JCB Fastrac 1135

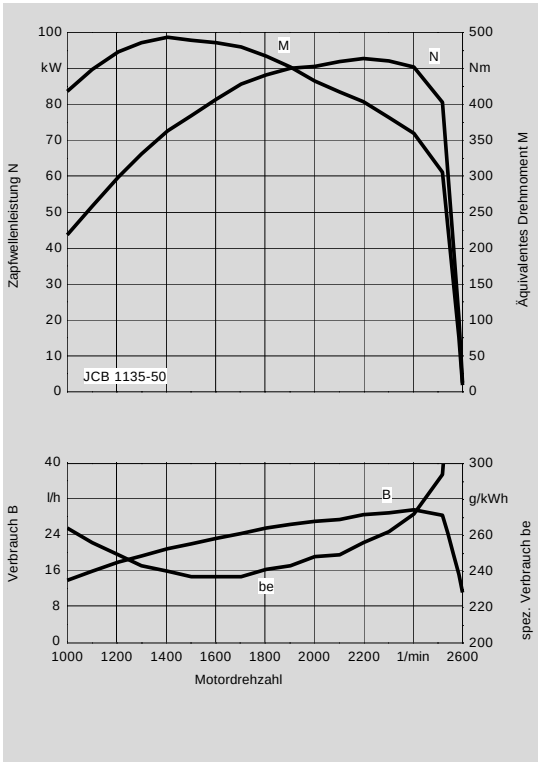
DLG-profi Test Heft Nr. 12/96



MOTOR: Perkins 1006-6 THR5, Nennleistung 108 kW bei 2400 min^{-1}, Turbolader, 6 Zylinder, Hubraum 5985 cm^3, Bohrung 100 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, mit Viscolüfter, Arbeitsdruck 9,0 daN/cm^2, Tankinhalt 220 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2400 min^{-1}	2200 min^{-1}
Leistung	90,4 kW	92,8 kW
Verbrauch	29,4 l/h	28,3 l/h
spezifisch	272 g/kWh	256 g/kWh



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 21,2 l/h, 362 g/kWh

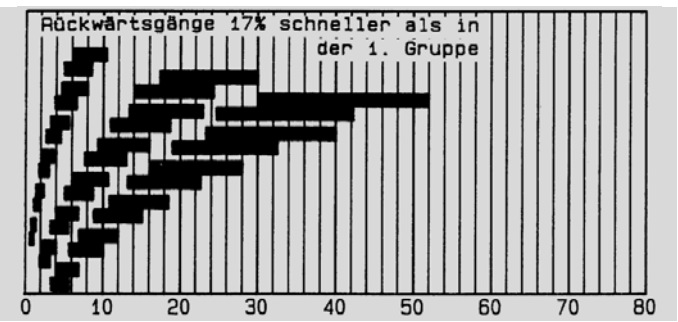
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 493 Nm bei 1400 min^{-1}, Drehmomentanstieg 37 % bei Drehzahlabfall 42 %

ANFAHRDREHMOMENT 116 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch über Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1 und 2, wechselbar, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000 E
Motordrehzahl	2118 min^{-1}	– min^{-1}	2195 min^{-1}	– min^{-1}

GETRIEBE: Einfach-Kupplung, 36 vorw./12 rückw., Wechselgetriebe mit 6 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 3 Vorwärtsgruppen und 1 Rückwärtsgruppe, synchronisiert, mit Vorwahl, elektro-pneumatisch geschaltet, 2-fach Lastschaltgruppe, 2 Schalthebel, 2 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl

ZUGLEISTUNG: max. Leistung 77,7 kW bei 7,3 km/h und Motordrehzahl 2200 min^{-1}, dabei 305 g/kWh, bei Nenndrehzahl 73,4 kW bei 10,0 km/h, dabei 333 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, gefederteAchsen, seitliche Gelenkwellen, nasse Lamellenkupplung zur Vorderachse, elektro-hydraulisch betätigt, NoSpin Differential vorn, Lamellendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt

Vorn:	Reifen 480/70 R 30
Hinten:	Reifen 480/70 R 30

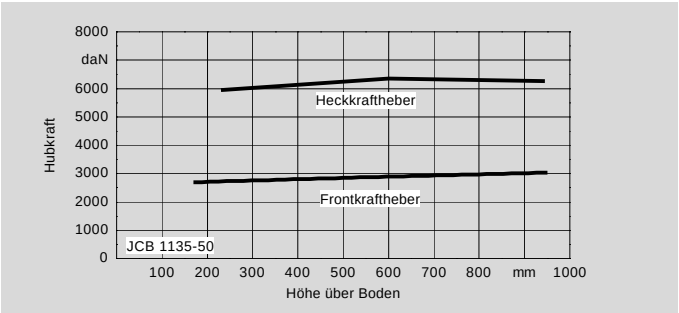
Wendekreis – m links, – m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, Festsattel-Scheibenbremsen an allen Rädern, max. mittlere Verzögerung 4,4 m/s^2 bei 40 daN Pedalkraft

KABINE: GKN Sankey, OECD-Nr. –, 2 Türen, Heckscheibe und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

GERÄUSCH AM FAHRERORH:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	77,5 dB(A)	79,0 dB(A)
offen	79,5 dB(A)	86,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	–	80,5 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, 2 Zylinder mit 80 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung, Frontkraftheber



ÖLZAPFSTELLE: max. 63,5 l/min, max. Leistung 17,6 kW bei 200 bar und 52,8 l/min, maximaler Druck 220 bar, separater Hydrauliköltank mit 75 l Inhalt, entnehmbar 40 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	3280 kg	4600 kg
hinten	2890 kg	5800 kg
gesamt	6170 kg	9000 kg

Leistungsgewicht 57 kg/kW

MAßE: Breite 2360 mm, Länge 5640 mm, Höhe bis Auspuff 2880 mm, bis Kabine 2890 mm, Radstand 2782 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 200 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 715 mm

profi

PRÜFSTELLE: DLG-Prüfstelle für Landmaschinen