Deutz-Fahr Agrotron 6.15

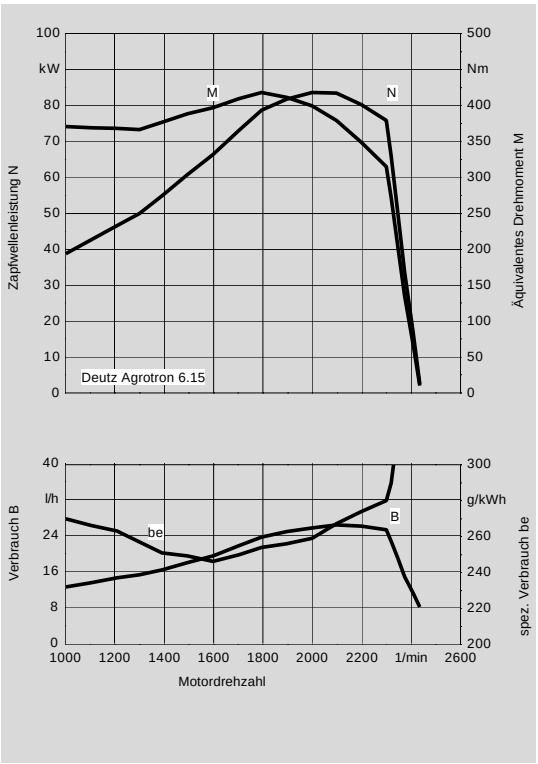
DLG-profi Test Heft Nr. 6/96



MOTOR: Deutz BF6M1012E, Nennleistung 85 kW bei 2300 min^{-1}, Turbolader, 6 Zylinder, Hubraum 4788 cm^3, Bohrung 94 mm, Hub 115 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 9,3 daN/cm^2, Tankinhalt 260 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2300 min^{-1}	2000 min^{-1}
Leistung	75,8 kW	83,6 kW
Verbrauch	25,2 l/h	25,7 l/h
spezifisch	280 g/kWh	259 g/kWh



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 16,8 l/h, 347 g/kWh

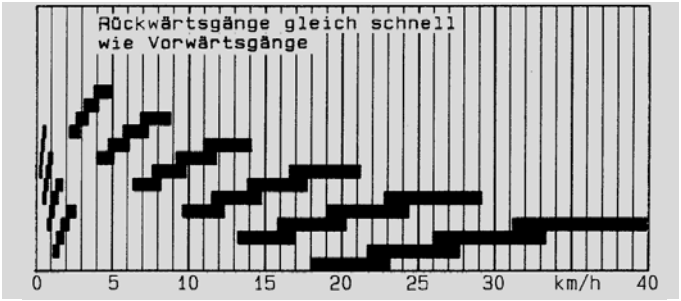
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 418 Nm bei 1800 min^{-1}, Drehmomentanstieg 33 % bei Drehzahlabfall 22 %

ANFAHRDREHMOMENT 118 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 4-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000 E
Motordrehzahl	2211 min^{-1}	1609 min^{-1}	2199 min^{-1}	1610 min^{-1}

GETRIEBE: nasse Lamellenkupplung, 40 vorw./40 rückw., Wechselgetriebe mit 6 Gängen, synchr., 1 Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, synchr., Kriechgruppe nur für 4 Gänge, 4-fach Lastschaltgruppe, Wendegetriebe, synchronisiert mit Vorwahl, 2 Schalthebel, 2 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl

ZUGLEISTUNG: max. Leistung 73,8 kW bei 6,8 km/h und Motordrehzahl 2000 min^{-1}, dabei 304 g/kWh, bei Nenndrehzahl 66,6 kW bei 7,9 km/h, dabei 326 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellenselbstsperrdifferential vorn, Lamellendifferentialsperre hinten, Teilautomatik

Vorn:	Reifen 420/70 R 28
Hinten:	Reifen 520/70 R 38

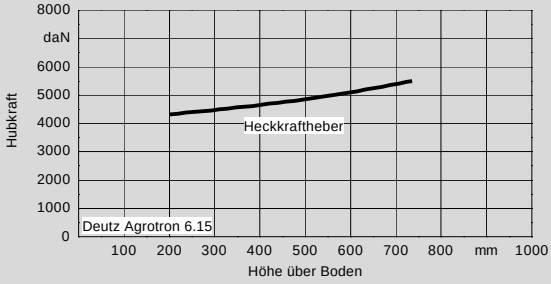
Wendekreis 11,0 m links, 11,0 m rechts

BREMSEN: hydraulisch unterstützt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, automatische Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung 5,6 m/s^2 bei 30 daN Pedalkraft

KABINE: Deutz-Fahr TTK2, OECD-Nr. CSS 0339, 2 Türen, Front-, Heckscheibe, Seitenscheiben und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

GERÄUSCH AM FAHRERROHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	75,5 dB(A)	76,0 dB(A)
offen	82,5 dB(A)	84,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	–	76,5 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, 2 Zylinder mit 80 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 82,3 l/min, max. Leistung 20,1 kW bei 165 bar und 72,9 l/min, maximaler Druck 204 bar, Hydraulikölkreislauf gemeinsam mit Getriebe mit 72 l Inhalt, entnehmbar 40 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1810 kg	4300 kg
hinten	3200 kg	6800 kg
gesamt	5010 kg	8500 kg

Leistungsgewicht 59 kg/kW

MAßE: Breite 2310 mm, Länge 4600 mm, Höhe bis Auspuff - mm, bis Kabine 2850 mm, Radstand 2650 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 185 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 655 mm

profi

PRÜFSTELLE: DLG-Prüfstelle für Landmaschinen