

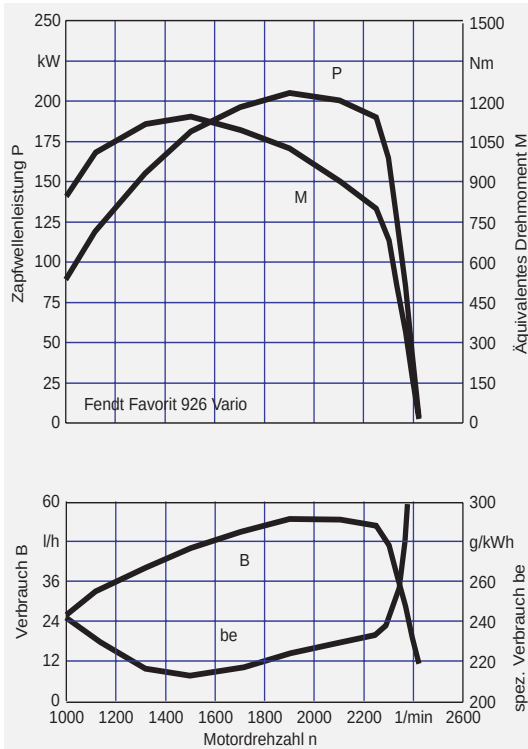
Fendt Favorit 926 Vario

DLG-profi-Test Heft Nr. 11/2001

MOTOR: MAN D 0826 LE 530, Nennleistung 199 kW bei 2250 min⁻¹, Turbomotor mit Ladeluftkühlung, 6 Zylinder, Hubraum 6871 cm³, Bohrung 108 mm, Hub 125 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 15,4 daN/cm², Tankinhalt 370 l.

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2250 min ⁻¹	1900 min ⁻¹
Leistung	189,8 kW	205,0 kW
Verbrauch	52,7 l/h	54,8 l/h
spezifisch	233 g/kWh	224 g/kWh



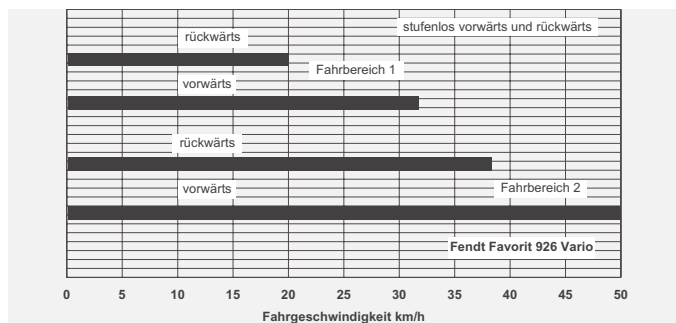
DURCHSCHNITTVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 32,7 l/h, 269 g/kWh
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 1150 Nm bei 1500 min⁻¹, Drehmomentanstieg 43 % bei Drehzahlabfall 33 %

ANFAHRDREHMOMENT 106 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2 oder 3, 2-fach schaltbar.

Normdrehzahl	1000	540E
Motordrehzahl	2031 min ⁻¹	1598 min ⁻¹

GETRIEBE: stufenloses, leistungsverzweigtes Getriebe, 2 vorwählbare Bereiche für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, 1 Schalthebel, 3 Schalter.



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl.



ZUGLEISTUNG: max. Leistung 167,7 kW bei 11,9 km/h und Motordrehzahl 1909 min⁻¹, dabei 278 g/kWh, bei Nenndrehzahl 157,2 kW bei 11,4 km/h, dabei 286 g/kWh.

FAHRWERK: Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellendifferentialsperre vorne, elektro-hydraulisch betätigt, Vorderachsfederung hydropneumatisch

Vorn: Reifen 480/70 R 34

Hinten: Reifen 580/70 R 42

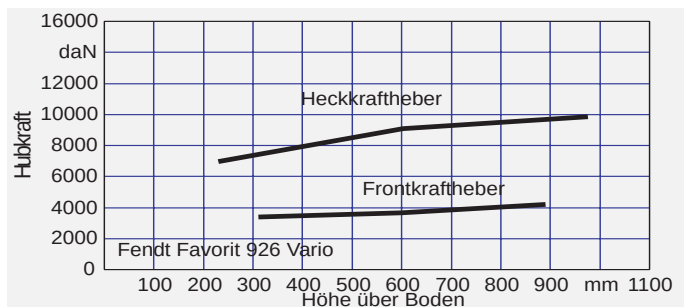
Wendekreis 14,8 m links, 14,8 m rechts.

BREMSEN: nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, nasse Vollscheibenbremse auf der Vorderachsantriebswelle, max. mittl. Verzögerung 4,9 m/s² bei 55 daN Pedalkraft.

KABINE: FAV, OECD-Nr. CSS 0238, 2 Türen, Heckscheibe, Seitenscheiben, Dachluke, Frontscheibe ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage.

GERÄUSCH AM FAHREROHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	72,5 dB(A)	77,5 dB(A)
offen	83 dB(A)	85 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	76 dB(A)	78 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber Kat. 3, 2 externe Zylinder mit 100 mm Durchmesser, Untertenkerregelung, elektronisch, Frontkraftheber.



ÖLZAPFSTELLE: max. 115,8 l/min, max. Leistung 32,4 kW bei 175 bar und 110,9 l/min, maximaler Druck 199 bar, separater Hydraulikölbehälter mit 60 l Inhalt, entnehmbar 50 l.

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	3765 kg	6000 kg
hinten	5400 kg	9000 kg
gesamt	9165 kg	14000 kg

Leistungsgewicht 46 kg/kW

MAßE: Breite 2725 mm, Länge 5540 mm, Höhe bis Auspuff 3120 mm, bis Kabine 3140 mm, Radstand 2480 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 180 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 673 mm.

profi



PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle