

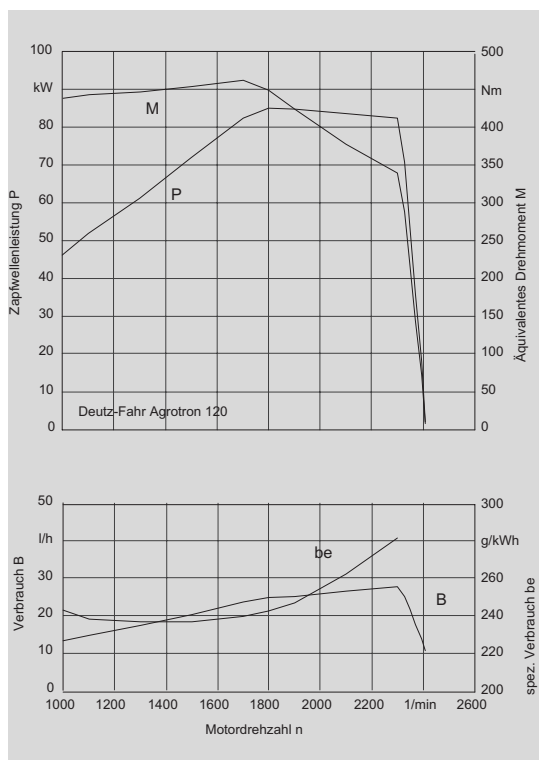
Deutz-Fahr Agrotron 120 MK3

DLG-profi-Test Heft Nr. 10/2000

MOTOR: Deutz AG BF 6M 1013, Nennleistung 88 kW bei 2300 min⁻¹, 6 Zylinder, Hubraum 7146 cm³, Bohrung 1008 mm, Hub 130 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 6,4 daN/cm², Tankinhalt 270 l.

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nennndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2300 min ⁻¹	1800 min ⁻¹
Leistung	82,4 kW	85,1 kW
Verbrauch	27,7 l/h	24,7 l/h
spezifisch	282 g/kWh	243 g/kWh



DURCHSCHNITTsverbrauch der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 19,4 l/h, 371 g/kWh

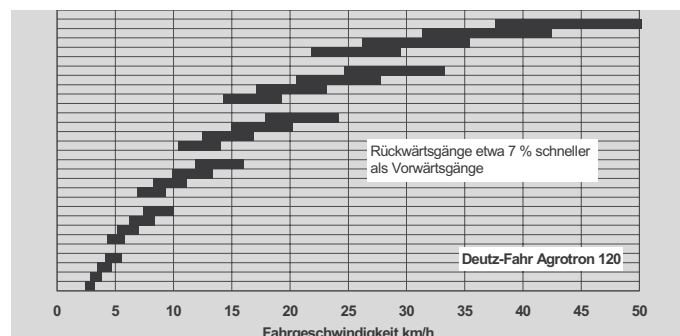
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 465 Nm bei 1700 min⁻¹, Drehmomentanstieg 36 % bei Drehzahlabfall 26 %

ANFAHRDREHMOMENT 129 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1.

Normdrehzahl	540	1000	540E	1000E
Motordrehzahl	2208 min ⁻¹	2197 min ⁻¹	1608 min ⁻¹	1600 min ⁻¹

GETRIEBE: nasse Lamellenkupplung, 24 vorw./24 rückw., Wechselgetriebe mit 6/6 Gängen, voll synchronisiert, Wendetriebe, voll lastschaltbar, 4-fach-Lastschaltung, 2 Schalthebel, 2 Schalter.



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl.



ZUGLEISTUNG: max. Leistung 74 kW bei 6,9 km/h und Motordrehzahl 1800 min⁻¹, dabei 282 g/kWh, bei Nennndrehzahl 71 kW bei 9 km/h, dabei 330 g/kWh.

FAHRWERK: Allradantrieb, Zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch, Lamellendifferentialsperre hinten, betätigt, Lamellendifferentialsperre vorne..

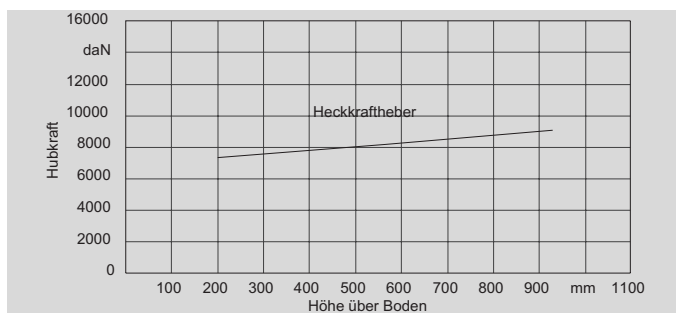
Vorn:	Reifen 480/70 R 28
Hinten:	Reifen 580/70 R 38

BREMSEN: nasse Vollscheibenbremse in der Hinterachse, autom. Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung 4,8 m/s² bei 58 daN Pedalkraft.

KABINE: GC 4, 2 Türen, Heckscheibe, Dachluke, Frontscheibe, ausstellbar, Warmwasserheizung.

GERÄUSCH AM FAHREROHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	74 dB(A)	75,5 dB(A)
offen	80 dB(A)	82 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	74 dB(A)	75,5 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber Kat. 2, 2 externe Zylinder, Unterlenkerregelung elektronisch.



ÖLZAPFSTELLE: max. 72,8 l/min, max. Leistung 16,7 kW bei 180 bar und 55,7 l/min, maximaler Druck 215 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe mit 72 l Inhalt, entnehmbar 40 l.

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	2470 kg	4700 kg
hinten	3665 kg	6800 kg
gesamt	6135 kg	9000 kg

Leistungsgewicht 70 kg/kW

MAßE: Breite 2500 mm, Länge 4740 mm, Höhe bis Auspuff 2852 mm, bis Kabine 2852 mm, Radstand 2767 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 192 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 660 mm.

profi



PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle