

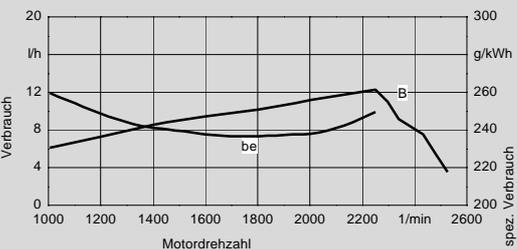
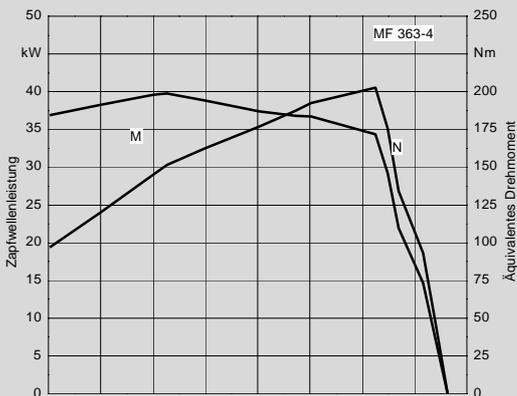
MF 363-4

OECD Nr. 1214

MOTOR: Perkins T 3.152.4, Nennleistung 43 kW bei 2250 min⁻¹, Turbolader, 3 Zylinder, Hubraum 2505 cm³, Bohrung 91,5 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 9,2 daN/cm², Tankinhalt 86 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenn Drehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2250 min ⁻¹	—
Leistung	40,5 kW	—
Verbrauch	12,3 l/h	—
spezifisch	250 g/kWh	—



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 8,2 l/h, 308 g/kWh

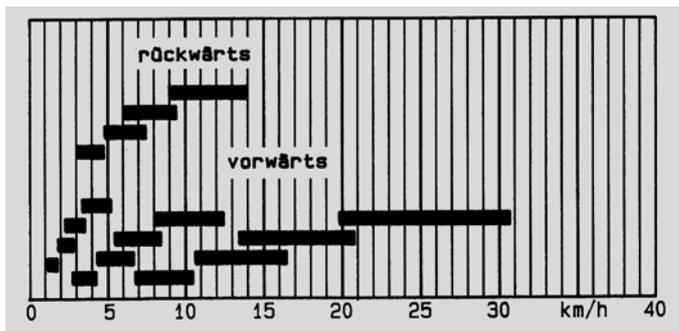
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 199 Nm bei 1450 min⁻¹ Drehmomentanstieg 16 % bei Drehzahlabfall 36 %

ANFAHRDREHMOMENT 107 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

ZAPFWELLE: 2. Scheibe der Zweifach-Kupplung, über Handhebel betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar
Normdrehzahl 540 1000

Motordrehzahl	1944 min ⁻¹	1917 min ⁻¹		

GETRIEBE: Zweifach-Kupplung, 12 vorw./4 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 3 Vorwärtsgruppen und 1 Rückwärtsgruppe, nicht synchronisiert, 2 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl



ZUGLEISTUNG: bei Nenn Drehzahl 33,5 kW bei 6,3 km/h, dabei 305 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, Klauenkupplung, mechanisch betätigt, auf Wunsch NoSpin-Differential vorn, Klauendifferentialsperre hinten, pedalbetätigt

Vorn: Reifen 12.4 R 24

Hinten: Reifen 14.9 R 30

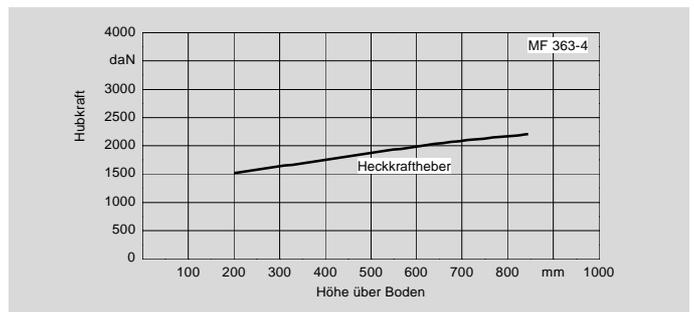
Wendekreis 9,1 m links, 9,1 m rechts

BREMSEN: mechanisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, max. mittlere Verzögerung 3,2 m/s² bei 32 daN Pedalkraft

SICHERHEITSRAHMEN

GERÄUSCH AM FAHREROHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang	92,0 dB(A)	96,0 dB(A)
im lautesten Gang	—	96,5 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, mechanische Oberlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 37,6 l/min, max. Leistung 9,0 kW bei 151 bar und 35,9 l/min, max. Druck 174 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe, 38 l Inhalt, entnehmbar 15 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1125 kg / 1800 kg
hinten	1520 kg / 3400 kg
gesamt	2645 kg / 4000 kg

Leistungsgewicht 62 kg/kW

MAßE: Breite 1925 mm, Länge 3624 mm, Höhe bis Auspuff 2320 mm, bis Rahmen 2370 mm, Radstand 2109 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 130 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 710 mm

SONSTIGES: baugleich mit Landini 6060 DT



PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle für
Landmaschinen