

John Deere 6420 S AutoQuad

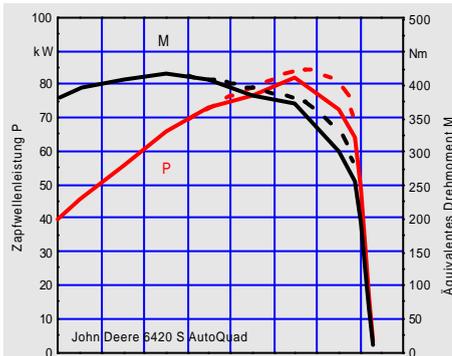
DLG-profi Test Heft-Nr. 06/2002

Motor

John Deere 4045HLA73, Nennleistung 81 (88) kW bei 2300 min⁻¹, Turbolader, Ladeluftkühler, 4 Zylinder, Hubraum 4525 cm³, Bohrung 106,5 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 9,3 (10,1) daN/cm², Tankinhalt 185 l

Messungen an der Zapfwelle

	Nenn Drehzahl 2300 min ⁻¹	Höchstleistungsdrehzahl 2100 min ⁻¹
Leistung	72,6 (80,6) kW	82,0 (84,2) kW
Verbrauch	21,7 (23,6) l/h	22,9 (23,9) l/h
spezifisch	247 (243) g/kWh	232 (235) g/kWh

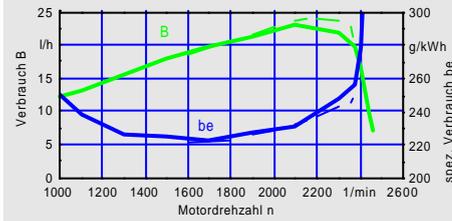


Durchschnittsverbrauch (bei Grundeinstellung)

der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve
14,5 l/h, 307 g/kWh

Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment
417 Nm bei
1500 min⁻¹, Drehmomentanstieg 38 % bei Drehzahlabfall 35 %



Anfahrdrehmoment

126 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl (bei Grundeinstellung)

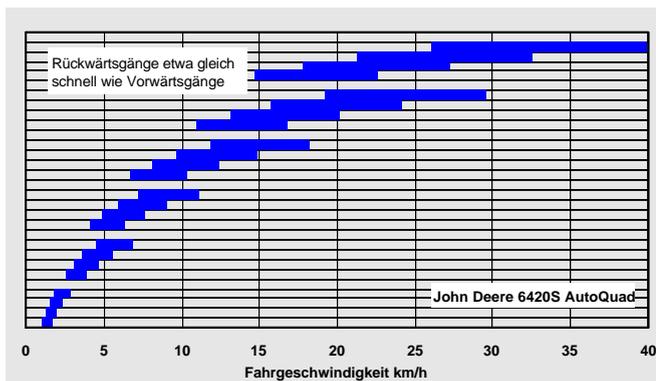
Zapfwelle

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch über Drehschalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, umsteckbar, Form 1 oder 2, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	2143 min ⁻¹	-	2208 min ⁻¹	-

Getriebe

nasse Lamellenkupplung, 24 vorw., 24 rückw.; Wechselgetriebe mit 4 Gängen, lastschaltbar, teilautomatisch; Gruppengetriebe mit 6 Gruppen, synchronisiert; Wendegetriebe, lastschaltbar; 2 Schalthebel, 2 Schaltknöpfe, 1 Kippsschalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl.

Zugleistung

max. Leistung 69,7 kW bei 9,2 km/h und Motordrehzahl 2100 min⁻¹, dabei 278 g/kWh; bei Nenn Drehzahl 62,9 kW bei 10,2 km/h, dabei 296 g/kWh



Fahrwerk

Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt; Lamellenselbstsperrdifferential vorne, Lamellendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt; hydro-pneumatisch gefederte Vorderachse

Vorne	Reifen 540/65 R 24
Hinten	Reifen 600/65 R 38

Bremsen

hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse; automatische Allradzuschaltung; max. mittlere Verzögerung 5,8 m/s² bei 60 daN Pedalkraft

Kabine

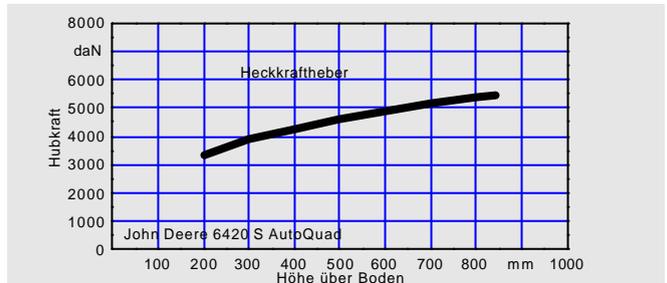
John Deere SG 068, OECD-Nr. 4/0 694, 2 Türen, Heck-, Seitenscheiben und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	73,5 dB(A)	74,0 dB(A)
offen	78,5 dB(A)	82,5 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	-	74,5 dB(A)

Hydrauliksystem

druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber Kategorie 2, 2 externe Zylinder mit 80 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



Ölzapfstelle

max. 71,4 l/min; max. Leistung 20,9 kW bei 185 bar und 68,1 l/min; max. Druck 205 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe mit 56 l Inhalt, entnehmbar 25 l (stationär), 15 l (Fahrbetrieb)

Gewichte/Achslasten

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorne	2060 kg	4000 kg
hinten	3220 kg	6500 kg
gesamt	5280 kg	8200 kg

Leistungsgewicht 65 (60) kg/kW

Abmessungen

Breite 2390 mm, Länge 4300 mm, Höhe bis Auspuff 2710 mm, bis Kabine 2755 mm, Radstand 2400 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 190 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 550 mm

Bemerkungen

Schlepper hat bei Transportarbeiten oberhalb ca. 20 km/h und bei kombiniertem Fahr-/Zapfwellenbetrieb oberhalb 2 km/h erhöhte Motorleistung im oberen Drehzahlbereich (Angaben in Klammern bzw. gestrichelte Kurven).