

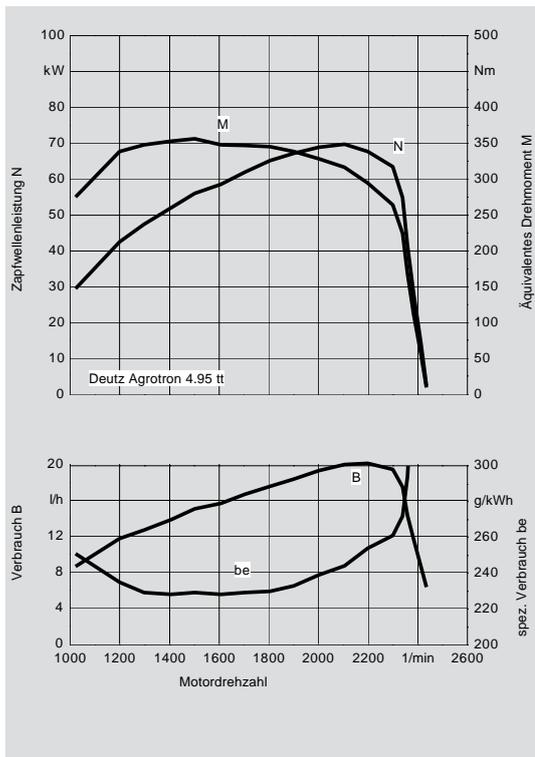
Deutz-Fahr Agrotron 4.95 tt

DLG-profi Test Heft Nr. 1/96

MOTOR: Deutz BF4M1012EC, Nennleistung 70 kW bei 2300 min⁻¹, Turbolader mit Ladeluftkühlung, 4 Zylinder, Hubraum 3192 cm³, Bohrung 94 mm, Hub 115 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 11,4 daN/cm², Tankinhalt 180 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenn Drehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2300 min ⁻¹	2100 min ⁻¹
Leistung	63,5 kW	69,7 kW
Verbrauch	19,5 l/h	20,0 l/h
spezifisch	261 g/kWh	244 g/kWh



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 13,0 l/h, 325 g/kWh

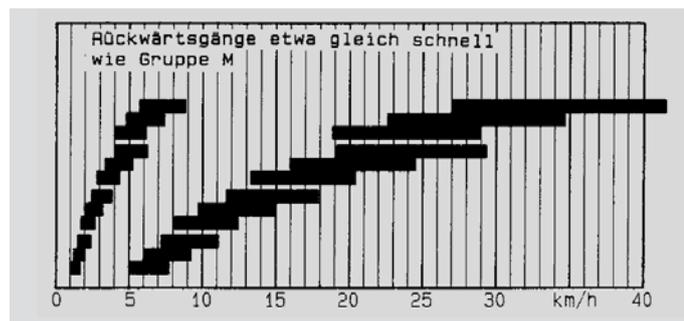
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 356 Nm bei 1500 min⁻¹, Drehmomentanstieg 35 % bei Drehzahlabfall 35 %

ANFAHRDREHMOMENT 104 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 4-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000 E
Motordrehzahl	2211 min ⁻¹	1543 min ⁻¹	2206 min ⁻¹	1610 min ⁻¹

GETRIEBE: nasse Lamellenkupplung, 24 vorw./8 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, synchronisiert, 3-fach Lastschaltgruppe, Wendegetriebe, synchronisiert mit Vorwahl, nur für L/S-Gruppe M, 1 Schalthebel, 2 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl



ZUGLEISTUNG: max. Leistung 58,9 kW bei 7,9 km/h und Motordrehzahl 2100 min⁻¹, dabei 290 g/kWh, bei Nenn Drehzahl 52,6 kW bei 8,8 km/h, dabei 315 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellen-selbstsperrdifferential vorn, Lamellendifferentialsperre hinten, Teilautomatik

Vorn:	Reifen 380/70 R 28
Hinten:	Reifen 480/70 R 38

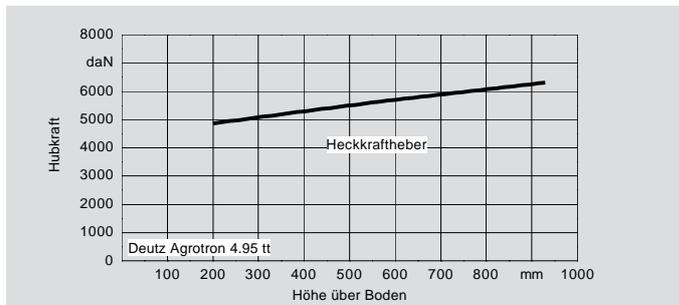
Wendekreis 9,7 m links, 10,3 m rechts

BREMSEN: hydraulisch unterstützt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, automatische Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung 3,6 m/s² bei 20 daN Pedalkraft

KABINE: Deutz-Fahr TTK1, OECD-Nr. CSS 0338, 2 Türen, Front-, Heckscheibe, Seitenscheiben und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

GERÄUSCH AM FAHRERROHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	73,0 dB(A)	76,5 dB(A)
offen	80,0 dB(A)	82,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	–	76,5 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, 2 Zylinder mit 80 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 64,5 l/min, max. Leistung 19,9 kW bei 200 bar und 59,7 l/min, maximaler Druck 224 bar, Hydraulik-ölkreislauf gemeinsam mit Getriebe mit 44 l Inhalt, entnehmbar 26 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1665 kg	3000 kg
hinten	2635 kg	5000 kg
gesamt	4300 kg	7000 kg

Leistungsgewicht 61 kg/kW

MABE: Breite 2170 mm, Länge 4230 mm, Höhe bis Auspuff - mm, bis Kabine 2720 mm, Radstand 2420 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 185 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 550 mm

profi



PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle für Landmaschinen