

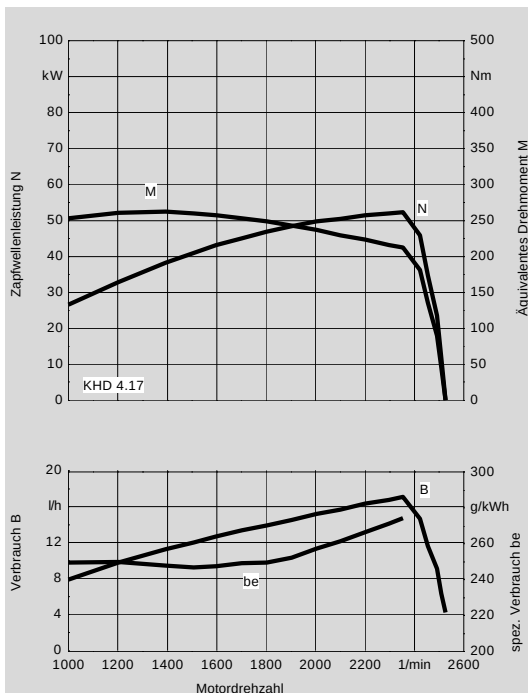
Deutz-Fahr AgroXtra 4.17

DLG-profi Test Heft Nr. 1/95

MOTOR: Deutz F4L913, Nennleistung 57 kW bei 2350 min⁻¹, 4 Zylinder, Hubraum 4086 cm³, Bohrung 102 mm, Hub 125 mm, luftgekühlt mit Regelgebläse, Arbeitsdruck 7,1 daN/cm², Tankinhalt 85 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nennndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2350 min ⁻¹	—
Leistung	52,3 kW	—
Verbrauch	17,1 l/h	—
spezifisch	274 g/kWh	—



DURCHSCHNITTVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 10,5 l/h, 314 g/kWh

ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max.

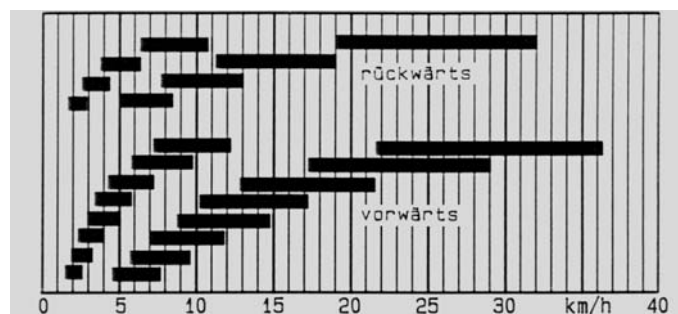
Drehmoment 263 Nm bei 1400 min⁻¹
Drehmomentanstieg 24 % bei Drehzahlabfall 41 %

ANFAHREDREHMOMENT 119 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl

ZAPFWELLE: 2. Scheibe der Zweifach-Kupplung, über Handhebel geschaltet, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000 E
Motordrehzahl	2202 min ⁻¹	1652 min ⁻¹	—	—

GETRIEBE: Zweifach-Kupplung, 16 vorw./8 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 2 Vorwärtsgruppen und 1 Rückwärtsgruppe, synchronisiert, 2. Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, nicht synchronisiert, 3 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl



ZUGLEISTUNG: bei Nennndrehzahl 46,3 kW bei 7,3 km/h, dabei 312 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, Klauenkupplung, mechanisch geschaltet, Lamellen-Selbstsperrdifferential vorn, Klauendifferentialsperre hinten, pedalbetätigt

Vorn: Reifen 14.9 LR 20

Hinten: Reifen 16.9 R 30

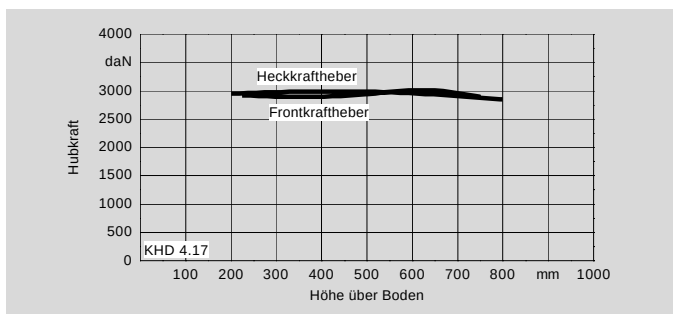
Wendekreis 10,5 m links, 11,1 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, Sattelscheibenbremsen an den Hinterrädern, Sattelscheibenbremse an der Vorderachsantriebswelle, max. mittlere Verzögerung 5,8 m/s² bei 55 daN Pedalkraft

KABINE: 82/3 StarCab, OECD-Nr. CSS 0121, 2 Türen, Frontscheibe, Seitenscheiben und Heckscheibe ausstellbar, Abluftheizung

GERÄUSCH AM FAHRERORHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang		
Kabine geschlossen	76,0 dB(A)	77,5 dB(A)
offen	81,0 dB(A)	83,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	—	78,0 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, mechanische Oberlenkerregelung, Frontkraftheber



ÖLZAPFSTELLE: max. 44,3 l/min, max. Leistung 10,9 kW bei 170 bar und 39,8 l/min, maximaler Druck 183 bar, separater Hydrauliköltank mit 15 l Inhalt, entnehmbar 8 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1495 kg	2100 kg
hinten	2135 kg	3500 kg
gesamt	3630 kg	5000 kg

Leistungsgewicht 64 kg/kW

MAßE: Breite 2090 mm, Länge 4350 mm, Höhe bis Auspuff - mm, bis Kabine 2250 mm, Radstand 2250 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 170 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 570 mm



PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle
für Landmaschinen