Fendt Farmer 280 S

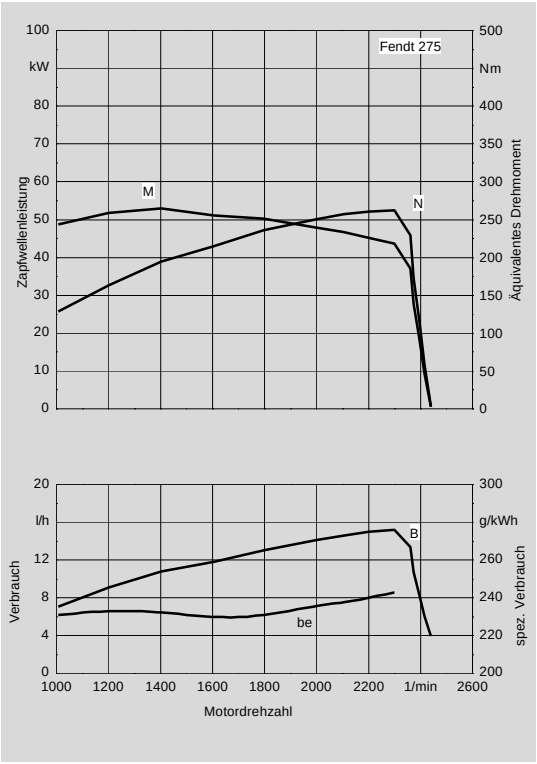
OECD-Test Nr. 1208



MOTOR: Deutz F4L 913, Nennleistung 55 kW bei 2300 min^{-1}, 4 Zylinder, Hubraum 4086 cm^3, Bohrung 102 mm, Hub 125 mm, luftgekühlt, Arbeitsdruck 7,0 daN/cm^2, Tankinhalt 60 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2300 min^{-1}	—
Leistung	52,5 kW	—
Verbrauch	15,2 l/h	—
spezifisch	243 g/kWh	—



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 9,6 l/h, 286 g/kWh

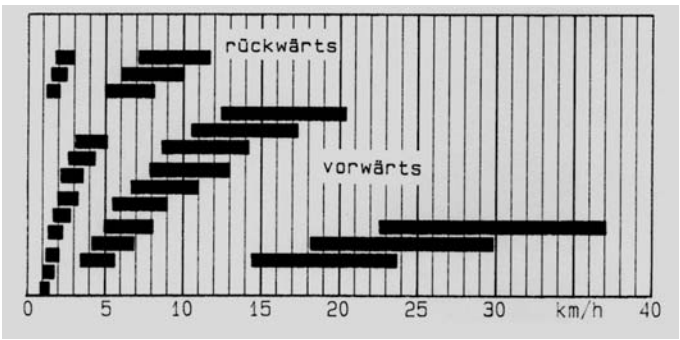
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 265 Nm bei 1400 min^{-1} Drehmomentanstieg 22 % bei Drehzahlabfall 39 %

ANFAHRDREHMOMENT 112 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: 2. Scheibe der Zweifach-Kupplung, per Handhebel geschaltet, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 3-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540E	1000
Motordrehzahl	2104 min^{-1}	1594 min^{-1}	2111 min^{-1}

GETRIEBE: Zweifach-Kupplung, 21 vorw./ 6 rückw., Wechselgetriebe mit 3 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, nicht synchronisiert, 2. Gruppengetriebe mit 3 Gruppen, synchronisiert, 3 Schnellgänge, synchronisiert, 3 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl

ZUGLEISTUNG: bei Nenndrehzahl 47,6 kW bei 8,5 km/h, dabei 270 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-magnetisch betätigt, Lamellenselbstsperrdifferential vorn, Klauendifferentialsperre hinten, pedalbetätigt

Vorn:	Reifen 12.4 R 20
Hinten:	Reifen 16.9 R 30

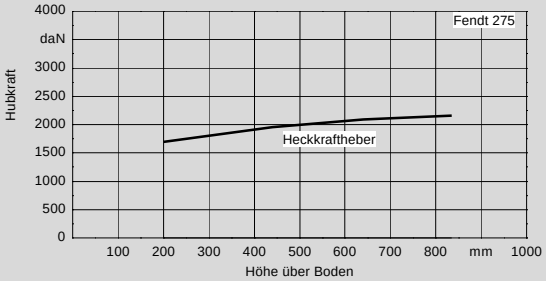
Wendekreis 7,9 m links, 8,1 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, Trommelbremsen in der Hinterachse, Sattelscheibenbremse an der Vorderachsantriebswelle, automatische Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung 5,3 m/s^2 bei 33 daN Pedalkraft

KABINE: Fendt 294.500 OECD-Nr. CSS 066/6/NM0062; 2 Türen, Frontscheibe, Heckscheibe und Dachluke ausstellbar, Dieselkraftstoffheizung

GERÄUSCH AM FAHRERORHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang		
Kabine geschlossen	82,5 dB(A)	84,5 dB(A)
offen	—	—
im lautesten Gang,		
Kabine geschlossen	—	84,5 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, 2 Zylinder mit 55 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 41,1 l/min, max. Leistung 10,1 kW bei 166 bar und 36,6 l/min, max. Druck 184 bar, separater Hydrauliköltank mit 14 l Inhalt, entnehmbar 12 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1090 kg	2000 kg
hinten	1720 kg	3400 kg
gesamt	2810 kg	4500 kg

Leistungsgewicht 51 kg/kW

MAßE: Breite 1995 mm, Länge 3690 mm, Höhe bis Auspuff — mm, bis Kabine 2350 mm, Radstand 2180 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 167 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 635 mm

PRÜFSTELLE: DLG-Prüfstelle für Landmaschinen