Deutz-Fahr Agrotron 230

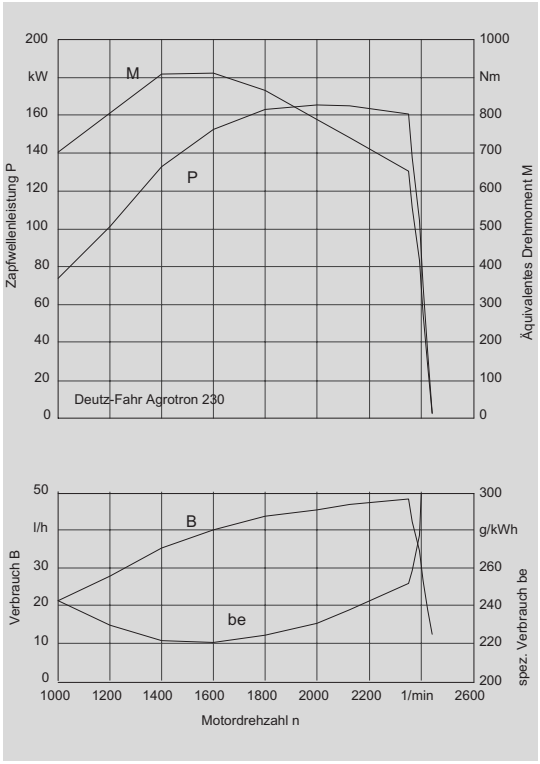


DLG-profi-Test Heft Nr. 7/1999

MOTOR: KHD BF6M 1013 ECD, Nennleistung 169 kW bei 2350 min^{-1}, Turbolader mit Luftkühlung, 6 Zylinder, Hubraum 7145 cm^3, Bohrung 108 mm, Hub 130 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 12,1 daN/cm^2, Tankinhalt 550 l.

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2350 min^{-1}	2000 min^{-1}
Leistung	160,9 kW	165,6 kW
Verbrauch	48,1 l/h	45,3 l/h
spezifisch	252 g/kWh	230 g/kWh



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 30,3 l/h, 300 g/kWh

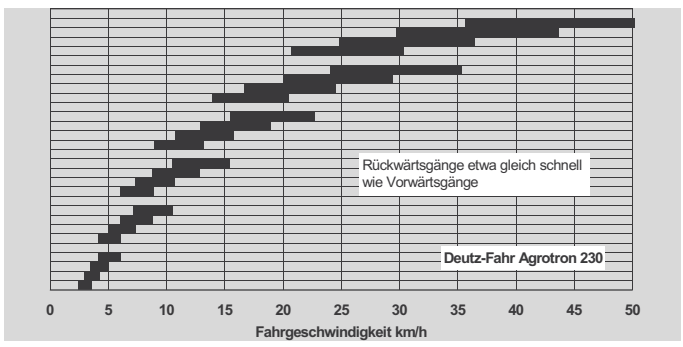
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 910 Nm bei 1601 min^{-1}, Drehmomentanstieg 39 % bei Drehzahlabfall 32 %

ANFAHRDREHMOMENT 114 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellen-Kupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 3.

Normdrehzahl		1000		
Motordrehzahl		2121 min^{-1}		

GETRIEBE: nasse Lamellen-Kupplung, 40 vorw./40 rückw., Wechselgetriebe mit 6 Gängen, synchronisiert Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, nicht synchronisiert, Kriechgetriebe, Wendegetriebe, synchronisiert mit Vorwahl, 4 Laststufen-Lastschaltung, 2 Schalthebel, 3 Schalter.



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl.

ZUGLEISTUNG: max. Leistung 142,5 kW bei 7 km/h und Motordrehzahl 1994 min^{-1}, dabei 270 g/kWh, bei Nenndrehzahl 137,4 kW bei 8,5 km/h, dabei 298 g/kWh.

FAHRWERK: Allradantrieb, Zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellen-Kupplung, elektro-hydraulisch, Lamellendifferentialsperre hinten und vorne, elektro-hydraulischbetätigt.Vorderachsfederung, hydropneumatisch gefedert

Vorn:	Reifen 520/70 R 38
Hinten:	Reifen 650/85 R 38

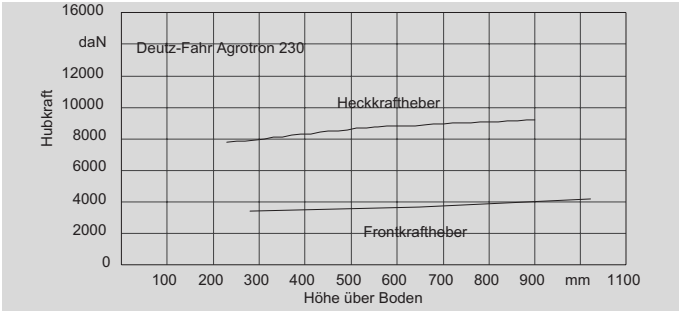
Wendekreis 16,15 m links, 16,15 m rechts.

BREMSEN: nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, hydraulisch betätigt, automatische Allradzuschaltung, Hilfskraft unterstützt, max. mittlere Verzögerung 5,2 m/s^2 bei 58 daN Pedalkraft.

KABINE: , 2 Türen, Heckscheibe, Dachluke, Frontscheibe ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage.

GERÄUSCH AM FAHRERORH:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	76 dB(A)	79 dB(A)
offen	85,5 dB(A)	85,5 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	77 dB(A)	79 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber Kat. 3, 2 Zylinder, Unterlenkerregelung elektronisch, Frontkraftheber.



ÖLZAPFSTELLE: max. 120,3 l/min, max. Leistung 31,7 kW bei 170 bar und 111,8 l/min, max. Druck 191 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe mit 88 l Inhalt, entnehmbar 50 l.

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	3930 kg	5600 kg
hinten	5200 kg	10000 kg
gesamt	9130 kg	14000 kg

Leistungsgewicht 54 kg/kW

MAßE: Breite 2670 mm, Länge 5800 mm, Höhe bis Auspuff 3205 mm, bis Kabine 3225 mm, Radstand 3089 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 155 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 690 mm.

profi

PRÜFSTELLE: DLG-Prüfstelle für Landmaschinen