

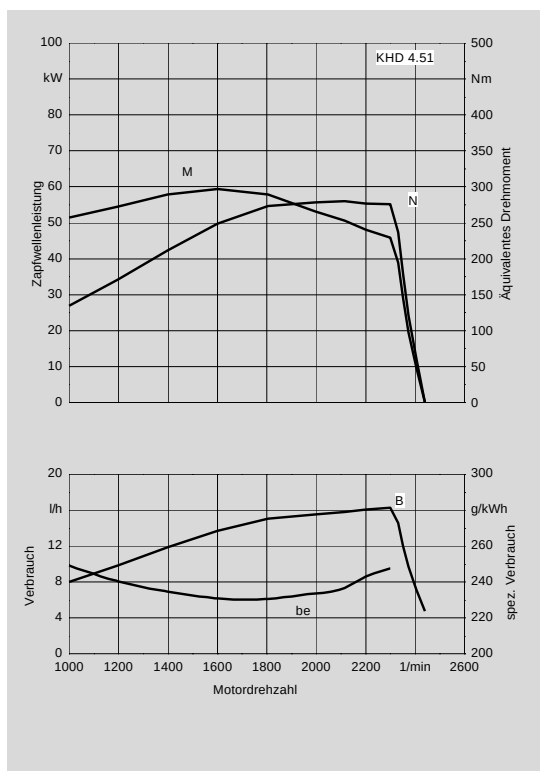
## Deutz-Fahr 4.51 AgroPrima

**DLG-profi Test Heft-Nr. 8/90**

**MOTOR:** Deutz BF4L913T, Nennleistung 60 kW bei 2300 min<sup>-1</sup>, Turbolader, 4 Zylinder, Hubraum 4086 cm<sup>3</sup>, Bohrung 102 mm, Hub 125 mm, luftgekühlt, mit Regelgebläse, Arbeitsdruck 7,7 daN/cm<sup>2</sup>, Tankinhalt 132 l

### MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

|            | Nennndrehzahl          | Höchstleistungsdrehzahl |
|------------|------------------------|-------------------------|
|            | 2300 min <sup>-1</sup> | 2111 min <sup>-1</sup>  |
| Leistung   | 55,2 kW                | 56,0 kW                 |
| Verbrauch  | 16,3 l/h               | 15,8 l/h                |
| spezifisch | 247 g/kWh              | 237 g/kWh               |



**DURCHSCHNITTVERBRAUCH** der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 10,7 l/h, 308 g/kWh

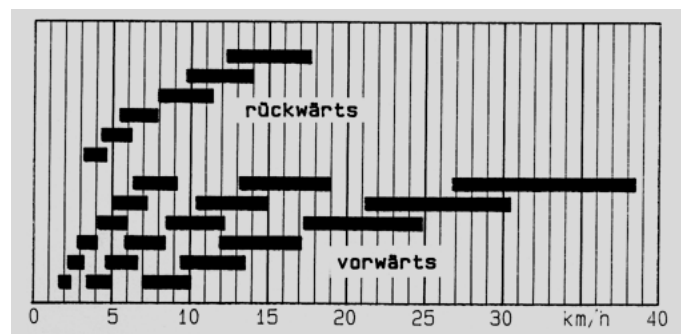
**ÄQUIVALENTES DREHMOMENT** max. Drehmoment 297 Nm bei 1600 min<sup>-1</sup>, Drehmomentanstieg 30 % bei Drehzahlabfall 30 %

**ANFAHRDREHMOMENT** bei Motordrehzahl 1000 min<sup>-1</sup> bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl 112 %

**ZAPFWELLE:** 2. Scheibe der Zweifach-Kupplung, per Handhebel geschaltet, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar, Normdrehzahl 540 1000

|               |                        |                        |  |  |
|---------------|------------------------|------------------------|--|--|
| Motordrehzahl | 2121 min <sup>-1</sup> | 2111 min <sup>-1</sup> |  |  |
|---------------|------------------------|------------------------|--|--|

**GETRIEBE:** Zweifach-Kupplung, 18 vorw./ 6 rückw., Wechselgetriebe mit 6 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 3 Vorwärtsgruppen und 1 Rückwärtsgruppe, synchronisiert, 2 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl.



**ZUGLEISTUNG:** maximal 46,7 kW bei 10,7 km/h und Motordrehzahl 2115 min<sup>-1</sup>, dabei 282 g/kWh, bei Nennndrehzahl nicht gemessen

**FAHRWERK:** Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, Klauenkupplung, mechanisch geschaltet, Lamellenselbstsperrdifferential vorn, Klauendifferentialsperre hinten, pedalbetätigt

Vorn: Reifen 14.9 R 24

Hinten: Reifen 18.4 R 34

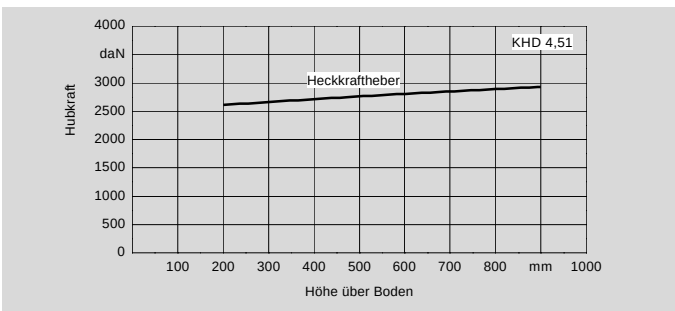
Wendekreis 9,3 m links, 9,5 m rechts

**BREMSEN:** hydraulisch betätigt, Trommelbremsen außen am Getriebegehäuse, Sattelscheibenbremse an der Vorderachsantwellschelle, max. mittlere Verzögerung 3,9 m/s<sup>2</sup> bei 40 daN Pedalkraft

**KABINE:** 82/5 StarCab, OECD Nr. CSS 0117, 2 Türen, Frontscheibe, Seitenscheiben, Heckscheibe ausstellbar, Ölheizung

| GERÄUSCH AM FAHRERORHR                | ohne Last  | mit Last   |
|---------------------------------------|------------|------------|
| im 7,5 km/h Gang                      |            |            |
| Kabine geschlossen                    | 73,5 dB(A) | 76,5 dB(A) |
| offen                                 | 84,0 dB(A) | 82,5 dB(A) |
| im lautesten Gang, Kabine geschlossen | —          | 76,5 dB(A) |

**HYDRAULIKSYSTEM:** Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, mit 1 Zusatzzylinder mit 55 mm Durchmesser, mechanische Oberlenkerregelung



**ÖLZAPFSTELLE:** max. 49,4 l/min, max. Leistung 11,9 kW bei 155 bar und 46 l/min, maximaler Druck 181 bar, separater Hydrauliköltank mit 13 l, w.w. +12 l Inhalt, entnehmbar 8 l, wahlweise 20 l

### GEWICHTE/ACHSLASTEN

| Gewicht | des Testschleppers | zul. Gesamtgewicht |
|---------|--------------------|--------------------|
| vorn    | 1525 kg            | 2500 kg            |
| hinten  | 2520 kg            | 4700 kg            |
| gesamt  | 4045 kg            | 6600 kg            |

Leistungsgewicht 67 kg/kW

**MABE:** Breite 2160 mm, Länge 5210 mm, Höhe bis Auspuff 2710 mm, bis Kabine 2660 mm, Radstand 2441 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 150 mm, Ackerschne hinter Zapfwelle 550 mm

**SONSTIGES:** lt. Hersteller Motornennleistung seit Juni 1993 auf 63 kW erhöht

**profi**



**PRÜFSTELLE:**  
DLG-Prüfstelle für Landmaschinen