

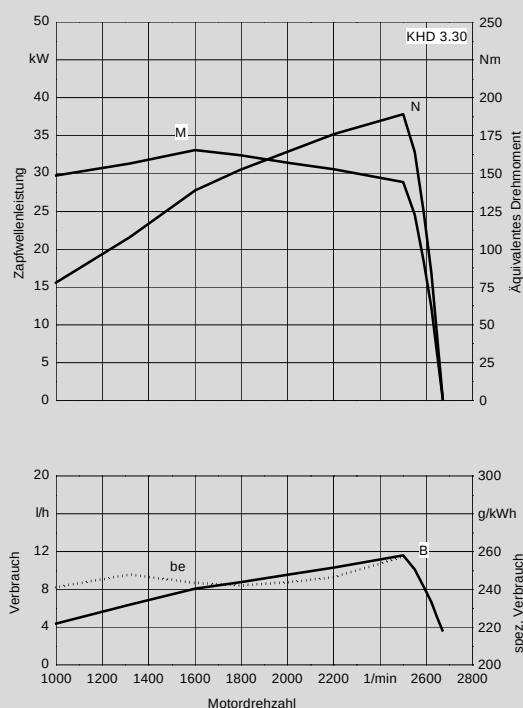
Deutz-Fahr DX 3.30

OECD Nr. 1000

MOTOR: Deutz F3L912, Nennleistung 40 kW bei 2500 min⁻¹, 3 Zylinder, Hubraum 2827 cm³, Bohrung 100 mm, Hub 120 mm, luftgekühlt, Arbeitsdruck 6,8 daN/cm², Tankinhalt 83 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nennndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2500 min ⁻¹	—
Leistung	37,8 kW	—
Verbrauch	11,6 l/h	—
spezifisch	257 g/kWh	—



DURCHSCHNITTVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 7,5 l/h, 314 g/kWh

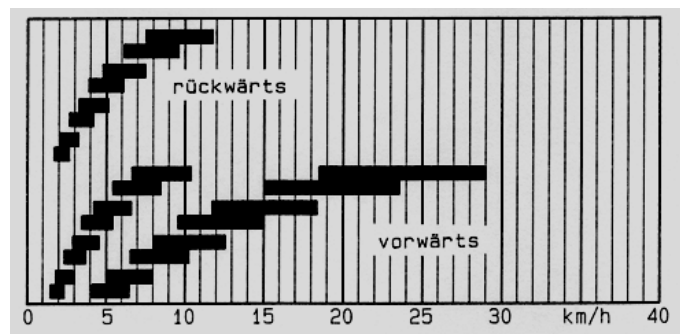
ÄQUIVALENTES DREHMO-MENT
max. Drehmoment 166 Nm bei 1600 min⁻¹, Drehmomentanstieg 15 % bei Drehzahlabfall 36 %

ANFAHRDREHMOMENT bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹ bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl 103 %

ZAPFWELLE: 2. Scheibe der Zweifach-Kupplung, per Handhebel geschaltet, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar, Normdrehzahl 540 1000

Motordrehzahl	2202 min ⁻¹	2389 min ⁻¹	
---------------	------------------------	------------------------	--

GETRIEBE: Zweifach-Kupplung, 16 vorw./ 8 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 2 Vorwärtsgruppen und 1 Rückwärtsgruppe, nicht synchronisiert, 2. Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, synchronisiert.



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl



ZUGLEISTUNG: bei Nennndrehzahl 33,3 kW bei 7,6 km/h, dabei 295 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, Klauenkupplung, mechanisch geschaltet, Klauendifferentialsperre hinten, pedalbetätigt

Vorn: Reifen 11.2 - 24

Hinten: Reifen 16.9 R 30,

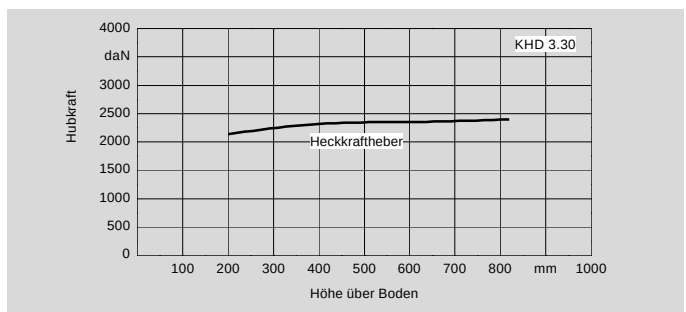
Wendekreis 8,9 m links, 10,4 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, Sattelscheibenbremsen an den Hinterrädern, max. mittlere Verzögerung 3,3 m/s² bei 46 daN Pedalkraft

KABINE: 82/3 StarCab, OECD-Nr. CSS 0121/13/NM0525; 1 Tür (wahlweise 2 Türen), Frontscheibe, Seitenscheiben und Heckscheibe ausstellbar, Abluftheizung

GERÄUSCH AM FAHRERORHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang		
Kabine geschlossen	76,5 dB(A)	78,5 dB(A)
offen	—	—
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	—	78,5 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, mechanische Oberlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 43,9 l/min, max. Leistung 11,4 kW bei 165 bar und 41,5 l/min, maximaler Druck 181 bar, separater Hydrauliköltank mit 16 l Inhalt, entnehmbar 7 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1345 kg	1900 kg
hinten	1895 kg	3000 kg
gesamt	3240 kg	4500 kg

Leistungsgewicht 81 kg/kW

MAßE: Breite 2092 mm, Länge 3590 mm, Höhe bis Auspuff 2572 mm, bis Kabine 2517 mm, Radstand 2079 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 71 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 480 mm

SONSTIGES: lt. Hersteller auf Wunsch mit 40 km/h lieferbar



PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle für Landmaschinen