JCB Fastrac 2150

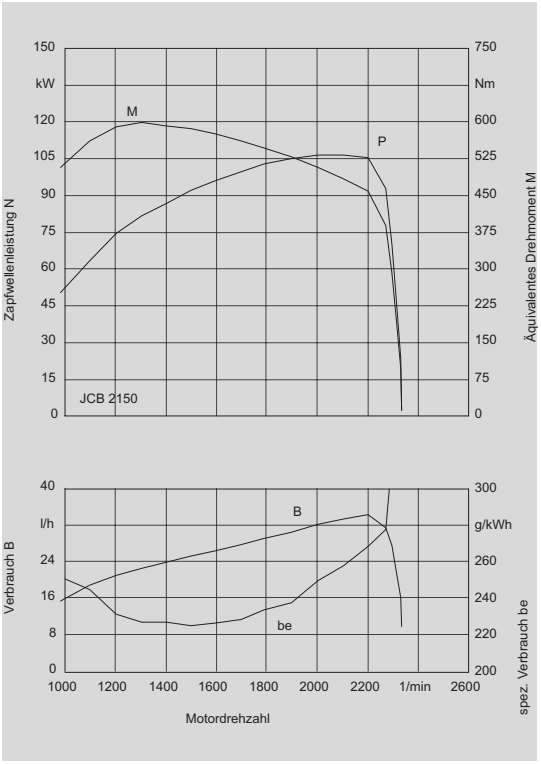
DLG-profi-Test Heft Nr. 01.07.1998



MOTOR: Perkins 1006-6TW, Nennleistung 116 kW bei 2200 min^{-1}, Turbolader mit Ladeluftkühlung, 6 Zylinder, Hubraum 5985 cm^3, Bohrung 100 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 10,6 daN/cm^2, Tankinhalt 350 l.

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2200 min^{-1}	2102 min^{-1}
Leistung	105,6 kW	106,7 kW
Verbrauch	34,3 l/h	33,3 l/h
spezifisch	269 g/kWh	258 g/kWh



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 23,4 l/h, 340 g/kWh

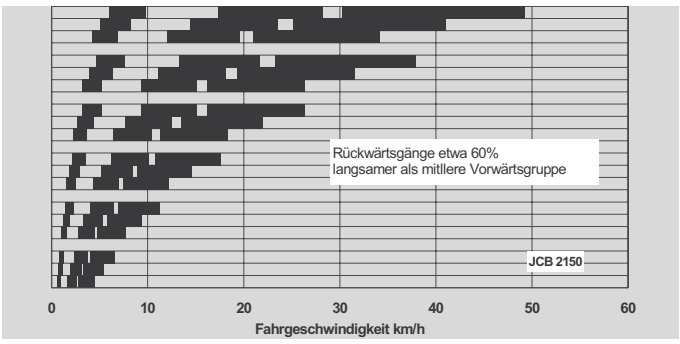
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 599 Nm bei 1300 min^{-1}, Drehmomentanstieg 31 % bei Drehzahlabfall 41 %

ANFAHRDREHMOMENT 111 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellen-Kupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 2.

Normdrehzahl	540	1000		
Motordrehzahl	1890 min^{-1}	1986 min^{-1}		

GETRIEBE: Einfach-Kupplung, 54 vorw./18 rückw., Wechselgetriebe mit 6/ Gängen, synchronisiert, Gruppengetriebe mit 3/1 Gruppen, synchronisiert, Wendegetriebe, synchronihtppert, 3-fach-Lastschaltung, 2 Schalthebel, 3 Schalter.



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl.

ZUGLEISTUNG: max. Leistung 88,8 kW bei 8,3 km/h und Motordrehzahl 2100 min^{-1}, dabei 313 g/kWh, bei Nenndrehzahl 87,8 kW bei 8,7 km/h, dabei 326 g/kWh.

FAHRWERK: Allradantrieb, seitliche Gelenkwelle, nasse Lamellen-Kupplung, elektro-hydraulisch, Lamellendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt, No-Spin vorne.Vorderachsfederung stahlgefedert, Hintererachsfederung, hydropneumatisch gefedert

Vorn:	Reifen 520/70 R 30
Hinten:	Reifen 520/70 R 30

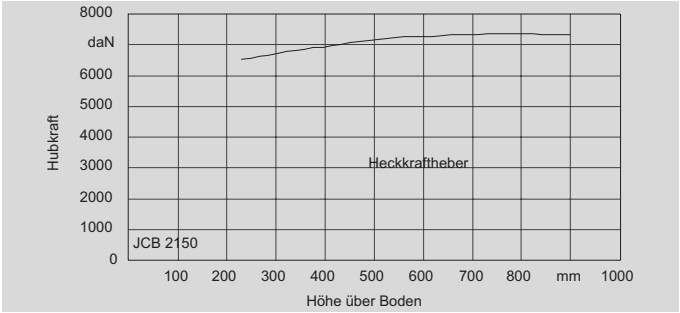
Wendekreis 15,1 m links, 15,1 m rechts.

BREMSEN: Sattelscheibenbremsen in der Hinterachse, hydraulisch-pneumatisch betätigt, Sattelscheibenbremsen, Fremdkraft betätigt, max. mittlere Verzögerung 4,7 m/s^2 bei 35 daN Pedalkraft.

KABINE: 2 Türen, Heckscheibe ausstellbar, Warmwasserheizung Klimaanlage.

GERÄUSCH AM FAHRERORHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	73,5 dB(A)	75,5 dB(A)
offen	83 dB(A)	84 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	74,5 dB(A)	76 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber Kat. 3, 2 Zylinder, Unterlenkerregelung elektronisch, Frontkraftheber.



ÖLZAPFSTELLE: max. 84,2 l/min, max. Leistung 22,3 kW bei 190 bar und 70,5 l/min, maximaler Druck 218 bar, separater Hydrauliköl behälter mit 75 l Inhalt, entnehmbar 40 l.

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	3540 kg	5000 kg
hinten	3035 kg	6150 kg
gesamt	6575 kg	9000 kg

Leistungsgewicht 57 kg/kW

MAßE: Breite 2550 mm, Länge 5270 mm, Höhe bis Auspuff 2935 mm, bis Kabine 2940 mm, Radstand 3005 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 180 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 723 mm.

profi

PRÜFSTELLE: DLG-Prüfstelle für Landmaschinen