Kupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1.

Normdrehzahl	540	1000		
Motordrehzahl	2044 min^{-1}	2300 min^{-1}		

GETRIEBE: Einfach-Kupplung, 45 vorw./45 rückw., Wechselgetriebe mit 5/5 Gängen, synchronisiert Gruppengetriebe mit 3/3 Gruppen, nicht synchronisiert, Kriechgetriebe, Wendegetriebe, synchronisiert, 3 Laststufen-Lastschaltung, 3 Schalthebel, 2 Schalter.



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl.

ZUGLEISTUNG: max. Leistung 34,1 kW bei 9,5 km/h und Motordrehzahl 2399 min^{-1}, dabei 337 g/kWh.

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, Klauenkupplung, elektro-hydraulisch, Klauendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt, Klauendifferentialsperre vorne, elektro-hydraulisch betätigt.

Vorn:	Reifen 360/70 R 20
Hinten:	Reifen 420/70 R 30

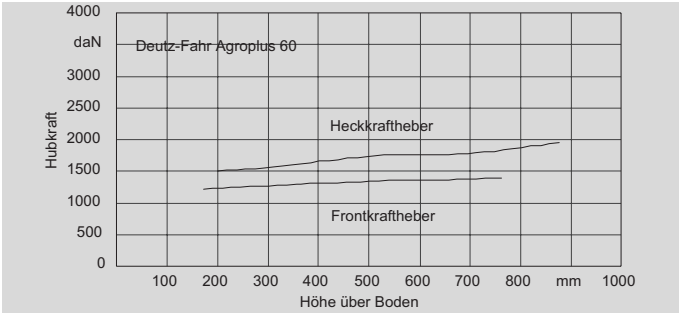
Wendekreis 11,14 m links, 10,84 m rechts.

BREMSEN: nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen, max. mittlere Verzögerung 4,6 m/s^2 bei 60 daN Pedalkraft.

KABINE: C 36, OECD-Nr. CSS 0299/82, 2 Türen, Heckscheibe, Frontscheibe ausstellbar, Warmwasserheizung.

GERÄUSCH AM FAHRERORHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	—	—
offen	—	—
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	—	—

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber Kat. 2, Unterlenkerregelung mechanisch, Frontkraftheber.



ÖLZAPFSTELLE: max. 47,5 l/min, max. Leistung 12,5 kW bei 165 bar und 45,6 l/min, maximaler Druck 180 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe mit 41 l Inhalt, entnehmbar 15 l.

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1410 kg	2300 kg
hinten	1620 kg	3200 kg
gesamt	3030 kg	5000 kg

Leistungsgewicht 69 kg/kW

MAßE: Breite 2100 mm, Länge 4372 mm, Höhe bis Auspuff mm, bis Kabine 2600 mm, Radstand 2112 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 170 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 653 mm.

PRÜFSTELLE: ISMA