

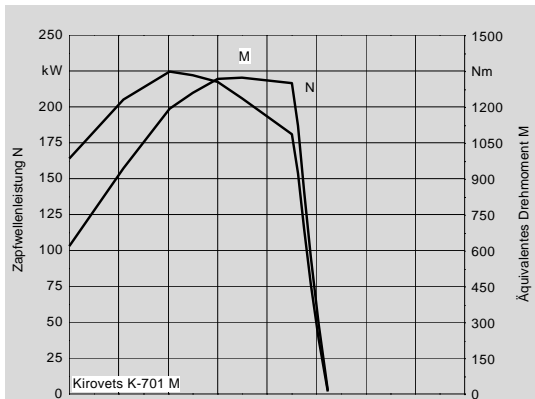
Kirovets 701 M

DLG-profi-Test Heft 5/94

MOTOR: JAMS-8423, Nennleistung 246 kW bei 1900 min⁻¹, Turbolader und Ladeluftkühler, 8 Zylinder, Hubraum 17241 cm³, Bohrung 140 mm, Hub 140 mm, wassergekühlt mit geregelter Lüfter, Arbeitsdruck 9,0 daN/cm², Tankinhalt 600 l

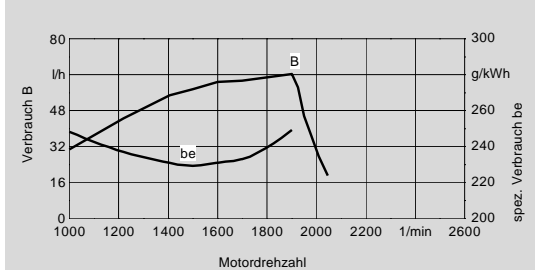
MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenn-drehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	1900 min ⁻¹	1700 min ⁻¹
Leistung	216,5 kW	220,4 kW
Verbrauch	64,4 l/h	61,4 l/h
spezifisch	249 g/kWh	233 g/kWh



DURCHSCHNITTsverbrauch der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 42,1 l/h, 305 g/kWh

ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 1350 Nm bei 1400 min⁻¹, Drehmomentanstieg 24 % bei Drehzahlabfall 26 %

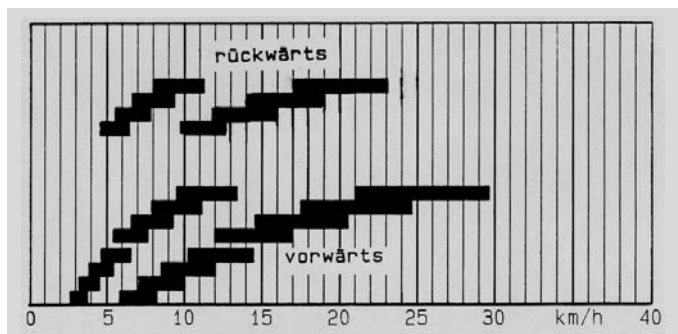


ANFAHR-DREHMOMENT 91 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn-drehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, hydraulisch über Hebel betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 3

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000 E
Motordrehzahl			1700 min ⁻¹	

GETRIEBE: nasse Lamellenkupplung, 16 vorw./8 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, lastschaltbar, 1 Gruppengeriebe mit 2 Vorwärtsgruppen und 1 Rückwärtsgruppe, nicht synchronisiert, 2. Gruppengeriebe mit 2 Gruppen, nicht synchronisiert, 2 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn-drehzahl



ZUGLEISTUNG: bei maximaler Leistung 193,6 kW bei 9,1 km/h und Motordrehzahl 1700 min⁻¹, dabei 266 g/kWh, bei Nenn-drehzahl 188,4 kW bei 10,3 km/h, dabei 288 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb (Hinterradantrieb abschaltbar), Gelenkwellen zur Vorder- und Hinterachse, Klauenkupplung, hebelbetätigt, Klauensperredifferential vord und hinten

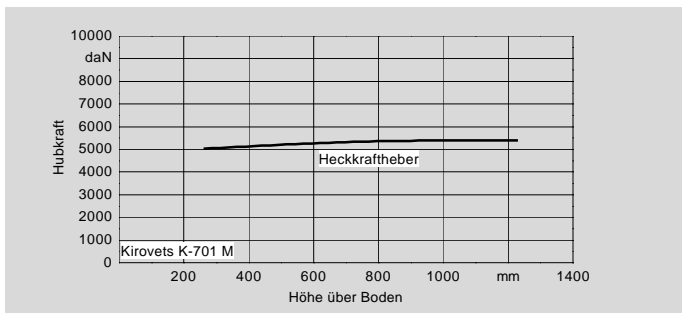
Vorn:	Reifen 30.5 R 32
Hinten:	Reifen 30.5 R 32
Wendekreis	15,4 m links, 15,4 m rechts

BREMSEN: pneumatisch fremdkraftbetätigt, Trommelbremsen an allen Rädern, max. mittlere Verzögerung 3,7 m/s² bei 43 daN Pedalkraft

KABINE: Kirovets, 2 Türen mit Kurbelfenstern, Klimaanlage, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHREROHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang		
Kabine geschlossen	79,5 dB(A)	81,5 dB(A)
offen	79,5 dB(A)	84,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	–	82,0 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie –, 2 Zylinder mit 125 mm Durchmesser



ÖLZAPFSTELLE: max. 71,0 l/min, max. Leistung 11,9 kW bei 105 bar und 68,1 l/min, maximaler Druck 149 bar, separater Hydrauliköltank mit 180 l Inhalt, entnehmbar – l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	8500 kg	9430 kg
hinten	6460 kg	9430 kg
gesamt	14960 kg	14600 kg

Leistungsgewicht 61 kg/kW

MABE: Breite 2850 mm, Länge 7500 mm, Höhe bis Auspuff 4050 mm, bis Kabine 3800 mm, Radstand 3900 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle – mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 660 mm

profi



PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle
für Landma-
schinen