

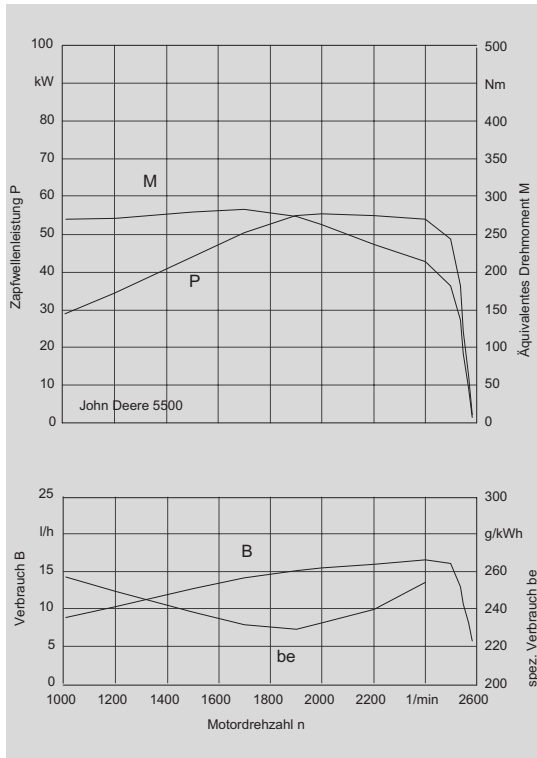
John Deere 5500

DLG-profi-Test Heft Nr. 05/2000

MOTOR: John Deere CD 4039T, Nennleistung 59 kW bei 2400 min⁻¹, 4 Zylinder, Hubraum 3900 cm³, Bohrung 106,5 mm, Hub 110 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 7,56 daN/cm², Tankinhalt 72 l.

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nennndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2400 min ⁻¹	2000 min ⁻¹
Leistung	54,2 kW	55,3 kW
Verbrauch	16,54 l/h	15,44 l/h
spezifisch	255 g/kWh	233 g/kWh



DURCHSCHNITTsverbrauch der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve
11,67 l/h, 327 g/kWh

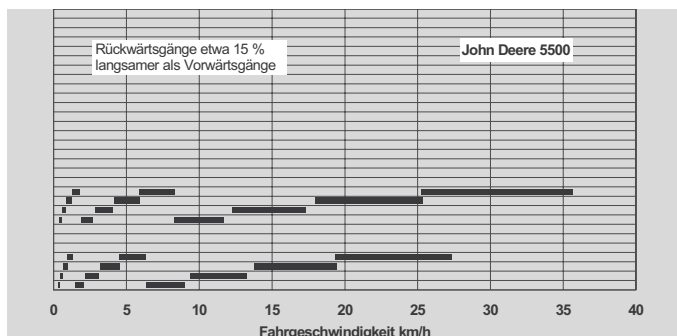
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT
max. Drehmoment 284 Nm bei 1700 min⁻¹, Drehmomentanstieg 32 % bei Drehzahlabfall 29 %

ANFAHRDREHMOMENT
126 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl

ZAPFWELLE: 2. Scheibe der Zweifachkupplung, mechanisch mit Handhebel betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1.

Normdrehzahl	540	540E
Motordrehzahl	2115 min ⁻¹	1450 min ⁻¹

GETRIEBE: trockene Zweifachkupplung, 24vorw./24rückw., Wechselgetriebe mit 4/4 Gängen, voll synchronisiert, Gruppengetriebe mit 3 Gruppen, unsynchronisiert, 2. Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, voll synchronisiert, Wendegetriebe, voll synchronisiert, 4 Schalthebel.



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl.



ZUGLEISTUNG: max. Leistung 45,5 kW bei 9,1 km/h und Motordrehzahl 2000 min⁻¹, dabei 281 g/kWh, bei Nennndrehzahl 44,1 kW bei 11,2 km/h, dabei 312 g/kWh.

FAHRWERK: Allradantrieb, Zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch, Klauendifferentialsperre hinten, mechanisch betätigt, Lamellenselbstsperrdifferential vorne.

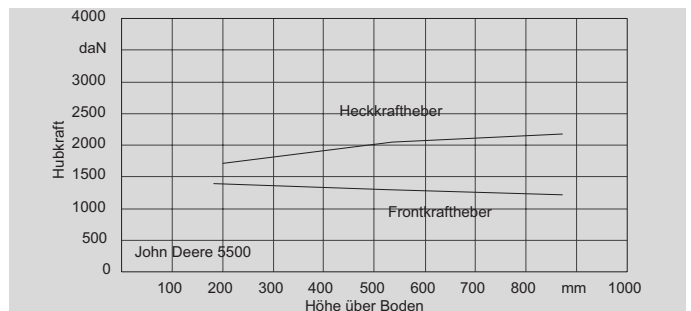
Vorn:	Reifen 11.2 R 24
Hinten:	Reifen 19.9 R 30

BREMSEN: nasse Vollscheibenbremse in der Hinterachse, autom. Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung 5,7 m/s² bei 70 daN Pedalkraft.

KABINE: SG 053, 2 Türen, Heckscheibe, Seitenscheiben, Frontscheibe ausstellbar, Warmwasserheizung.

GERÄUSCH AM FAHREROHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang,		
Kabine geschlossen	85 dB(A)	87 dB(A)
offen	86 dB(A)	87 dB(A)
im lautesten Gang,		
Kabine geschlossen	85,5 dB(A)	87 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber Kat. 2, Blockkraftheber, Oberlenkerregelung, mechanisch, Frontkraftheber.



ÖLZAPFSTELLE: max. 48,9 l/min, max. Leistung 11 kW bei 150 bar und 43,8 l/min, maximaler Druck 175 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe mit 43 l Inhalt, entnehmbar 15 l.

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1455 kg	2200 kg
hinten	1700 kg	3600 kg
gesamt	3155 kg	4800 kg

Leistungsgewicht 53 kg/kW

MAßE: Breite 1910 mm, Länge 4480 mm, Höhe bis Auspuff 2328 mm, bis Kabine 2400 mm, Radstand 2228 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 170 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 605 mm.

profi



PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle