

## Lamborghini 115 VDT

### OECD-Test Nr. 1321

**MOTOR:** Lamborghini 1000.6 W, Nennleistung 84 kW bei 2500 min<sup>-1</sup>, 6 Zylinder, Hubraum 6001 cm<sup>3</sup>, Bohrung 105 mm, Hub 115,5 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 6,7 daN/cm<sup>2</sup>, Tankinhalt 230 l

### MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nennndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2500 min <sup>-1</sup>	—
Leistung	79,3 kW	—
Verbrauch	23,1 l/h	—
spezifisch	245 g/kWh	—



**ZUGLEISTUNG:** bei Nennndrehzahl 66,3 kW bei 10,33 km/h, dabei 295 g/kWh

**FAHRWERK:** Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellensperrdifferentialle vorn und hinten, gemeinsam elektro-hydraulisch betätigt

Vorn: Reifen 14.9 R 30

Hinten: Reifen 18.4 R 38

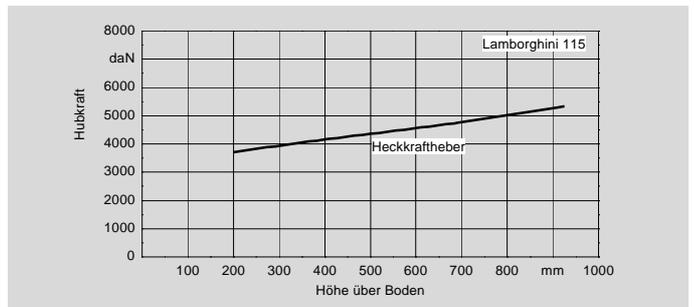
Wendekreis 10,8 m links, 10,4 m rechts

**BREMSEN:** hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, nasse Vollscheibenbremsen in der Vorderachse, max. mittlere Verzögerung 5,1 m/s<sup>2</sup> bei 39 daN Pedalkraft

**KABINE:** Lamborghini C 32, OECD-Nr. CSD 1261/8/NM 0404, 2 Türen, Heckscheibe, Seitenscheiben und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHRERROHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang		
Kabine geschlossen	76,7 dB(A)	77,0 dB(A)
offen	—	86,8 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	—	86,8 dB(A)

**HYDRAULIKSYSTEM:** Konstantstromsystem mit Lastregelung, Heckkraftheber, Kategorie 2, 2 Zusatzzylinder mit 50 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



**ÖLZAPFSTELLE:** max. 60,9 l/min, max. Leistung 14,2 kW bei 180 bar und 46,8 l/min, max. Druck 185 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe mit 97 l Inhalt, entnehmbar 15 l

### GEWICHTE/ACHSLASTEN

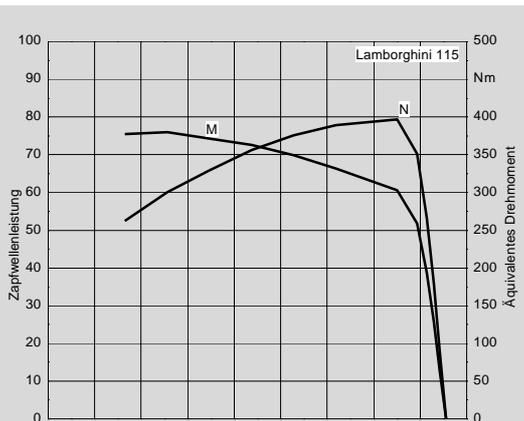
Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	2080 kg	2800 kg
hinten	2800 kg	4700 kg
gesamt	4880 kg	7500 kg

Leistungsgewicht 58 kg/kW

**MABE:** Breite 2250 mm, Länge 4560 mm, Höhe bis Auspuff 2870 mm, bis Kabine 2840 mm, Radstand 2750 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle — mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 590 mm

**SONSTIGES:** in Deutschland serienmäßig mit zusätzlicher Lastschaltstufe 48 vorw./ 48 rückw.

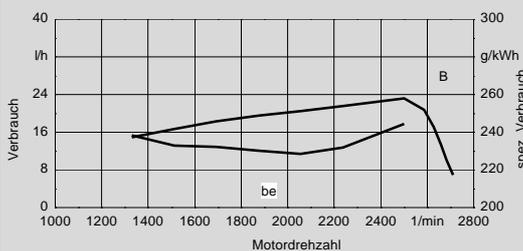
PRÜFSTELLE:  
ISMA,  
Italien



**DURCHSCHNITTSVERBRAUCH** der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 15,2 l/h, 298 g/kWh

**ÄQUIVALENTES DREHMOMENT** max. Drehmoment 378 Nm bei 1568 min<sup>-1</sup>, Drehmomentanstieg 25 % bei Drehzahlabfall 37 %

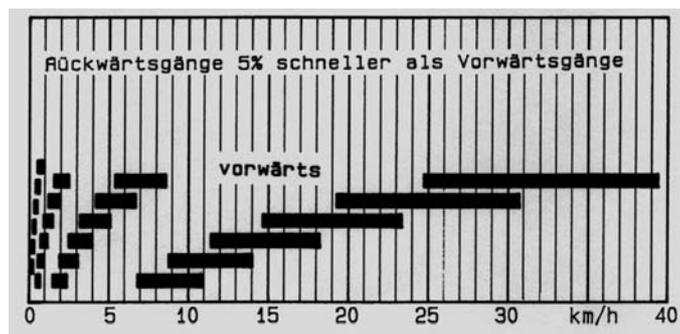
**ANFAHRDREHMOMENT** — % bei Motordrehzahl 1000 min<sup>-1</sup>, bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl



**ZAPFWELLE:** nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch über Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 4-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540E	1000	1000E
Motordrehzahl	2229 min <sup>-1</sup>	1721 min <sup>-1</sup>	2421 min <sup>-1</sup>	1870 min <sup>-1</sup>

**GETRIEBE:** Einfach-Kupplung, 24 vorw./ 24 rückw., Wechselgetriebe mit 6 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 4 Gruppen, teilsynchronisiert, Wendegetriebe, synchronisiert, 3 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl