

Fendt Farmer 309 C

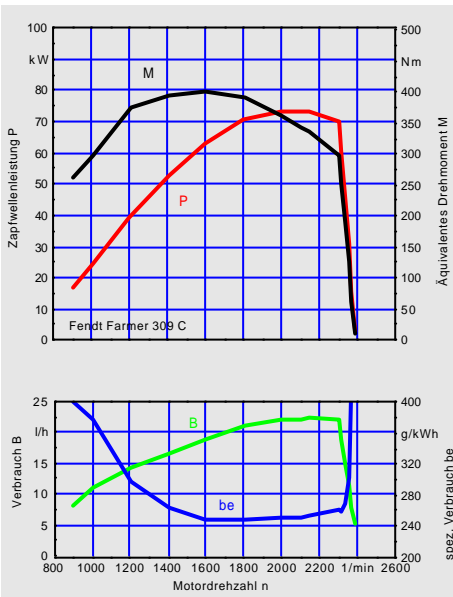
DLG-profi Test Heft Nr. 08/2002

Motor

Deutz BF4M1012EC, Nennleistung 74 kW bei 2300 min⁻¹, Turbolader, Ladeluftkühler, 4 Zylinder, Hubraum 3190 cm³, Bohrung 94 mm, Hub 115 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 12,1 daN/cm², Tankinhalt 108 l

Messungen an der Zapfwelle

	Nenn Drehzahl 2300 min ⁻¹	Höchstleistungsdrehzahl 2100 min ⁻¹
Leistung	70,2 kW	73,1 kW
Verbrauch	22,0 l/h	22,1 l/h
spezifisch	260 g/kWh	251 g/kWh



Durchschnittsverbrauch

der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve
13,3 l/h, 295 g/kWh

Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment 401 Nm bei 1600 min⁻¹, Drehmomentanstieg 35 % bei Drehzahlabfall 30 %

Anfahrdrehmoment

99 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

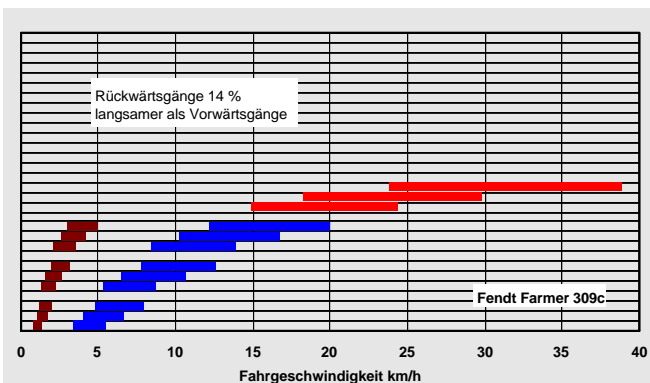
Zapfwelle

Turbokupplung und 2. Scheibe der Zweifachkupplung, mechanisch mit Handhebel betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 3-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	2049 min ⁻¹	1569 min ⁻¹	2080 min ⁻¹	-

Getriebe

Turbokupplung und 1. Scheibe der Zweifachkupplung, 21 vorw., 21 rückw.; Wechselgetriebe mit 3 Gängen, synchronisiert; 1. Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, nicht synchronisiert; 2. Gruppengetriebe mit 3 Gruppen, synchronisiert; Wen degetriebe, synchronisiert; zusätzlich 3 Overdrives; 3 Schalthebel, 1 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl.

Zugleistung

max. Leistung 61,3 kW bei 7,5 km/h und Motordrehzahl 2100 min⁻¹, dabei 296 g/kWh; bei Nenndrehzahl 58,9 kW bei 8,3 km/h, dabei 308 g/kWh

Fahrwerk

Allradantrieb, seitliche Gelenkwelle, trockene Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt; Lamellenselbstsperrdifferential vorne; Lamellendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt
Vorne Reifen 380/70 R 24
Hinten Reifen 540/65 R 34



Bremsen

trockene Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, hydraulisch betätigt; Sattelscheibenbremse an der Vorderachs-Antriebswelle

Kabine

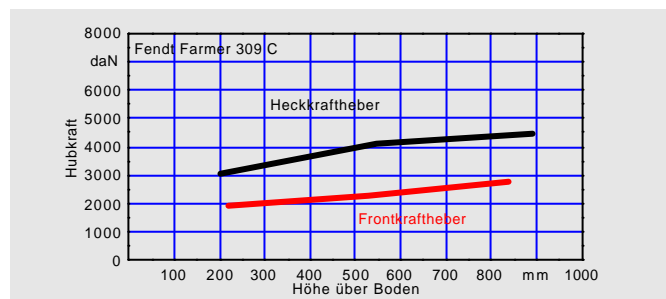
Fendt 117.810, OECD-Nr. CSS 0479/1, 2 Türen, Heck-, Front-, Seitenscheiben und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	75,0 dB(A)	75,0 dB(A)
offen	78,0 dB(A)	82,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	-	76,5 dB(A)

Hydrauliksystem

Konstantstromsystem, Heckkraftheber Kategorie 2, 2 externe Zylinder mit 63 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung, Frontkraftheber



Ölzapfstelle

max. 71,6 l/min; max. Leistung 18,5 kW bei 180 bar und 61,5 l/min; max. Druck 210 bar; separater Hydraulikölbehälter mit 41 l Inhalt, entnehmbar 32 l

Gewichte/Achslasten

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorne	1990 kg	3400 kg
hinten	2590 kg	5000 kg
gesamt	4580 kg	7500 kg

Leistungsgewicht 62 kg/kWh

Abmessungen

Breite 2235 mm, Länge 4470 mm, Höhe bis Auspuff 2706 mm, bis Kabine 2710 mm, Radstand 2280 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 225 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 650 mm



Prüfstelle

DLG-Prüfstelle für Landmaschinen

profi