

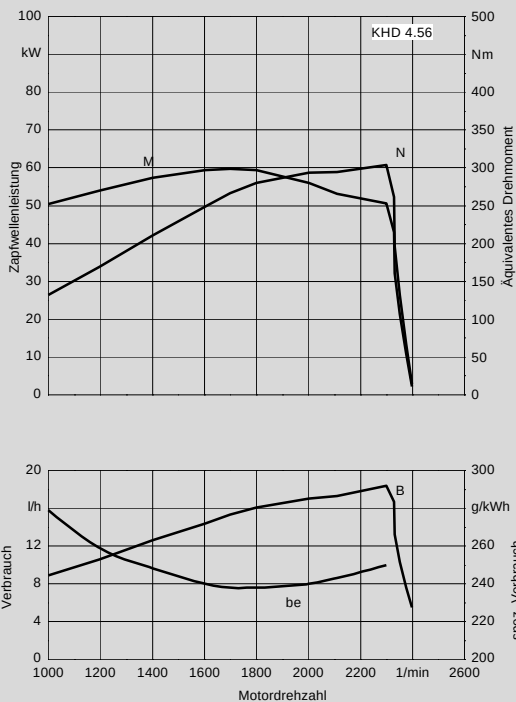
## Deutz-Fahr 4.56 AgroPrima

**DLG-profi Test Heft-Nr. 12/92**

**MOTOR:** Deutz BF4L913T, Nennleistung 66 kW bei 2300 min<sup>-1</sup>, Turbolader, 4 Zylinder, Hubraum 4086 cm<sup>3</sup>, Bohrung 102 mm, Hub 125 mm, luftgekühlt, mit Regelgebläse, Arbeitsdruck 8,4 daN/cm<sup>2</sup>, Tankinhalt 132 l

**MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE**

|            | Nenndrehzahl           | Höchstleistungsdrehzahl |
|------------|------------------------|-------------------------|
|            | 2300 min <sup>-1</sup> | —                       |
| Leistung   | 60,8 kW                | —                       |
| Verbrauch  | 18,4 l/h               | —                       |
| spezifisch | 250 g/kWh              | —                       |



**DURCHSCHNITTVERBRAUCH** der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 12,0 l/h, 305 g/kWh

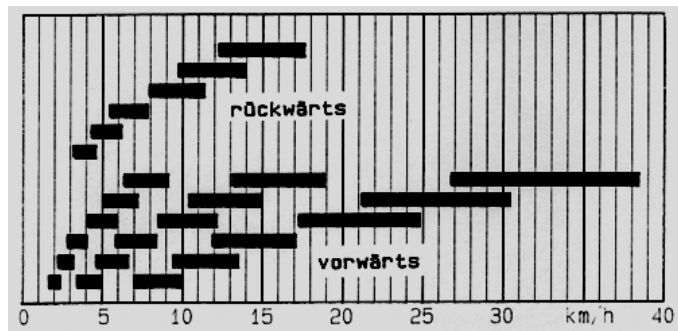
**ÄQUIVALENTES DREHMOMENT** max. Drehmoment 299 Nm bei 1700 min<sup>-1</sup>, Drehmomentanstieg 18 % bei Drehzahlabfall 26 %

**ANFAHRDREHMOMENT** bei Motordrehzahl 1000 min<sup>-1</sup> bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl 100 %

**ZAPFWELLE:** 2. Scheibe der Zweifach-Kupplung, per Handhebel geschaltet, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

| Normdrehzahl  | 540                    | 1000                   |
|---------------|------------------------|------------------------|
| Motordrehzahl | 2121 min <sup>-1</sup> | 2111 min <sup>-1</sup> |

**GETRIEBE:** Zweifach-Kupplung, 18 vorw./ 6 rückw., Wechselgetriebe mit 6 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 3 Vorwärtsgruppen und 1 Rückwärtsgruppe, synchronisiert, 2 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl



**ZUGLEISTUNG:** bei Nenndrehzahl 54,6 kW bei 7,9 km/h, dabei 281 g/kWh

**FAHRWERK:** Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, hydraulisch geschaltet, NoSpinsperrdifferential vorn, Klauendifferentialsperre hinten, pedalbetätigt, Vorn: Reifen 13.6 R 24

Hinten: Reifen 16.9 R 34

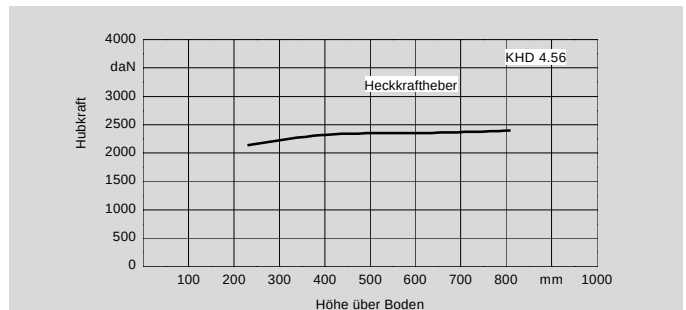
Wendekreis 9 m links, 9 m rechts

**BREMSEN:** hydraulisch betätigt, Trommelbremsen außen am Getriebegehäuse, Sattelscheibenbremse an der Vorderachs-antriebswelle, max. mittlere Verzögerung 4,9 m/s<sup>2</sup> bei 40 daN Pedalkraft

**KABINE:** 82/5 StarCab, OECD-Nr. CSS 0117; 2 Türen, Frontscheibe, Seitenscheiben, Heckscheibe ausstellbar, Ölheizung

| GERÄUSCH AM FAHREROHR                 | ohne Last  | mit Last   |
|---------------------------------------|------------|------------|
| im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen  | 76,5 dB(A) | 78,0 dB(A) |
| offen                                 | 81,0 dB(A) | 83,0 dB(A) |
| im lautesten Gang, Kabine geschlossen | —          | 78,0 dB(A) |

**HYDRAULIKSYSTEM:** Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, mit 1 Zusatzzylinder mit 55 mm Durchmesser, mechanische Oberlenkerregelung



**ÖLZAPFSTELLE:** max. 47,3 l/min, max. Leistung 12 kW bei 170 bar und 42,4 l/min, maximaler Druck 185 bar, separater Hydrauliköltank mit 13 l, wahlweise +12 l Inhalt, entnehmbar 8 l, wahlweise 20 l

**GEWICHTE/ACHSLASTEN**

| Gewicht | des Testschleppers | zul. Gesamtgewicht |
|---------|--------------------|--------------------|
| vorn    | 1480 kg            | 2500 kg            |
| hinten  | 2490 kg            | 4700 kg            |
| gesamt  | 3970 kg            | 6600 kg            |

Leistungsgewicht 60 kg/kW

**MAßE:** Breite 2110 mm, Länge 4170 mm, Höhe bis Auspuff 2680 mm, bis Kabine 2640 mm, Radstand 2441 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle — mm, Ackerschne hinter Zapfwelle 550 mm

**SONSTIGES:** lt. Hersteller Motor-Nennleistung seit Juni 1993 auf 68 kW erhöht, jetzt Sattelscheibenbremsen statt Trommelbremsen

**profi**



**PRÜFSTELLE:**  
DLG-Prüfstelle für Landmaschinen