

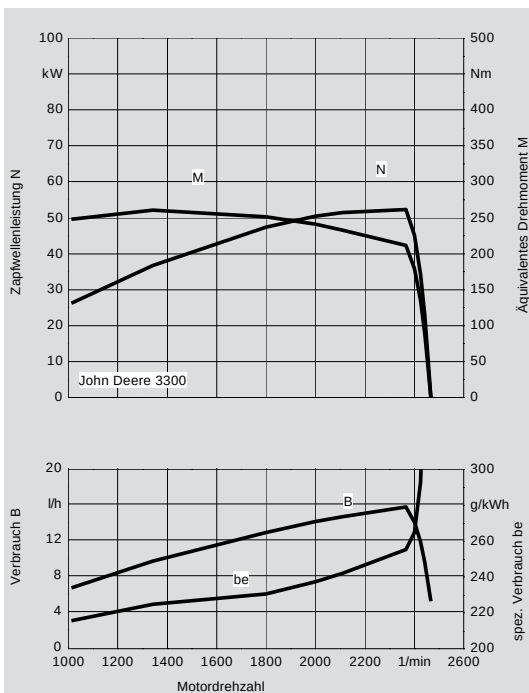
John Deere 3300 X

OECD-Test Nr. 1589

MOTOR: John Deere 4045 DRT 35, Nennleistung 55 kW bei 2350 min⁻¹, 4 Zylinder, Hubraum 4525 cm³, Bohrung 106,5 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 6,2 daN/cm², Tankinhalt 145 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nennndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2350 min ⁻¹	– min ⁻¹
Leistung	52,3 kW	– kW
Verbrauch	15,7 l/h	– l/h
spezifisch	255 g/kWh	– g/kWh



DURCHSCHNITTVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 10,6 l/h, 326 g/kWh

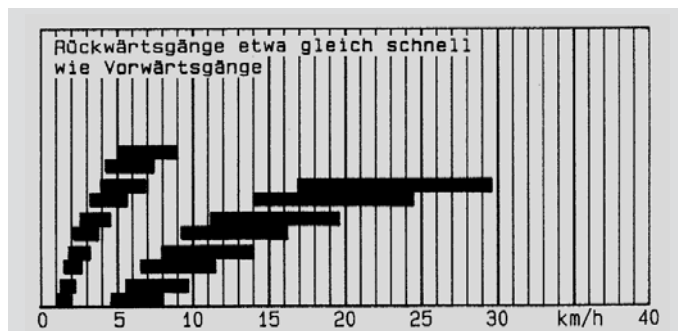
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 261 Nm bei 1341 min⁻¹, Drehmomentanstieg 24 % bei Drehzahlabfall 43 %

ANFAHRDREHMOMENT 118 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl

ZAPFWELLE: 2. Scheibe der Zweifach-Kupplung, über Handhebel betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

Normndrehzahl	540	540 E	1000	1000 E
Motordrehzahl	2111 min ⁻¹	1662 min ⁻¹	– min ⁻¹	– min ⁻¹

GETRIEBE: Zweifach-Kupplung, 18 vorw./18 rückw., Wechselgetriebe mit 5 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, synchronisiert, 2. Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, synchronisiert, Wendegetriebe, synchronisiert, 4 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl



ZUGLEISTUNG: max. Leistung 43,6 kW bei 9,1 km/h und Motordrehzahl 2210 min⁻¹, dabei 294 g/kWh, bei Nennndrehzahl nicht gemessen

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellenselbstsperrdifferential vorn, Klauensperrdifferential hinten, handhebelbetätigt

Vorn: Reifen 13.6 R 24

Hinten: Reifen 16.9 R 34

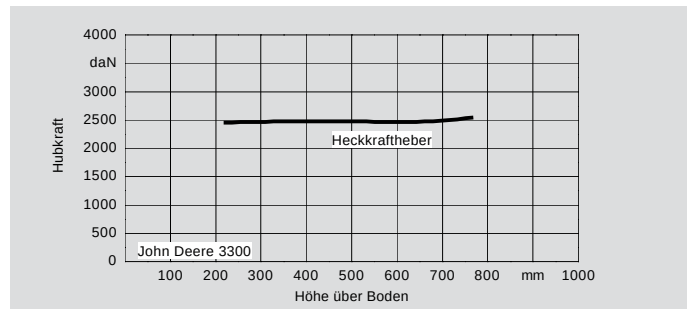
Wendekreis 11,0 m links, 10,8 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, max. mittlere Verzögerung 3,0 m/s² bei 53 daN Pedalkraft

KABINE: Renault ET 60 M4, 2 Türen, Heckscheibe ausstellbar, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHREROHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	– dB(A)	– dB(A)
offen	– dB(A)	– dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	– dB(A)	– dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, 1 Zusatzzylinder mit 50 mm Durchmesser, mechanische Unterlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 51,6 l/min, max. Leistung 12,6 kW bei 153 bar und 49,2 l/min, maximaler Druck 188 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe mit 54 l Inhalt, entnehmbar 10 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1570 kg	2075 kg
hinten	2185 kg	4610 kg
gesamt	3755 kg	6150 kg

Leistungsgewicht 68 kg/kW

MAßE: Breite 1929 mm, Länge 4087 mm, Höhe bis Auspuff 2520 mm, bis Kabine 2550 mm, Radstand 2433 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 170 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 697 mm

SONSTIGES: in Deutschland serienmäßig mit 20 V/20 R-Gängen und 40 km/h, baugleich mit Renault Ceres 85 X

PRÜFSTELLE:
Cemagref,
Frankreich