

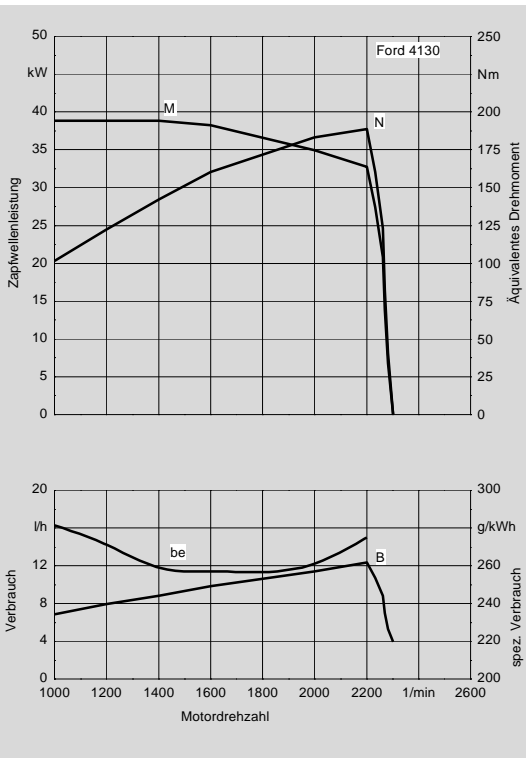
Ford 4130

OECD Nr. 1342 R

MOTOR: Ford K201 CID NA, Nennleistung 41 kW bei 2200 min⁻¹, 3 Zylinder, Hubraum 3310 cm³, Bohrung 112 mm, Hub 112 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 6,8 daN/cm², Tankinhalt 66 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2200 min ⁻¹	—
Leistung	37,7 kW	—
Verbrauch	12,4 l/h	—
spezifisch	275 g/kWh	—



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 8,0 l/h, 339 g/kWh

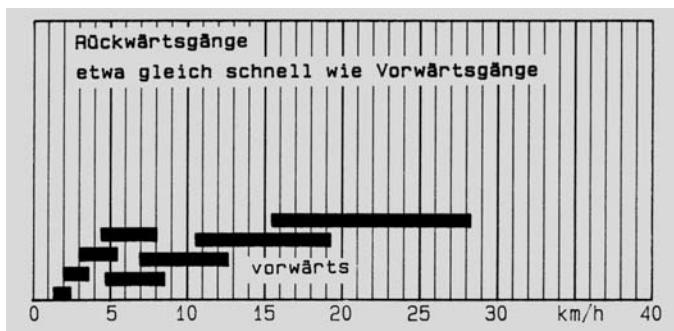
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 194 Nm bei 1200 min⁻¹ Drehmomentanstieg 19 % bei Drehzahlabfall 45 %

ANFAHRDREHMOMENT 119 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, hydraulisch über Ventil betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E
Motordrehzahl	1756 min ⁻¹	1451 min ⁻¹

GETRIEBE: Einfach-Kupplung, 8 vorw./8 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, synchronisiert, Wendegetriebe, synchronisiert, 3 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl



ZUGLEISTUNG: bei Nenndrehzahl 29,8 kW bei 8,3 km/h, dabei 348 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, Klauenkupplung, elektro-hydraulisch geschaltet, Lamellenselbstsperrdifferential vorn, Klauendifferentialsperre hinten, pedalbetätigt

Vorn: Reifen 11.2 R 24

Hinten: Reifen 16.9 R 30

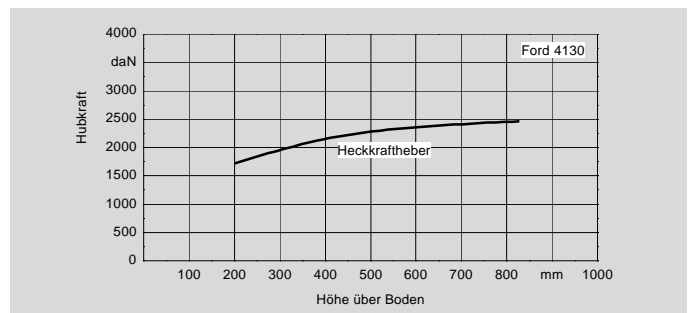
Wendekreis — m links, — m rechts

BREMSEN: mechanisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, max. mittlere Verzögerung — m/s² bei — daN Pedalkraft

KABINE: Sekura SEK 580 S 90, OECD-Nr. CSS 0136/7, 2 Türen, Seitenscheiben, Heckscheibe und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHREROHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	—	—
offen	—	—
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	—	—

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, 2 Zusatzzylinder mit 25 mm Durchmesser, mechanische Oberlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 35,3 l/min, max. Leistung 7,3 kW bei 150 bar und 29 l/min, maximaler Druck 177 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Hinterachse, 34 l Inhalt, entnehmbar 14,5 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1197 kg	1950 kg
hinten	2035 kg	3200 kg
gesamt	3232 kg	5000 kg

Leistungsgewicht 79 kg/kW

MAßE: Breite 1771 mm, Länge 3688 mm, Höhe bis Auspuff 2625 mm, bis Kabine 2530 mm, Radstand 2136 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle — mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 517 mm

PRÜFSTELLE:
SRI,
England