

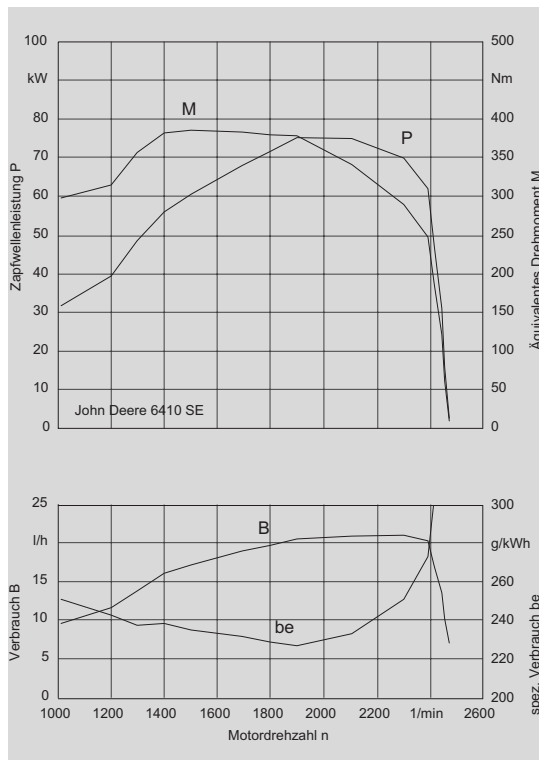
John Deere 6410 SE

DLG-profi-Test Heft Nr. 01.01.1999

MOTOR: John Deere 4045TL053, Nennleistung 77 kW bei 2300 min⁻¹, Turbolader, 4 Zylinder, Hubraum 4525 cm³, Bohrung 106,5 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 8,9 daN/cm², Tankinhalt 164 l.

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nennndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2300 min ⁻¹	1898 min ⁻¹
Leistung	70 kW	75,3 kW
Verbrauch	20,9 l/h	20,4 l/h
spezifisch	250 g/kWh	226 g/kWh



DURCHSCHNITTsverbrauch der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 14,7 l/h, 323 g/kWh

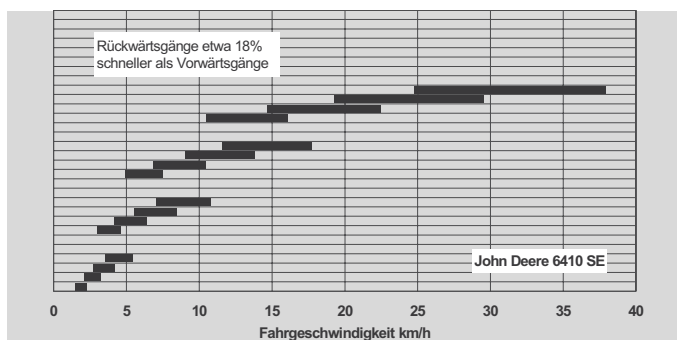
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 386 Nm bei 1500 min⁻¹, Drehmomentanstieg 33 % bei Drehzahlabfall 35 %

ANFAHRS-DREHMOMENT 103 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellen-Kupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1 oder 2.

Normdrehzahl	540	1000	540E
Motordrehzahl	2143 min ⁻¹	2208 min ⁻¹	1684 min ⁻¹

GETRIEBE: nasse Lamellen-Kupplung, 16 vorw./16 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert Gruppengeräte mit 4 Gruppen, synchronisiert, Wendegetriebe, lastschaltbar, 3 Schalthebel.



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl.



ZUGLEISTUNG: max. Leistung 61,5 kW bei 6,4 km/h und Motordrehzahl 1900 min⁻¹, dabei 277 g/kWh, bei Nennndrehzahl 58,1 kW bei 8,3 km/h, dabei 301 g/kWh.

FAHRWERK: Allradantrieb, Zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellen-Kupplung, elektro-hydraulisch, Lamellendifferenzialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellen-Selbstsperrdifferential vorne.

Vorn: Reifen 480/65 R 24

Hinten: Reifen 540/65 R 38

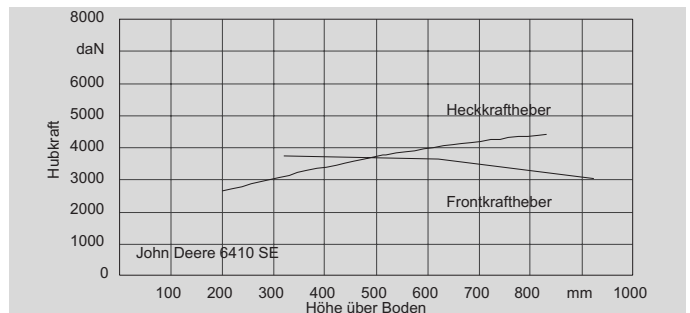
Wendekreis 11,6 m links, 11,6 m rechts.

BREMSEN: nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, hydraulisch betätigt, automatische Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung 5,1 m/s² bei 50 daN Pedalkraft.

KABINE: SG-053, OECD-Nr. CSS 0456, 2 Türen, Heckscheibe, Seitenscheiben, Dachluke, Frontscheibe ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage.

GERÄUSCH AM FAHRERROHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	71 dB(A)	74 dB(A)
offen	81 dB(A)	83,5 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	72 dB(A)	74,5 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber Kat. 2, 2 Zylinder, Unterlenkerregelung elektronisch, Frontkraftheber.



ÖLZAPFSTELLE: max. 59,2 l/min, max. Leistung 13,5 kW bei 150 bar und 54 l/min, maximaler Druck 187 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe mit 63 l Inhalt, entnehmbar 15 l.

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	2050 kg	3500 kg
hinten	2785 kg	6500 kg
gesamt	4835 kg	8000 kg

Leistungsgewicht 63 kg/kW

MAßE: Breite 2325 mm, Länge 4800 mm, Höhe bis Auspuff mm, bis Kabine 2645 mm, Radstand 2400 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 180 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 550 mm.

PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle für Landmaschinen